

Correspondance Harry ROACH
East Stroudsburg P.A. U.S.A.



Mrs Eli Rogers
105 N McCaskey Rd
Williamston, NC 27892



U.S. POSTAGE
PAID
WILLIAMSTON, NC
27892
DEC 15, '06
AMOUNT

0000

00110

\$0.84
00045424-02

Mr Michel Mazéas
Mairie de Douarnenez
16 rue Berthelot -
B. P. 437 - 29174
Douarnenez Cedex
France.

AIR MAIL





*Original Art by Makiko
Courtesy of Image Source*

P063161



Dear Friend,
On Nov 18, 2006 I
lost my husband of 61 yrs,
He had a full military
service. The soldiers were
from my grandson's unit.
He is back in Iraq. I pray
everyday, that this war
ends & the boys will be
back home soon.

Hope things are
better for you.

Best Wishes
Elinore Rogers
2

May the peace, love and joy
of Christmas be yours
throughout the year

Merry Christmas
& Happy New Year -
Elinore Rogers
2



Eli Clayton Rogers

September 27, 1917 – November 18, 2006

FAMILY

Wife: Elinore Fronzaglia Rogers

Daughters: JoAnn Wainwright, Priscilla and Gerald Holliday

Grandchildren: Kim Phelps and husband Mike

Melissa Futrell and husband Ashley

Clayton Holliday

6 Great Grandchildren: Hillary, Sean, Tyler,

Brianna, Ashley, Jordan

Sisters: Annie Mae Speller and Evelyn Clark

Brother: Roland Rogers

Deceased Parents: Cennie and Eli Rogers

Sister: Earlene Blackwelder

Pall Bearers:

Ashley Futrell

Tony Whitley

Mike Phelps

Jeff Rogers

Larry Wayne Speller

Kenneth Rogers

INTRODUCTORY RITES

PASCHAL CANDLE

The Easter candle is a sign to us of Christ's undying presence, of his victory over sin and death, and of our share in that victory by virtue of our initiation

HOLY WATER

The blessing with holy water reminds us of the saving waters of baptism – a proclamation of the death and life into which Clayton entered through the waters of baptism. Our community acknowledges Clayton as one of our own, as one who was welcomed in baptism and who held a place in our

LES INFILTRÉS (VO). Aujourd'hui à 18 h.
LE DAHLIA NOIR (VO). Aujourd'hui à 20 h 45.

FAITS DIVERS

Auto contre moto : deux blessés à Pouldergat

Un accident de la circulation s'est produit, hier, peu après 8 h 40, au lieu-dit Kroaz Kerguelen, dans la commune de Pouldergat.

Pour une raison indéterminée, une auto est entrée en collision avec une voiture, à bord de

laquelle se trouvaient une jeune mère de famille et ses trois enfants. Le motard et la conductrice, âgée de 28 ans, ont été légèrement blessés. Tous deux ont été transportés par les pompiers de Douarnenez au centre hospitalier, pour observation.

Perte de contrôle à Pouldavid

Les pompiers ont été appelés, hier, à 9 h 23, pour intervenir sur un accident de la circulation à Pouldavid où, pour une raison indétermi-

née, un automobiliste venait de perdre le contrôle de son véhicule. Il a été transporté pour observation au centre hospitalier.

NÉCROLOGIE

Eli Clayton Rogers pilote américain de 39-45



● Eli Clayton Rogers et ses camarades du bombardier B17 abattu par les Allemands, avait été sauvé par l'équipage du Pax Vobis, de l'île de Sein.

Il était le dernier survivant des quatre aviateurs américains rescapés après l'attaque du B17, un bombardier abattu le 1^{er} mai 1943, dans les parages de Bank ar Vervent, dans le sud d'Ouessant.
« Eli Clayton Rogers, décédé le 18 novembre dernier, à Williams (USA), où il résidait, commente son ami Michel Mazéas, emporte avec lui la mémoire de toute une époque que les plus anciens d'entre nous ont souvent difficilement vécu ».
Et de rappeler que l'équipage avait été recueilli à bord du Pax Vobis (patron Jos Guilcher), avant d'être amené à l'île de Sein où, à peine débarqué, il avait été appréhendé par les Allemands.

Rotary : le film « Molière » en avant-première à Quimper

● Le président local du Rotary-Club, Hervé Le Bot, a accueilli, mardi soir, le gouverneur du district « Bretagne-Mayenne », René Permarole, en présence de plusieurs membres de l'association. Ce fut l'occasion de faire le point sur les actions. Dans le cadre de la journée nationale du Rotary, aura lieu la projection du film « Molière ou le comédien malgré lui », le 23 janvier, au cinéma Le Bretagne, à Quimper, au profit de la Fédération française pour la recherche sur les maladies du cerveau.



INFOS-SERVICE

COMITÉ DES GRAS. L'ancienne filature Pensac, route du Juch, sera ouverte tous les jours, du mardi 26 au dimanche 31 décembre, de 14 h à 18 h. Pour les personnes désirant travailler sur les chars ou s'inscrire, réserver un plateau pour les Gras 2007. Le comité fournit le matériel et les outils pour la fabrication. Renseignements : Rémi Le Hénaff, tél. 02.98.92.41.57.
COLLECTE DES ORDURES MÉNAGÈRES. Elle ne sera pas assurée lundi, tous les quartiers seront collectés mardi. Les sacs devront être sortis uni-

quement la veille du passage, après 20 h. Il est rappelé que les emballages papier des cadeaux ne doivent pas être placés dans les sacs jaunes. Le polystyrène propre peut être rapporté à la déchèterie.
PÉTANQUE TRÉBOULISTE. Permanence pour les retardataires du renouvellement des licences, aujourd'hui, au local pétanque. Ne pas oublier une photo d'identité.
YOLES. Sortie cet après-midi. Rendez-vous au port de plaisance, à 14 h. Les débutants seront les bienvenus.

Achetez vos billets de spectacles
sur www.bretagne.com

La région de Douarnenez
se trouve en page 31

BR718037

Publique "Être vous, c'est nous"

Chaque vendredi*
à partir du 29 décembre et jusqu'au 26 janvier

Présentez vos vœux
en faisant paraître une petite annonce

Pour en profiter, téléphonez au
0810 512 512
(coût d'un appel local)

6 € le message, forfait 20 mots, réservé aux particuliers
(0,60 € par mot supplémentaire)

Le Télégramme



Michel MAZEAS * O O *
Maire Honoraire de Douarnenez
Président du C.A. du Centre Hospitalier

VILLE DE DOUARNENEZ

le 26 décembre 2006

Dear Elinore,

When I received your letter, just before Christmas, I was very sad to learn that you lost your husband last month. Eli was, for me, a friend and one of those men who brought us peace and freedom, honour and true worth, after a too much long and feary occupation of our country by the nazis' troops.

We remember and never forgot.

To day, I can just offer you my sincere condolences.

I do talk about Eli to my friends. And the inhabitants of Ile de Sein have expressed their lot of sorrow when they heard the bad news.

The oldest of them remember very well this day of May the 1st 1943, when the fishermen of this small island rescued four U.S. airmen, crashed with their B. 17., near Ushant, an other island of eastern Atlantic.

Ely was one of those airmen, as Edwin Pipp, James Babbs and James Mellito. They are all departed now.

I gave to the two local newspapers some words about your dear departed. You can find, enclosed, this obituary notice. As you can read it, the memories are not on the point to pass out of sight, as say sailors... and airmen.

I hope that such a remembrance can bring us peace and serenity all around the world. We all pray for the end of the war in Iraq, and, of course, an happy and near coming back for your grand son, very soon.

Have an happy new year, I hope it for you, for I know that you are a courageous wife, mother and grand mother, and your great grand children need you.

condolence

When I received
your letter

I was very sad to learn that ~~Eli~~
you lost your husband
last month.

Bad news flies apace

When I received your letter, just before Christmas,
I was very sad to learn that you lost your husband
last ~~week~~ month. Eli was, for me, a friend and
one of those men who brought us peace and
freedom, honour and true worth, after a too much
long occupation of our country by the nazis' troops.

We remember and never forget.
I offer you my sincere condolences.

I do talk about Eli to my friends, and the
inhabitants of Ile de Sein have expressed their
lot of sorrow. ~~They~~ remember the 1st may 1943

The Oldest of them ^{very well}
when the fishermen of this ~~the~~ small island rescued
four airmen whose B 17 crashed near Ushant,
an other island of eastern Atlantic Ocean. Eli
was one of these airmen, as Edwin Pipp, James
Babbs and James Mellilo. They are all departed now.

I gave to the two local newspapers some
words about your dear departed. You can find enclosed
this obituary notice. As you can read it the
memory is not on the point of to pass out of sight as
say ~~the~~ sailors... and ~~the~~ airmen.

~~Stay~~ ~~your~~ ~~self~~ ~~goes~~ -

I hope that such a remembrance can bring us
peace and serenity all around the world. We all
pray for the end of the war in Iraq and a
happy and near coming back for your grandson,
very soon. Happy New Year.



