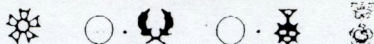




Michel MAZEAS 
Maire Honoraire de Douarnenez

Douarnenez, le 7 juin 2010

Chers amis,

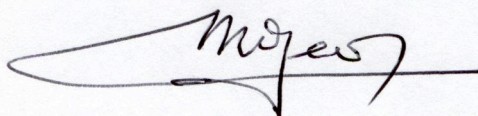
C'était, pour nous, une grande joie d'apprendre les conditions qui avaient été retenues pour remettre à Jacques sa croix de Chevalier de la Légion d'Honneur.

Félicitations renouvelées, mon cher ami !

Etre décoré par le président de la République Française, en personne, c'est recevoir, à son plus haut niveau, la reconnaissance de la Nation toute entière. C'est aussi voir valoriser les mérites du nouveau Légionnaire, celui que l'on souhaite particulièrement honorer.

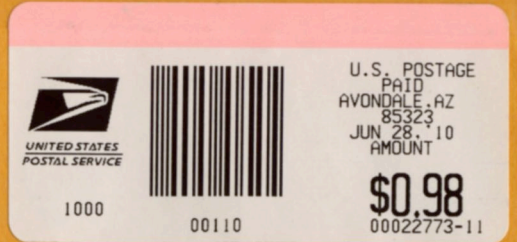
Quant au choix de la date, le 18 juin, et du lieu de la remise, Londres, il ne pouvait pas être plus symbolique. Il représente, pour nous, les valeurs que Jacques a si ardemment défendues et que nous partageons avec lui.

Bien amicalement à tous les deux.



Janine & Jacques P. Drabier
15979 W. Edgemont Ave.
Pebble Creek
Goodyear, AZ 85395

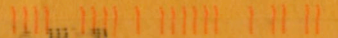
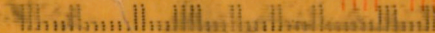
USA




Monsieur Michel Mazéas
(Maire honoraire de Douarnenez)
33, Quai du Fort Rhu
29100, Douarnenez

FRANCE

0011080001





Jacques B. Drabier
et famille

15979, W. Edgemont
ave.

Goodyear az. 85395
USA.

JDRABIER@COX.NET →

70ème anniversaire de l'Appel du 18 juin à Londres

Videos Photos



JANINE
© Présidence de la République - P. Sage

Le Président Nicolas Sarkozy et le Premier ministre britannique David Cameron président la cérémonie commémorant le 70ème anniversaire de l'Appel du 18 juin, à Londres (Hopital Royal Chelsea)

FAFL : Légion d'honneur à Jacques Drabier

Élève pilote embarqué sur *Le Trébouliste*, Jacques Drabier reçoit aujourd'hui la croix de la légion d'honneur.

En juin 2009, nous avons évoqué dans nos colonnes, le départ pour l'Angleterre des élèves et moniteurs de l'école élémentaire de pilotage n° 23, basée au Mans. Dans la nuit du 18 au 19 juin 1940, *Le Trébouliste* appareillait du Rosmeur avec 130 passagers, dont plus des deux tiers étaient des aviateurs. Soixante-neuf des membres de l'école de pilotage poursuivront le combat contre les Allemands dans les unités de la Royal Air Force et des Forces aériennes françaises libres (FAFL).

Opérations sur l'Allemagne et l'Atlantique

À la libération, Jacques Drabier figure parmi les 18 survivants de cette formation. Aujourd'hui âgé de 88 ans, l'ancien pilote de chasse est le dernier aviateur vivant de l'école. C'est lui qui, à la demande du général de Gaulle, a dessiné l'insigne des FAFL en 1940.

Cité en 1945 comme « **jeune pilote de chasse plein d'allant et de courage** », ce pilote de P 47 Thunderbolt du groupe « Roussillon », a participé à de nombreuses opérations sur l'Allemagne et l'Atlantique. En avril de cette année-là, il a notamment endommagé un train de munition ennemi et une locomotive en Allemagne, et bombardé avec succès les batteries de DCA de la pointe de Grave.

En 2008, Jacques Drabier, qui vit aux États-Unis, était revenu pour la première fois depuis 1940 à Douarnenez. Il y avait rencontré Michel Mazéas, maire honoraire, avec qui il entretient depuis une correspondance épistolaire. L'aviateur de la France libre a ainsi appris à son ami douar-



Jacques Drabier est l'un des élèves pilotes embarqué sur *Le Trébouliste* dans la nuit du 18 au 19 juin 1940.

année au grade de chevalier dans l'ordre national de la Légion d'honneur. Cette décoration lui sera remise aujourd'hui 18 juin à Londres, des mains du président de la République Nicolas Sarkozy, à l'occasion des cérémonies commémorant le 70^e anniversaire de l'appel du général de Gaulle.