Military Images

RD 2, Box 2542, East Stroudsburg, PA 18301 • (717) 476-1388

Botschaft		
der Bundesrepublik Deutschland		
Paris		
Eing.:	26. APR. 1990	
Tgb.Nr.:		
Anf.:	Dopp.:	

Handwritten notes:
 26/04
 LG b. [unclear]
 2/5

Luftwaffen Attache
 Botschaft der BRD
 13/15 Ave. F.D. Roosevelt
 F-75008 Paris, France

April 20, 1990

Dear Sir,

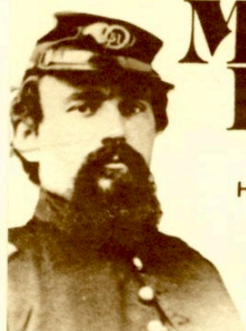
As you will see from the enclosed clipping from Jaegerblatt, I too am searching for information about the events of 1 May 1943.

Will you kindly pass my letter on to the Buergermeister von Douarnenez. I would like to correspond with him. Thank you very much.

Sincerely,

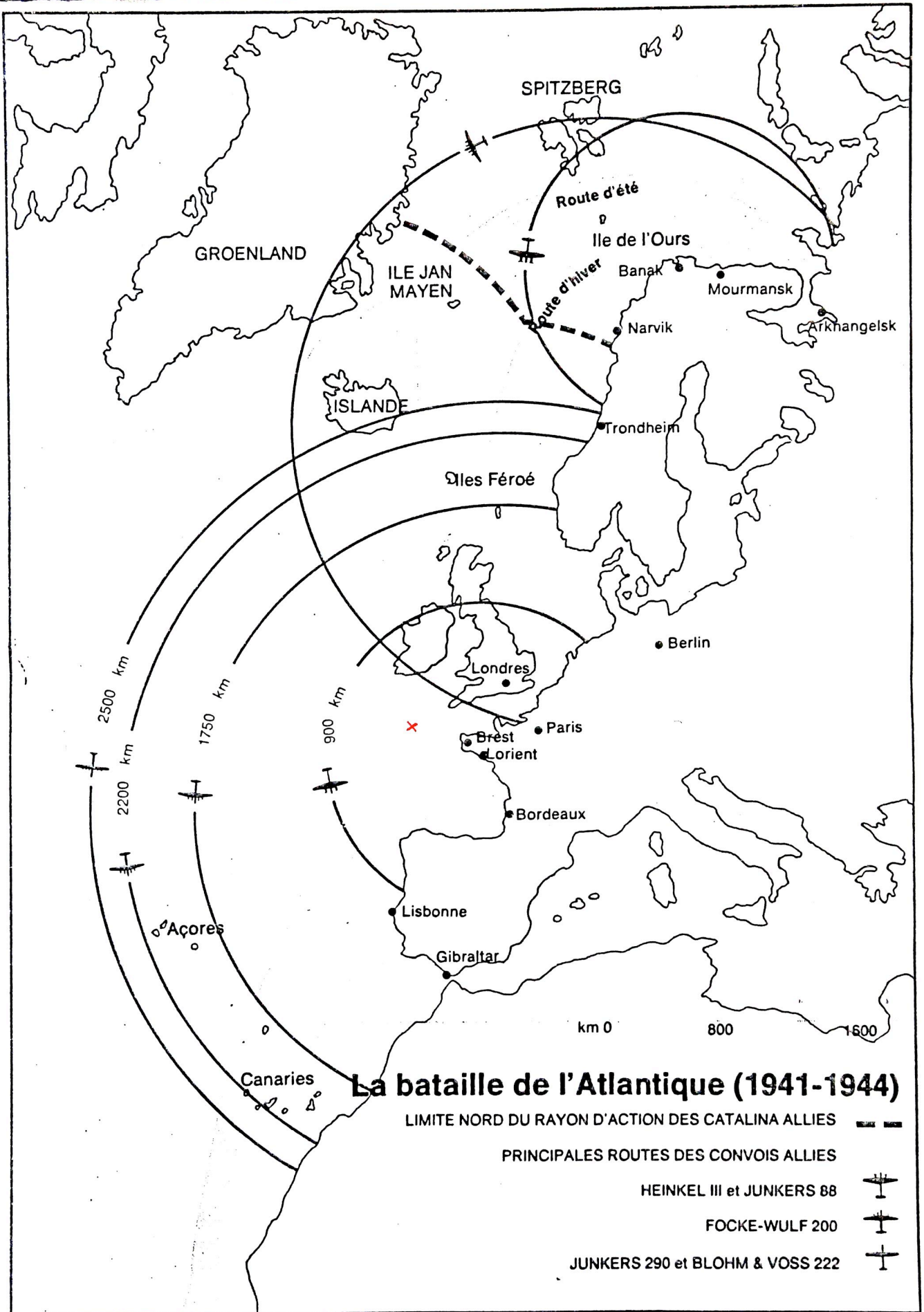
Handwritten signature: H. Roach

Harry E. Roach 3rd
 Editor



Military Images

Harry Roach, Editor
 RD 2, Box 2542
 East Stroudsburg, PA 18301
 (717) 476-1388



SPITZBERG

GROENLAND

ILE JAN MAYEN

ISLANDE

Iles Féroé

Açores

Canaries

Route d'été

Route d'hiver

Ile de l'Ours

Banak

Mourmansk

Narvik

Arkhangelsk

Trondheim

Berlin

Londres

Brest

Paris

Lorient

Bordeaux

Lisbonne

Gibraltar

km 0

800

1600

2500 km

2200 km

1750 km

900 km

La bataille de l'Atlantique (1941-1944)

LIMITE NORD DU RAYON D'ACTION DES CATALINA ALLIES

PRINCIPALES ROUTES DES CONVOIS ALLIES

HEINKEL III et JUNKERS 88

FOCKE-WULF 200

JUNKERS 290 et BLOHM & VOSS 222

Jägerblatt 1/88

Suchanzeigen

Wer hat US-Piloten mit Fieseler „Storch“ geborgen?

Über den Verteidigungs- und Luftwaffen-Attaché der Botschaft der Bundesrepublik Deutschland in Paris erhielten wir vom Bürgermeister von Douarnenez, einer Stadt in der Bretagne, folgende Anfrage über ein Kriegsereignis aus dem Jahr 1943:

Am 1. Mai 1943 landete ein Fieseler „Storch“ auf der Ile de Sein, einer sehr kleinen Insel, die über keine Landepiste verfügt, in der Bucht „Pointe du Raz“. Der deutsche Luftwaffenpilot ging dabei ein sehr hohes fliegerisches Risiko ein, um einen verletzten amerikanischen Flieger, der während eines Angriffes auf Saint Nazaire abgeschossen wurde, zu bergen. Der Bürgermeister von Douarnenez, selbst immer noch aktiver Pilot, möchte diese Tat in entsprechender Weise in einem Buch über die Geschichte der Fliegerei in der Bretagne würdigen. Dazu benötigt er Informationen über den deutschen Flugzeugführer, den Ausgangsplatz dieses Rettungs-Unternehmens und, falls vorhanden Photographien und wenn

möglich die heutige Anschrift des Fieseler „Storch“-Piloten, da er sich gern mit ihm in Verbindung setzen möchte.

Welcher JÄGERBLATT-Leser oder Mitglied der Gemeinschaft der Jagdflieger kann nähere Angaben zu dieser Rettungsaktion machen? Mögliche Hinweise und Beiträge bitte an die Botschaft der Bundesrepublik Deutschland – Verteidigungs- und Luftwaffen-Attaché, 13/15 Avenue F. D. Roosevelt, F-75008 Paris, Frankreich.

Arns Dörich, Heiliggrabstraße 44, 8600 Bamberg, Tel. 09 51 / 6 18 50.

Wer hat am 1. Mai 1943 B-17 bei St. Nazaire abgeschossen

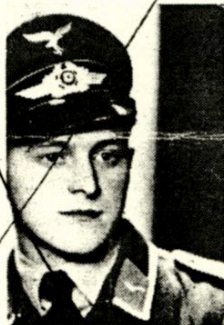
Am 1. Mai 1943 wurden aus einem amerikanischen B-17-Verband sieben „Fliegende Festungen“ durch deutsche Jagdflieger und Küstenflak abgeschossen. In der B 17 mit der Nummer 42-5780 war mein Vater, der damalige Leutnant Harry E. Roach, der Navigator, der mit dem Fallschirm absprang und mit Hilfe von Franzosen vor einer Gefangennahme bewahrt wurde, so daß er via Spanien nach England zurückkehren konnte. Er ist 1954 im USAF-Dienst gestorben.

Von seiner Besatzung sind der Pilot Lt. Jay Sterling und die Sgts. Harley Fields, Jesse Claevelin, Arthur McCormik, Daniel Cashman und William Whalon beim Absturz getötet und auf dem Friedhof „Pont du Cens“ in Nantes beerdigt worden. Aber das Kreuz auf dem Grab von William Whalon war mit „Harry Roach“ beschriftet worden. Erst 1945 konnte diese falsche Inschrift berichtigt werden.

Über die Erlebnisse meines Vaters während des Krieges und vor allem über die Flucht durch Frankreich und Spanien nach seinem Abschluß über St. Nazaire möchte ich ein Buch schreiben. Deshalb suche ich ehemalige deutsche Jagdflieger und Flaksoldaten, die damals am 1. Mai 1943 in der Nähe der Atlantikküste bei St. Nazaire stationiert und bei den Luftkämpfen gegen die amerikanischen Viermot-Verbände beteiligt waren. Bitte helfen Sie mir! Für jede Nachricht ist dankbar: Harry E. Roach, RD 2, Box 1925A, East Stroudsburg/PA 18301 USA. 2542

Wer kennt Max Schleifenheimer?

Feldwebel Max Schleifenheimer kam nach seiner Fluglehrertätigkeit Mitte September 1944 zum Fronteinsatz als Jagdflieger Geschwader, Gruppe und Staffel sind unbekannt. Im Januar/Februar 1945 wurde er verwundet und befand sich kurze Zeit in Genesungsurlaub. Anfang März 1945 kam er wieder zu seinem Verband und wurde am 3. April 1945 im Raum Gotha-Eisenach abgeschossen – so berichteten seine Staffelm Kameraden, u. a. ein ehemaliger Jagdflieger, der in Bremen oder bei Bremen wohnhaft war mit dem Namen Jagels; er soll auch



72

Postfach 101

DOUARNENEZ DANS

LA SECONDE GUERRE MONDIALE

—
RECITS DE L'OCCUPATION
—

LE
BOMBARDEMENT
DE
TREBOUL

—
28 novembre 1941

Phase de la

LUNE : x 1^{er} quartier le 26 novembre.

x passe au méridien à 18⁰⁰

x le 28 novembre elle passe au
méridien entre 20⁰⁰ et 21⁰⁰

— coucher à 02⁰⁰ le 29 novembre
—

BONN, 26 Mai 1989

A notre grand regret je dois vous dire que nous n'avons pu trouver de document dans nos archives sur les opérations que vous avez mentionnées.

Quelques hypothèses sur l'opération de l'Île de Sein :

Il s'agit vraisemblablement d'une opération du Service d'évacuation sanitaire de la LUFTWAFFE. Le pilote dépendait du Service de la Seenotdienstführer West de PARIS-SEVRES.

Les documents concernant ce Service existent aux

BUNDES ARCHIV D.5400
KOBLENS, Postfach 320
WOLLESHOF 12
(Registre N°R.L 29)

Quelques hypothèses sur le bombardement de l'Hôtel de la Baie, à TREBOUL :

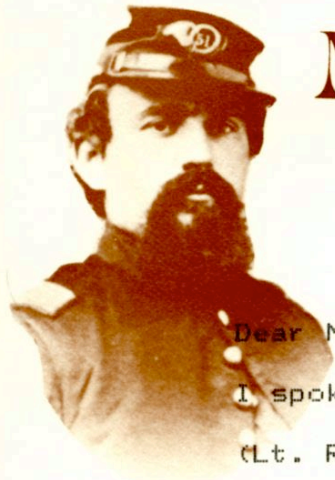
Il pourrait s'agir d'équipages de sous-marins de la 1ère Flotille qui se trouvait à BREST à partir de Juin 1941, ou de la 9ème Flotille qui se trouvait également à BREST à partir de novembre 1941.

Des journaux de guerre (K.T.B.) des flotilles se trouvent encore à LONDRES à l'Amirauté britannique. Le centre des archives de KOBLENS n'a seulement que quelques copies.

Chaque Etat-Major était responsable des foyers de soldats et des aménagements de loisirs.

Le Centre des BUNDES ARCHIV de KOBLENS possède des documents concernant ces Etats-Majors sous le n° de registre RH.34.

Autant que nous en sachions le Centre Département des archives de LILLE dispose aussi de ces documents.



Military Images

RD 2, Box 2542, East Stroudsburg, PA 18301 • (717) 476-1388

Dear M. Mazeas,

5/21/90

I spoke with Sgt. Alvar Platt, who served on B-17 #41-24547 (Lt. Rand's crew). He told me that the five survivors of that aircraft all climbed in one raft. (Maj. Rosenaur, Sgt. Wawrzynek, Sgt. Hatch, Sgt. Farrar, Sgt. Platt). Their aircraft went down 4 miles off Brest, and a strong wind pushed them into the Channel. They were picked up by a French fishing boat (with German soldiers aboard) over 24 hours later, on the evening of May 2nd. Sgt. Platt thinks he and the others were taken to St. Malo; however, he was wounded and did not remember clearly.

By elimination, it seems that your Storch-man on Ile de Sein must have come from crew of Lt. Pipp, B-17 #42-5422.

Best wishes from your friend,

Harry Roach

Sgt. Alvar Platt
5100 Rainbow Trail
Pollock Pines, CA 95726

tel: 916-644-2646



Military Images

RD 2, Box 2542, East Stroudsburg, PA 18301 • (717) 476-1388

M. MAZEAS Michel
Maire
29100 DOUARNENEZ
FRANCE

May 16, 1990

Dear Sir,

Thank you for your letter of May 7th. I am always pleased to correspond with people concerning the events of May 1, 1943.

My father, Lt. Harry Roach Jr., was a navigator on B-17 #42-5780 -- the first of six B-17s shot down on May 1st. He alone escaped to Spain.

Four groups of bombers flew south from England to a point east of St. Nazaire. They turned west to begin the bombing. My father's B-17 fell east of St. Nazaire. Two B-17s fell near Belle Isle.

The surviving bombers were supposed to fly west until they were 60 miles past the Brest Peninsula, then turn north for England. However, they turned north too soon, and flew directly over Brest. DCA Flak and German fighters shot down three more B-17s. One book says "four" B-17s shot down near Brest, but I can find information only about three.

I believe that there was such another shot down B-17 in the area of USHANT. I think it was not this one shot down at "4 miles off BREST" but another one and perhaps a LANCASTER.

Michel Mazaéas

- 2 -

I have been able to find some information about these

aircraft:

TAIL #	PILOT	BOMB GP	IMPACT	KIA	POW	ESC
1. 42-5780	Lt. Sterling	303rd	St. Pere Retz	6	3	1 ← ^{Mari} Pere
2. 41-24610	Lt. Walsh	303rd	ca Belle Is	7	3	
3. 42-5435	Lt. Suomi	305th	ca Belle Is	10		
4. 42-29620	Lt. Luby	306th	ca Brest	10		
5. 42-5422	Lt. Pipp	306th	ca Brest	4	6	
6. 41-24547	Lt. Rand	91st	ca Brest	5	5	

Your wounded aviator flown by Storch from Ile de Sein probably came from #5422 or #24547. Here are crew lists:
#5422 #24547

Pilot: Lt. Edwin Pipp, POW	Lt. Robert Rand, KIA
Lt. James Lear, KIA	Major Maurice Rosener, POW
Lt. Leland Flower, KIA	Lt. Donald Sternglass, drowned
Sgt. James Mellilo POW	TSgt. Clarence King, drowned
TSgt. Eli Rogers, POW	SSgt. Richard Shumard, drowned
TSgt. Buren Williams KIA	SSgt. Thaddeus Kussowski, died of wounds
SSgt. Eddie Zaban, KIA	SSgt. Walter Wawrzynek, POW
Sgt. Edward Kaczanowski POW	TSgt. David Hatch, POW
SSgt. Norman Neuweiler POW	SSgt. James Farrar, POW
SSgt. James Babbs POW	SSgt. Alvar Platt, POW

B-17 #24547 reported "Ditched 4 miles off Brest and sank immediately." I think your Storch man was on this B-17.

I have taken this information from my notes, which were made from Missing Air Crew Reports (MACRs). I regret that I no longer have these MACRs, but you can obtain them from the U.S. National Archives, Washington, D.C. I think either Major Rosenauer or Sgt. Kussowski rode in the Storch, but I cannot remember. Information should be in the MACRs.

Information on B-17 #24547 is on Missing Air Crew Report (MACR) #3573 -- Microfiche #1241.

Information on B-17 #5422 is on Missing Air Crew Report (MACR) #15619 -- Microfiche #5652.

I have been able to find some information about these

aircraft:

	TAIL #	PILOT	BOMB GP	IMPACT	KIA	POW	ESC	
1.	42-5780	Lt. Sterling	303rd	St.Pere Retz	6	3	1	← ^{more} Pere
2.	41-24610	Lt. Walsh	303rd	ca Belle Is	7	3		
3.	42-5435	Lt. Suomi	305th	ca Belle Is	10			
4.	42-29620	Lt. Luby	306th	ca Brest	10			
5.	42-5422	Lt. Pipp	306th	ca Brest	4	6		
6.	41-24547	Lt. Rand	91st	ca Brest	5	5		

Your wounded aviator flown by Storch from Ile de Sein probably came from #5422 or #24547. Here are crew lists:

#5422

Pilot: Lt. Edwin Pipp, POW
Lt. James Lear, KIA
Lt. Leland Flower, KIA
Sgt. James Mellilo POW
TSgt. Eli Rogers, POW
TSgt. Buren Williams KIA
SSgt. Eddie Zaban, KIA
* Sgt. Edward Kaczanowski POW
SSgt. Norman Neuweiler POW
SSgt. James Babbs POW

#24547

Lt. Robert Rand, KIA
Major Maurice Rosener, POW
Lt. Donald Sternglass, drowned
TSgt. Clarence King, drowned
SSgt. Richard Shumard, drowned
SSgt. Thaddeus Kussowski, died
of wounds
SSgt. Walter Waurzynek, POW
TSgt. David Hatch, POW
SSgt. James Farrar, POW
SSgt. Alvar Platt, POW

B-17 #24547 reported "Ditched 4 miles off Brest and sank immediately." I think your Storch man was on this B-17.

I have taken this information from my notes, which were made from Missing Air Crew Reports (MACRs). I regret that I no longer have these MACRs, but you can obtain them from the U.S. National Archives, Washington, D.C. I think either Major Rosenauer or Sgt. Kussowski rode in the Storch, but I cannot remember. Information should be in the MACRs.

Information on B-17 #24547 is on Missing Air Crew Report (MACR) #3573 -- Microfiche #1241.

Information on B-17 #5422 is on Missing Air Crew Report (MACR) #15619 -- Microfiche #5652.

You will probably get faster service if you request these MACRs through the Air Attache at the U.S. Embassy in Paris.

Much research on the events of May 1, 1943, in the region of St. Nazaire has been compiled by M. BRIDEAU Rene, La Baillerie, Saligny, 85170 Belleville-sur-vie, tel 16(51) 41-21-59.

I hope this will be of help to you. Good luck in your continued search. I would appreciate seeing your results.

With sincere best wishes,



Harry ROACH (Harry Roach 3rd)
Editor, Military Images

Harry Roach, Sr., in France 1917-18, 28th Division, AEF. (most 1976)
Harry Roach, Jr., in France 1943 (most 1954)
Harry Roach, III, in Vietnam 1970-71

Sheet No. 1 War Diary, 306 Bomb Gp. (H3qdn.) THURLEIGH

Month of MAY 1943. Prepared by Capt. Wiley W. Glass

DAY	EVENTS
May 1	<p>Eighteen of our A/C led by Col. Putnam, took off on our seventh mission to St. Nazaire. Three A/C aborted and thirteen A/C released their bombs over the target with poor results due to heavy overcast and clouds. On the return trip, our Group, through error in navigation, mistook Brest for Lands End and at 500' altitude, absorbed violent barrage of heavy and light flak, with result that three ships; Lt. Luby, 307th, and Lts. Pipp and Wigginton, 423rd, were lost. Remaining ships, escaping from this mess, proceeded across Channel. Lt. Johnson, of 423rd, was attacked by several FW190's, which set fire to his plane. Three gunners bailed out in the Channel. Due to heroic effort of Sgt. M.H. Smith, the fire was brought under control and ship landed at S.W. England. Lt. Kisebert, who was aboard this ship, was wounded. Score for the day was 0 destroyed, 0 probably destroyed and 0 damaged.</p>
13	<p>Twenty-four A/C, led by Lt. Col. J.W. Wilson, took off for the airplane factory at Meaulte, France. Two A/C aborted. The remainder, with good weather, Spit and P4/ cover throughout, bombed with excellent results. Score was 0-0-0.</p>
14	<p>Twenty-six A/C, led by Major Raper, took off and successfully bombed naval installations at Kiel, Germany. Light opposition over the target was probably due to fact that three other targets were attacked about the same time by U.S. Bombers. All ships returned to base safely. Daily score was 11-1-3.</p> <p>Following message received from Admiralty through 6th Air Force. "Please accept our congratulations on the heavy and remarkably accurate bombing of Kiel on 14th May."</p>
15	<p>Twenty-four A/C, led by Major Terry, took off to bomb docks at Wilhelmshaven. Heavy clouds covered the target, forcing our Group to drop their "eggs" on Heligoland and adjoining Dune Islands, with hits registered on several good military targets. Heavy opposition was met from ground and more than 100 fighters attacked us around the clock with guns, cannon and bombs. Three of our A/C, Lts. Cismens, Mann and Ritland, from 307th, were lost and tail gunner, M.B. Stanley, from Remosa's crew of 368th, was killed. Our score for the day was 14-7-10.</p> <p>Commendation from our Group Commander, Col. C.E. Putnam, extending "warmest congratulations to every member of 306th Bomb Group for outstanding accomplishments achieved during the first fifteen days of May. During this period we have continued to deliver our full quota of heavy blows to the enemy, both in occupied territory and</p>

Vendredi 19 octobre 1984

LE JOURNALIER
de Paimbœuf

L'hebdomadaire du Pays de Retz et du Sud Loire

... LE 1^{er} MAI 1943, UN B 17 AMERICAIN ETAIT DESCENDU EN FLAMMES PAR LA CHASSE ALLEMANDE ...

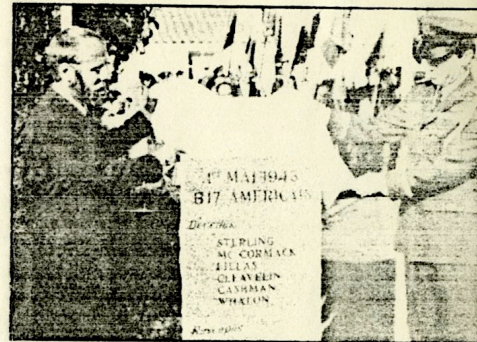
A quelques pas du village des Morandières, près de Saint-Père en Retz, l'hymne américain a retenti dimanche dernier en l'honneur de l'équipage d'un bombardier américain B 17 abattu par la chasse allemande le 1^{er} mai 1943 au-dessus du Pays de Retz. Six des dix occupants de l'appareil furent tués dans l'explosion mais quatre d'entre eux purent sauter en parachute. Roach, Parker, Griffin et Neil connurent à leur arrivée au sol des fortunes diverses et seul Harry Roach put échapper aux soldats allemands lancés à leurs trousses.

Quarante ans plus tard, son fils, ~~David Henry~~ Harry Roach, est venu en France retrouver les traces du père en territoire occupé de son père aujourd'hui décédé. Une visite qui a décidé les municipalités concernées à faire ériger une stèle à la mémoire des disparus, tombés dans le combat pour la liberté. De nombreuses personnalités honoraient de leur présence la cérémonie d'inauguration dont le commandant Piece, représentant l'ambassade des USA, le Dr. Richard, député, les conseillers généraux MM. Bouchereau et Guisseau, le capitaine Mergel commandant la compagnie de gendarmerie de Pornic, St Père, St Michel et Chauvé, etc.

Devant une foule nombreuse, M. Charrier, maire de St Père en Retz, retraça en quelques mots cet épisode de la guerre, se rappelant qu'il avait été parmi les témoins

salua le courage et la bravoure de Joseph Monnier qui, en recueillant chez lui Harry Roach, permit à l'aviateur américain d'échapper à ses poursuivants. Un hommage repris par M. Gobin, maire-délégué du Clion sur Mer. Puis le maire de Pornic, M. Jan, remit à ~~David Henry~~ Harry Roach et à Jean Monnier, la médaille de la ville de Pornic. Ce fut ensuite l'échange de souvenirs entre les habitants et M. Roach qui, avec beaucoup d'émotion, donna à Joseph Monnier les insignes de lieutenant de l'aviation américaine de son père.

Dépôt de gerbe et minute de silence accompagnèrent cette cérémonie qui se termina entre amis autour d'une grande table où fut servi un vin d'honneur. C'est le moment que choisirent trois pilotes d'ULM, MM. Jarniou, Durand et Pollono pour survoler à 500 m d'altitude le village et apporter le témoignage de la grande famille de



David Henry Parker
is bombardier
on my father's B-17.

Harry

Harry

Saint-Père-en-Retz

Toute une population présente au village « Les Morandières » pour inaugurer une stèle du souvenir de la destruction d'un B.17 par la D.C.A. allemande

Il y avait vraiment beaucoup de monde dimanche autour de Harry Roach ^{le fils}, fils d'un aviateur américain dont le B.17 avait été abattu le 1^{er} mai 1943 au-dessus du village « Les Morandières » en Saint-Père-en-Retz. Outre le commandant Piece représentant l'ambassade des U.S.A., on devait noter la présence du député Richard, des conseillers généraux Guisseau et Bouchereau, du capitaine Mergel, de nombreux maires dont ceux de Saint-Père-en-Retz, de Saint-Michel, de Pornic et du Clion-sur-Mer. Tous les habitants du village des Morandières et des environs étaient présents.

La cérémonie commença par un défilé avec en tête la fanfare de Saint-Père-en-Retz. M. Charrier, le maire, devait rappeler l'histoire de ces tragiques événements qui se déroulaient il y a 41 ans (voir O.F. du vendredi 12 octobre). Pour le maire, ce fut l'occasion de rendre hommage au courage du peuple américain. Pour M. Gobin, « M. Joseph Monnier, qui avec courage a sauvé l'aviateur Harry Roach, est un héros ».

On découvrit une stèle pour marquer le souvenir de cette tragique histoire.

Dimanche, le fils Roach et Joseph Monnier recevaient la médaille de la Ville de Pornic. Ensuite, Harry Roach, avec émotion, remettait à Joseph Monnier, l'insigne de lieutenant de l'aviation



américaine appartenant à son père. Un vin d'honneur devait clore cette cérémonie qui avait été organisée par tout un village enthousiasmé.

EXPO-VENTE CHAUFFAGE

MARDI 16 OCTOBRE

ancienne salle de basket - SAINT-PÈRE-EN-RETZ

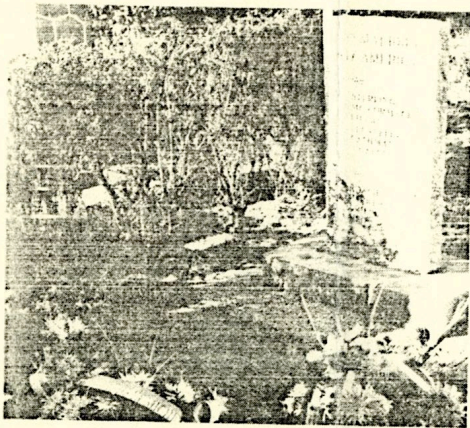
Électricité BONHOMMEAU - Tél. 27.59.36

COUPURES DE COURANT. - Mardi 16, de 8 h 30 à 16 h 30 : Le Cagassais, La Raterie, Petite-Mouchefrite, La Mottais, La Marchandière, Les Quatre-Vents, La Coquillière, La Morandière, La Riverais, La Robinière, Le Port, La Virée-Neuve, La Ricodais, Le Landais, La Noue-du-Sud, Les Raillières, Le Prouaud, La Maiterie Neuve.

LE JOURNAL DE L'OUEST

UNE STELE A SAINT-PERE-EN-RETZ

A la mémoire des aviateurs américains



La stèle inaugurée hier

SAINTE-PÈRE-EN-RETZ. — « Ils étaient dix-huit bombardiers, il en resta dix-sept. Ils étaient dix aviateurs américains, quatre eurent la vie sauvée ». En quelques mots, M. Charrier, maire de Saint-Père-en-Retz, résuma la tragédie qui se déroula le samedi 1^{er} mai 1943, dans le ciel du Pays de Retz. Il avait encore à l'esprit cette émouvante et effrayante vision. Ceux qui, ce jour-là, séjournèrent au village

des Morandières, autour duquel s'abattaient des morceaux de la forteresse, y pensaient encore plus.

Un seul des aviateurs tombés à proximité échappa aux envahisseurs, le lieutenant Roach, grâce à un habitant du village de la Cochardière, M. Joseph Monnier.

Ce dimanche, en présence de nombreuses personnalités et de plusieurs centaines de personnes, jeunes ou moins



M. Monnier

M. Pease

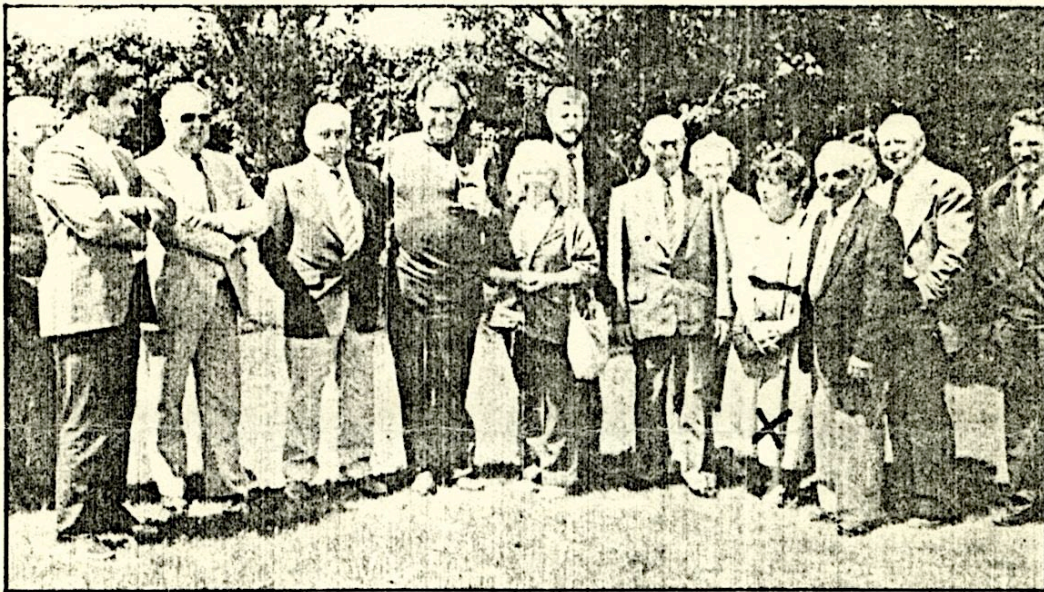
La remise des insignes

jeunes, la stèle élevée à la mémoire des aviateurs alliés a été inaugurée. A cette occasion aux côtés de M. Pease, commandant dans l'armée américaine, représentant l'ambassadeur des Etats-Unis, on recon-

naissait le fils du lieutenant Roach, qui remettait les insignes de son père à M. Monnier. En faisant le déplacement pour cette cérémonie, il avait tenu à saluer tous ceux qui, de part et d'autre des océans,

combattent ou ont combattu pour la liberté. Une liberté que veut signifier cette stèle située, selon les mots du maire de Saint-Père-en-Retz, « à l'ombre de la croix, symbole de notre civilisation chrétienne ».

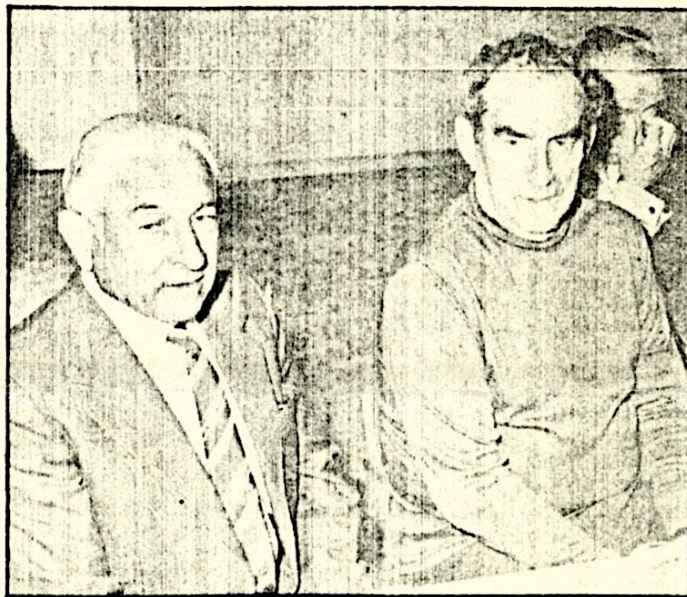
RESCAPE DU B 17 ABATTU : Un Américain au Clion



Du côté de Pornic, Chauvé, St-Père en Retz, St-Michel Chef Chef, tout le monde connaît aujourd'hui l'épopée extraordinaire de cet aviateur américain, Harry Roach, abattu aux commandes de son B 17 au-dessus du Pays de Retz occupé, le 1^{er} mai 1943. Depuis, Harry Roach est décédé mais son fils, David-Henry, a tout mis en œuvre pour renouer les fils du passé et retracer l'épopée de son père à travers la France et l'Espagne jusqu'à son retour en Angleterre.

La semaine dernière, c'est un autre des survivants de l'équipage du B 17 qui est revenu dans la région pornicaise sur les lieux mêmes où finit sa guerre et commença sa captivité. Il s'agit du co-pilote John Neill qui, avec sa femme Dorothy, 42 ans après, a voulu faire le voyage du souvenir et revoir celui qui l'avait sauvé d'une mort certaine. Dans une lettre écrite à David-Henry Roach, John Neill a raconté tout ce dont il se souvient, l'explosion, le saut en chute libre et le choc à l'ouverture du pépin, son réveil à terre face à ses sauveteurs, sa longue marche, son trajet à bord d'une charrette de foin, son arrivée dans une ville à la recherche d'une gare, son arrestation dans la ville, puis les camps, Nantes, Neuilly, Munich, la libération et le retour au pays. Quarante ans après, il a tout retrouvé et rien reconnu sauf celui à qui il doit sans aucun doute la vie, un Clionnais Joseph Mariot. Ce dernier se trouvait là au moment où John Neill inconscient toucha le sol français. En raison du choc très violent subi à l'ouverture du parachute, il avait le cou rentré dans les épaules. Joseph Mariot eut la présence d'esprit de lui tirer sur la tête pour redresser la colonne cervicale. Puis il lui donna un peu à boire, le reconforta et le mit hors de portée des patrouilles allemandes en le cachant dans un taillis.

Le week-end dernier, ils se sont



donc retrouvés au Pays de Retz. Agé de 67 ans, John Neill, ex-commandant de l'US Air Force travaille aujourd'hui à la Général Dynamics à San Diego (Californie). Il est père de 4 enfants, 3 filles et un garçon. Avec sa femme Dorothy, ils ont passé une semaine à Paris avant de se rendre à Pornic. Et samedi dernier, ils ont été reçus par la municipalité pornicaise. Un

des meilleurs souvenirs qu'ils garderont de leur séjour sera d'avoir entendu le merveilleux carillon du Clion. Après l'avoir enregistré plusieurs fois, ils nous ont expliqué qu'aux Etats-Unis, on n'entendait plus les cloches sonner. Les cloches clionnaises leur rappelleront sans doute l'amitié franco-américaine célébrée samedi dernier à Pornic.

VILLE DE DOUARNENEZ

TÉLÉPHONE (98) 92 18.18



Adresser la correspondance
à Monsieur Le Maire

B P 137
29174 Douarnenez

en rappelant les références ci-dessous

SECRETARIAT GENERAL
Lettre N°

OBJET

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Douarnenez, le 28 Mai 1990

Michel MAZEAS
Maire de Douarnenez

à

Monsieur Harry ROACH
Editor, Military Images

Dear Sir,

I thank you for your 16th May letter. The informations you gave me are very interesting. Of course I will send you the results of my continued search.

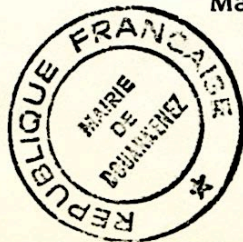
I was pleased to read the photocopies of French newspapers you sent me. Escaping by the way of SPAIN was, during W.W. 2. times, a very difficult trip. A cousin of mine, on 1940, tried to reach ENGLAND by Spanish roads. Happily he succeed, but after a long stay in the special famous camp of MIRANDA, from where he escaped to GIBRALTAR. He is now Brigadier-general (retired) of French Air Forces.

I met, few years ago, an U.S.A.F. pilot, Jim ARMSTRONG. You can find, enclosed, the story of his escape from FRANCE, after a shot down in NORMANDY, on 1943. After an unsuccessfull trip until the Spanish border, he came back to DOUARNENEZ and sailed towards FALMOUTH in a fishing boat especially chosen for this special and secret mission. But perhaps you know more about Jim ARMSTRONG's trip.

I called Mr BRIDEAU last thursday. He cannot help me, but he will sent me a magazine in which I can, perhaps, find something for one another search.

With my best wishes.

Michel MAZEAS
Maire de DOUARNENEZ



P.S. Thank for the stamps, they enjoyed one of my grand son

28 Mai 1990

Michel MAZEAS
Maire de Douarnenez

à

Monsieur Harry ROACH
Editor, Military Images

Dear Sir,

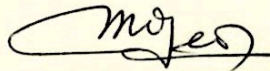
I thank you for your 16th May letter. The informations you gave me are very interesting. Of course I will send you the results of my continued search.

I was pleased to read the photocopies of French newspapers you sent me. Escaping by the way of SPAIN was, during W.W. 2 times, a very difficult trip. A cousin of mine, on 1940, tried to reach ENGLAND by Spanish roads. Happily he succeed, but after a long stay in the special famous camp of MIRANDA, from where he escaped to GIBRALTAR. He is now Brigadier-general (retired) of French Air Forces.

I met, few years ago, an U.S.A.F. pilot, Jim ARMSTRONG. You can find, enclosed, the story of his escape from FRANCE, after a shot down in NORMANDY, on 1943. After an unsuccessfull trip until the Spanish border, he came back to DOUARNENEZ and sailed towards FALMOUTH in a fishing boat especially chosen for this special and secret mission. But perhaps you know more about Jim ARMSTRONG's trip.

I called Mr BRIDEAU last thursday. He cannot help me, but he will sent me a magazine in which I can, perhaps, find something for one another search.

With my best wishes.



Michel MAZEAS
Maire de DOUARNENEZ

1 MAY 1943

VIII BC 53

	Despatched	Effective	Target	Bombs Tonnage	E/A	Losses		Casualties				
						MIA	E	Dam	KIA	WIA	MIA	
1BW			ST.NAZAIRE U/B (P)									
B-17	91BG	20	1125-1131 hrs	57 × 2000GP	3-0-0	1	0	3	0	4	10	
	303BG	19			5-6-6	2	0	8	2	0	20	
	305BG	21			2-0-2	1	0	3	0	1	10	
	306BG	18			8-0-0	3	2	6	1	12	33	
TOTALS:		78	29		57.0	18-6-8	7	2	20	3	17	73
2BW			DIVERSION									
B-24	44BG	18	BRITTANY COAST									
	93BG	6										
TOTALS:		24	-		0	0-0-0	0	0	0	0	0	

REMARKS: Poor weather prevented most bombing. 306BG crew member Sgt Maynard Smith received MOH for action this day. The B-17 in which he was flying landed at Predannack with severe battle damage and was salvaged.

13PS despatched 2 F-5 to photograph French ports.

INCIDENT

Throughout 8th Air Force operations there were numerous instances of navigational error precipitating disaster. Constant vigilance was demanded to fly a briefed course across under-casts and through weather fronts that so often hindered the heavy bombers. In such conditions it was very easy for navigation to go astray. On May Day, 1943, heavy cloud frustrated a mission to St. Nazaire. Turning for home the bombers were supposed to take a north-westerly course to ensure they skirted the Brest penin-

sula by 60 miles. The leading 306th Group somehow miscalculated and made a turn to the north and England too early. Losing altitude the Group was suddenly made aware of its wandering by flak from the Brest area, an error which cost three B-17s. The trailing 91st Group saw what was happening and made a sharp turn left. This manoeuvre dispersed the formation and enemy fighters then arrived to take advantage of the situation. Such happenings, coupled with the inability to successfully bomb a target, had a particularly damping effect on aircrew morale.

3 MAY 1943

VIII FC FO 8

Despatched	Groups	E/A	Losses MIA	E	Dam	Casualties		
P-47	4FG, 56FG, 78FG	0	0	0 <th>0 <th>KIA</th> <th>WIA</th> <th>MIA</th> </th>	0 <th>KIA</th> <th>WIA</th> <th>MIA</th>	KIA	WIA	MIA
118						0	0	0

REMARKS: Despatched to sweep Walcheren Island/Knokke/Ostend/Nieuport areas.

4 MAY 1943

VIII BC 54

	Despatched	Effective	Target	Bombs Tonnage	E/A	Losses		Casualties				
						MIA	E	Dam	KIA	WIA	MIA	
1BW			ANTWERP I/A (P)									
B-17	91BG	25	1839-1843 hrs	323 × 1000GP	2-0-1	0	0	2	0	0	0	
	303BG	27			4-0-1	0	0	5	0	2	0	
	305BG	27			4-0-0	0	0	9	0	1	0	
TOTALS:		79	65		161.5	10-0-2	0	0	16	0	3	0
1BW			DIVERSION									
B-17	306BG	20				0	0	0	0	0	0	
2BW												
B-24	44BG	13				0	0	0	0	0	0	
TOTALS:		33	-			0-0-0	0	0	0	0	0	

VIII FC FO 10

Despatched	Groups	E/A	Losses MIA	E	Dam	Casualties		
P-47	4FG, 56FG, 78FG	1-0-0	1	0 <th>0 <th>KIA</th> <th>WIA</th> <th>MIA</th> </th>	0 <th>KIA</th> <th>WIA</th> <th>MIA</th>	KIA	WIA	MIA
117						0	0	1

REMARKS: P-47 lost through engine failure, pilot in sea MIA. Fighter group losses: 4FG - 1.

13PS despatched 3 F-5 sorties to NW France.

UN AMERICAIN AU PAYS DE RETZ

L'épopée d'un aviateur allié en territoire occupé

Ce week-end à La Cochardière, on vivra de grandes heures qui ramèneront 41 ans 5 mois et 12 jours exactement en arrière, à un certain 1^{er} mai 1943. Ce jour-là, un bombardier B 17 faisant partie d'une escadrille qui avait pour objectif de pilonner Saint-Nazaire, explosait en vol au-dessus du Clion. Des centaines de personnes furent témoins de la scène. Quelques minutes plus tard, les quatre survivants se préparaient à faire face à l'occupant qui ne tardait pas à dépêcher sur les lieux des centaines d'hommes en patrouille. Un seul d'entre eux parviendra à

regagner l'Angleterre sans avoir été repris dans les semaines qui suivirent : Harry Roach (voir Le Courrier du 4 mai 1984).

Quarante et un ans après, le fils de l'aviateur américain, David Henry Roach, fait pour la première fois la traversée de l'Atlantique pour se rendre sur les traces de son père aujourd'hui décédé. Avec sa femme, ils seront accueillis aujourd'hui au Clion et à Saint-Père en Retz. Quelques festivités les attendent pour commémorer l'événement.

De nombreux témoins, nous avons dit ! Si l'événement est resté gravé dans la mémoire locale, le souvenir s'arrête lorsque le ciel fut redevenu calme. Qui a vu Harry Roach ? Joseph Monnier bien sûr, qui lui a fourni des vêtements civils avant qu'il ne reparte. Mais aussi Jean Pérouse...

En 1943, Jean Pérouse travaillait aux chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire comme dessinateur. « Je me trouvais à Chauvé le 1^{er} mai pour deux raisons. D'abord, j'étais venu chercher du ravitaillement, et puis je venais voir celle qui est devenue ma femme, Gaétanne Billot. Dans le milieu de l'après-midi, je me trouvais à la cure, chez le curé Jean-Baptiste Serot. J'étais seul, car il était parti sur les lieux d'un accident qui s'était produit dans le bourg. Soudain, on frappa à la porte donnant sur la cour. C'était l'instituteur, M. Trigodet. Essoufflé, il m'annonça qu'il était accompagné d'un soldat américain... ».

Alors qu'il prenait un café avec sa femme, l'instituteur avait aperçu un homme dans la rue, habillé bizarrement, avec des vêtements trop grands. Il courait. L'instituteur le suivit et ne le ratrapa que dans le passage qui menait à la cure et qui aujourd'hui, a été condamné. Dans le rapport qu'il fera ultérieurement, Harry Roach relatera ces faits, avec quelques imprécisions : « Je me suis arrêté devant une église. Il y avait un homme dans la cour et quand je lui ai dit que j'étais affamé, il m'a pris dans sa maison pour la nuit... ».

Affamé ? Oui, certainement, d'autant plus que Joseph Monnier lui avait offert un peu d'alcool

temps d'organiser sa fuite. Arrivé dans la paroisse deux ans plus tôt, le curé était connu pour ses liens avec la Résistance. Ce qui était urgent, c'était de trouver un interprète, car à Chauvé, personne ne parlait l'anglais tandis que l'américain ne savait que dire selon Jean Pérouse : « C'est beau la France ! ». « J'ai passé le samedi et le dimanche avec lui. Nous avons pris nos repas en commun avec le curé Serot. Mais on lui avait fait comprendre que si on entendait un coup de sonnette, il fallait qu'il parte aussitôt. On risquait gros à le cacher. Pendant l'un de ces repas, nous avons décidé d'un message, qu'il nous enverrait d'Angleterre, s'il parvenait à s'échapper : « Harry Roach est bien arrivé à Londres et réclame ses bottes ». Je ne l'ai pas entendu personnellement. Mais il aurait été entendu à Chauvé par des gens qui avaient conservé leur radio ».

Jean Pérouse devait repartir le dimanche soir vers Saint-Nazaire. Et bien qu'il ne parle pas l'anglais, cela ne l'empêche pas de communiquer avec l'aviateur. Ce dernier lui montre une carte de la région qui était tracée sur un mouchoir, mais certainement pas de Cholet. Il aurait aussi dit : « Après la guerre, je reviendrai en avion et j'atterrirai dans la cour de la cure ! ».

Malgré sa situation, Harry Roach était « plein de sang-froid, désinvolte, et toujours de bonne humeur » confie notre interlocuteur. « Il était aussi très bavard. J'ai appris par la suite qu'il avait été aperçu à Sainte-Pazanne, et qu'il aurait parlé à des ouvriers qui travaillaient dans la rue, alors qu'on lui avait défendu d'adresser la

Pour la postérité

On l'a su au dernier conseil municipal de Pornic : ayant eu connaissance de la visite effectuée en Pays de Retz par le fils d'Harry Roach, les élus du Clion sur Mer ont organisé une petite cérémonie en l'honneur des occupants du B 17 américain qui, le 1^{er} mai 1943, explosa en vol au-dessus du village de La Cochardière. Une stèle portant les dix noms des membres d'équipage sera inaugurée ce dimanche 14 octobre. Le rassemblement aura lieu à 14 h 30 au village des Morandières à Saint-Père en Retz.

femme parlant l'anglais m'a rendu visite (Mme Michaud de la Résistance de Nantes). Elle m'a donné d'autres vêtements et un vélo ».

Cette fois-ci, les choses sérieuses allaient commencer. Harry Roach allait être confronté à l'occupant, pouvant surgir à chaque coin de route. Ses atouts : son intelligence, un moral d'acier, une bonne condition physique. La discrétion n'était pas une de ses qualités !... Son rapport mentionne : « Le 5 mai, j'ai roulé pendant 30 miles jusqu'à une autre ville où l'on m'a donné un lit pour la nuit et tracé sur une route, la meilleure route à suivre ». C'est à Vieilleville qu'il coucha le premier soir. Il y est accueilli par le curé Landais qui était un ami de l'abbé Serot.

Agent : 41 ans après

Voilà, Harry Roach quitte la Loire-Atlantique. Les souvenirs de Jean Pérouse, bien aidé par sa



Passionnés par cette histoire qui les a sans doute replongés dans une partie de leur jeunesse, Jean et Gaétanne Pérouse se sont rendus récemment à Vieilleville, où ils n'ont rien appris, tous les témoins ayant disparu... puis à Agen. « On sait maintenant que Harry Roach n'aurait pas rencontré Jean Thibaut, mais le père Patrick Kelly, un Irlandais, alors vicaire dans la préfecture. Par le plus grand des hasards, nous avons pu le retrouver. Il vit aujourd'hui en Irlande. Nous lui avons écrit, et nous attendons de ses nouvelles... ». Peut-être, grâce au père Kelly,

apprendra-t-on quelques détails du périple de Harry Roach entre Vieilleville et Agen.

Il n'y a encore pas si longtemps, une vieille paire de bottes traînait à la cure de Chauvé. Maintenant qu'on les cherche, elles ont disparu... Par contre, Mme Pérouse a gardé jalousement une écharpe blanche, en souvenir de cet aviateur qu'elle n'a jamais connu, mais dont elle a tant entendu parler.

Un souvenir qu'elle offrira sans doute dimanche à David Henry Harry Roach venu au Pays de Retz retrouver les traces de son père.

Tous les amis de l'aviation
ont rendez-vous
ce dimanche 14 octobre 1984
place de l'Église à Frossay

cher sur les lieux des centaines d'hommes en patrouille. Un seul d'entre eux parviendra à

aujourd'hui au Clion et à Saint-Père en Retz. Quelques festivités les attendent pour commémorer l'événement.

De nombreux témoins, nous avons dit ! Si l'événement est resté gravé dans la mémoire locale, le souvenir s'arrête lorsque le ciel fut redevenu calme. Qui a vu Harry Roach ? Joseph Monnier bien sûr, qui lui a fourni des vêtements civils avant qu'il ne reparte. Mais aussi Jean Pérousse...

En 1943, Jean Pérousse travaillait aux chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire comme dessinateur. « Je me trouvais à Chauvé le 1^{er} mai pour deux raisons. D'abord, j'étais venu chercher du ravitaillement, et puis je venais voir celle qui est devenue ma femme, Gaétanne Billot. Dans le milieu de l'après-midi, je me trouvais à la cure, chez le curé Jean-Baptiste Serot. J'étais seul, car il était parti sur les lieux d'un accident qui s'était produit dans le bourg. Soudain, on frappa à la porte donnant sur la cour. C'était l'instituteur, M. Trigodet. Essoufflé, il m'annonça qu'il était accompagné d'un soldat américain... »

Alors qu'il prenait un café avec sa femme, l'instituteur avait aperçu un homme dans la rue, habillé bizarrement, avec des vêtements trop grands. Il courait. L'instituteur le suivit et ne le rattrapa que dans le passage qui menait à la cure et qui aujourd'hui, a été condamné. Dans le rapport qu'il fera ultérieurement, Harry Roach relatera ces faits, avec quelques imprécisions : « Je me suis arrêté devant une église. Il y avait un homme dans la cour et quand je lui ai dit que j'étais affamé, il m'a pris dans sa maison pour la nuit... »

Affamé ? Oui, certainement, d'autant plus que Joseph Monnier lui avait offert un peu d'alcool avant son départ de La Cochardière. Parti d'Angleterre le matin, après les péripéties du midi et la marche vers Chauvé, il n'est pas étonnant qu'il ait réclamé à manger.

Un séjour improvisé

L'abbé Serot décida de garder le visiteur imprévu quelques jours, le

temps d'organiser sa fuite. Arrivé dans la paroisse deux ans plus tôt, le curé était connu pour ses liens avec la Résistance. Ce qui était urgent, c'était de trouver un inter-prète, car à Chauvé, personne ne parlait l'anglais tandis que l'américain ne savait que dire selon Jean Pérousse : « C'est beau la France ! ». « J'ai passé le samedi et le dimanche avec lui. Nous avons pris nos repas en commun avec le curé Serot. Mais on lui avait fait comprendre que si on entendait un coup de sonnette, il fallait qu'il parte aussitôt. On risquait gros à le cacher. Pendant l'un de ces repas, nous avons décidé d'un message, qu'il nous enverrait d'Angleterre, s'il parvenait à s'échapper : « Harry Roach est bien arrivé à Londres et réclame ses bottes ». Je ne l'ai pas entendu personnellement. Mais il aurait été entendu à Chauvé par des gens qui avaient conservé leur radio ».

Jean Pérousse devait repartir le dimanche soir vers Saint-Nazaire. Et bien qu'il ne parle pas l'anglais, cela ne l'empêche pas de communiquer avec l'aviateur. Ce dernier lui montre une carte de la région qui était tracée sur un mouchoir, mais certainement pas de Cholet. Il aurait aussi dit : « Après la guerre, je reviendrai en avion et j'atterrirai dans la cour de la cure ! ».

Malgré sa situation, Harry Roach était « plein de sang-froid, désinvolte, et toujours de bonne humeur » confie notre interlocuteur. « Il était aussi très bavard. J'ai appris par la suite qu'il avait été aperçu à Sainte-Pazanne, et qu'il aurait parlé à des ouvriers qui travaillaient dans la rue, alors qu'on lui avait défendu d'adresser la parole à qui que ce soit ».

Deux autres personnes entrèrent en contact avec l'Américain pendant son passage à la cure. Sœur Elisabeth tout d'abord, qui lui fit quelques compresses dans le dos. Il avait été légèrement blessé par les courroies de son parachute. Enfin Mme Michaud. Reprenons le rapport : « Le lendemain, une

Pour la postérité

On l'a su au dernier conseil municipal de Pornic : ayant eu connaissance de la visite effectuée en Pays de Retz par le fils d'Harry Roach, les élus du Clion sur Mer ont organisé une petite cérémonie en l'honneur des occupants du B 17 américain qui, le 1^{er} mai 1943, explosa en vol au-dessus du village de La Cochardière. Une stèle portant les dix noms des membres d'équipage sera inaugurée ce dimanche 14 octobre. Le rassemblement aura lieu à 14 h 30 au village des Morandières à Saint-Père en Retz.

femme parlant l'anglais m'a rendu visite (Mme Michaud de la Résistance de Nantes). Elle m'a donné d'autres vêtements et un vélo ».

Cette fois-ci, les choses sérieuses allaient commencer. Harry Roach allait être confronté à l'occupant, pouvant surgir à chaque coin de route. Ses atouts : son intelligence, un moral d'acier, une bonne condition physique. La discrétion n'était pas une de ses qualités !... Son rapport mentionne : « Le 5 mai, j'ai roulé pendant 30 miles jusqu'à une autre ville où l'on m'a donné un lit pour la nuit et tracé sur une route, la meilleure route à suivre ». C'est à Vieilleville qu'il coucha le premier soir. Il y est accueilli par le curé Landais qui était un ami de l'abbé Serot.

Agent : 41 ans après

Voilà, Harry Roach quitte la Loire-Atlantique. Les souvenirs de Jean Pérousse, bien aidé par sa femme, s'arrêtent là. Il subsiste encore une grande inconnue dans cette histoire, sur laquelle le voile se lèvera peut-être dans les jours prochains.

L'Américain devait se rendre à Agen dans le Lot et Garonne. Là, prendre contact avec un certain Jean Thibaut qui devait l'aider à passer la frontière espagnole...



Passionné par cette histoire qui les a sans doute replongés dans une partie de leur jeunesse, Jean et Gaétanne Pérousse se sont rendus récemment à Vieilleville, où ils n'ont rien appris, tous les témoins ayant disparu, puis à Agen. « On sait maintenant que Harry Roach n'aurait pas rencontré Jean Thibaut, mais le père Patrick Kelly, un Irlandais, alors vicaire dans la préfecture. Par le plus grand des hasards, nous avons pu le retrouver. Il vit aujourd'hui en Irlande. Nous lui avons écrit, et nous attendons de ses nouvelles... » Peut-être, grâce au père Kelly,

apprendra-t-on quelques détails du périple de Harry Roach entre Vieilleville et Agen.

Il n'y a encore pas si longtemps, une vieille paire de bottes traînait à la cure de Chauvé. Maintenant qu'on les cherche, elles ont disparu... Par contre, Mme Pérousse a gardé jalousement un jupon blanc, en souvenir de cet aviateur qu'elle n'a jamais connu, mais dont elle a tant entendu parler.

Un souvenir qu'elle offrira sans doute dimanche à ~~Harry~~ Harry Roach venu au Pays de Retz retrouver les traces de son père.

Tous les amis de l'aviation
ont rendez-vous
ce dimanche 14 octobre 1984
place de l'Eglise à Frossay
à partir de 10 heures
pour évoquer les souvenirs de
Robert Martin et Alexis Maneyrol



Monsieur Michel MAZEAS
Maire
Hôtel de Ville
F-29174 Douarnenez

Sehr geehrter Herr Mazeas,

zu unserem Bedauern muß ich Ihnen mitteilen, daß wir in unserem Archiv über die von Ihnen angesprochenen Aktionen keine Unterlagen finden konnten.

Einige Erläuterungen zum Einsatz Insel Sein:
Vermutlich Seenotdienst-Einsatz der Luftwaffe; zuständig war der Seenotdienstführer West in Paris-Sèvres. Unterlagen darüber befinden sich im Bundesarchiv D-5400 Koblenz, Postfach 320, Am Wölleshof 12 unter der Registrier-Nr. RL 29.

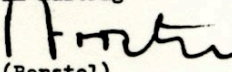
Erläuterungen zu Hotel "La Baie" in Treboul:
Es könnte sich um U-Bootsmannschaften der 1. Unterseebootsflottille ab Juni 1941 in Brest oder der 9. Unterseebootsflottille ab November 1941 in Brest handeln.

Kriegstagebücher (KTB) der Flottillen befinden sich noch bei der britischen Admiralität in London. Das Bundesarchiv Koblenz hat nur einige Kopien.

Für Soldatenheime und Freizeiteinrichtungen waren die jeweiligen Truppenkommandanturen zuständig. Das Bundesarchiv Koblenz hat Unterlagen von Truppenkommandanturen unter der Registrier-Nr. RH 34. Soweit bekannt, hat diesbezügliche Unterlagen auch das französische Departementalarchiv Lille.

Die uns übersandten Unterlagen geben wir anliegend zu unserer Entlastung zurück.

Mit freundlichen Grüßen
Marine-Offizier-Vereinigung
Im Auftrag



(Borstel)
Geschäftsführer

Anlagen

1st BOMBARDMENT WING¹ May 1943

<u>BOMB GROUPS</u>	<u>STATION</u>	<u>TAIL CODE</u>	<u>COMPONENT BOMB SQUADRONS</u>	<u>FUSELAGE CODE</u>
91	BASSINGBOURNE	△ ^A	322	LG
			323	OR
			324 ²	DF - Memphis Belle
			401	LL - p 37 - 167
92	ALCONBURY	△ ^B	325	NV
			326	JW
			327	UX
			407	PY
			358	VK
303	MOLESWORTH	△ ^C	359 ³	BN
			360	PU
			427	GN
			364	WF
305	CHELVESTON	△ ^G	365	XF
			366	KY
			422	JJ
			367	GY
306	THURLEIGH	△ ^H	368	BO
			369	WW
			423	RD
			508	YB
351 ⁴	POLEBROOK	△ ^J	509	RQ
			510	TU
			511	DS

1st Bomb Wing cont.....

379 ⁴	BOVINGDON		524	WA
			525	FR
			526	LF
			527	FO

NOTES

- 1 1st Bombardment Wing became 1st Bombardment Division september 1943, which became 1st Air Division january 1945
- 2 The famous Memphis Belle flew with this squadron-and maybe on the I May 43 mission DFA 124 485
- 3 The actor Clark Gable served with this squadron - *Delta Rebel*
- 4 The 351 and 379 Bomb Groups had only arrived in the UK weeks previous to the 1 May 43 mission

LOSSES ON THE 1 MAY 43 MISSION

91 BG	323 BS	B-17F	41-24547	'VERTIGO'	1stLT Robert D Rand
303 BG	427 BS	"	41-24610	'JOE BTFSPLKT'	1stLT V X Walsh
	"	"	42-5780		1stLT J R Sterling
305 BG	366 BS	"	42-5435		1stLT Einar H Suomi
306 BG	<i>123BS</i>	"	42-5422		LT Edwin G Pipp
	423 BS	"	42-5784		1stLT Bart Wiggington
	367 BS	"	42-29620		1stLT Owen C Luby

Alsocrashed in UK 306 BG 42-29649 1stLT Lewis P Johnson. This aircraft badly damaged by flak, some crew members bailed out. The ball gunner Sgt Maynard Smith won the Medal Of Honor for staying on station and attempting to smother fires

Qui le 1^{er} Mai 1943 a abattu un B-17 près de St-Nazaire.

Le 1^{er} Mai 1943 sept "Forteresses Volantes" de l'escadrille américaine des "B-17" furent abattus par des chasseurs allemands et la D.C.A. de l'Atlantique. Dans le "B-17" 42-5280 se trouvait mon père, le (sous)lieutenant Harry E. Roach, navigateur de bord, qui réussit à sauter en parachute et à échapper à l'ennemi grâce à l'aide des Français: il put ainsi regagner l'Angleterre via l'Espagne. Il est mort en 1954, alors qu'il était dans l'aviation US.

De son équipage le pilote (le (sous)lieutenant Jay Sterling et les sergents Harley Fields, Jesse Clavelin, Arthur McCormick, Daniel Cashman et William Whalon y ont trouvé la mort et ont été enterrés au cimetière "Pont du Sens" à Nantes. Or, la croix de la sépulture de William Whalon portait le nom de "Harry Roach". Ce n'est qu'en 1945 que cette erreur fut rectifiée.

Je voudrais écrire un livre sur tout ce que mon père a vécu pendant la guerre et surtout lorsqu'il a dû traverser la France et l'Espagne après que son avion ait été abattu. Voilà pourquoi je recherche les chasseurs allemands de cette époque ainsi que les soldats de la défense anti-aérienne qui le 1^{er} Mai 43 étaient stationnés sur l'Atlantique près de St-Nazaire et qui étaient engagés dans les combats aériens contre les escadrilles américaines "Viermot".

Merci à chacun pour son aide;

Harry E. Roach, RD 2, Box 2542, East Stroudsburg/
PA 18301 USA.

(P.S: voir noms propres et adresse sur original)