Jacques Drabier soufflant ses 87 bougies : c'était en juin 2009 en ARIZONA où il demeure aujourd'hui

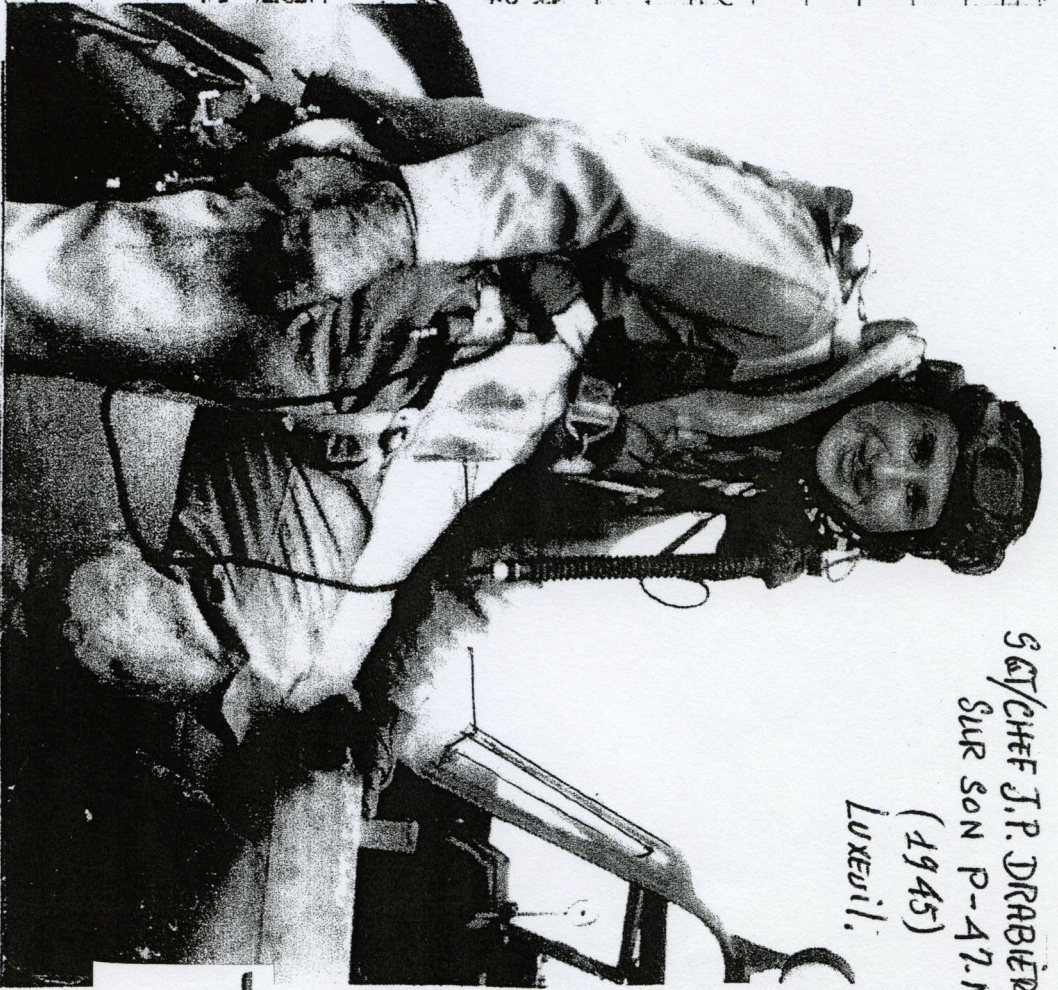
CHASSE
LE CARBONNIER

Blaine, G.

LE BREVET DE
CHASSE

1-12-43
Nicollet, Michel
class. Ordre

sergent DRAPIER
Jaques Paul



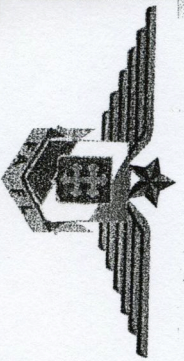
SER/CHIEF J.P. DRABIER
SUR SON P-47.N
(1945)
Luxeuil.

Jeune pilote de chasse plein d'allant et de courage.
A participé à de nombreuses opérations aériennes sur
1^{er} Atlemagne et 1^{er} Atlantique. Le 6/4/45, a endommagé gravement
un train de munitions près d'HAUSACH et a participé à la destruc-
tion d'une locomotive à DONANOHINGEN.
Le 17/4/45 a bombardé avec succès les batteries de D.C.A.
de la Pointe de Grave.



★ 18 ans →
(Camberley) UK
-1940-

"Il est à la
C'est à la
Ce moment-là
que je me souviens
et de la..."



F.A.F.L.



(2^{ème} classe)

18 juin : le premier bateau est parti du Rosmeur

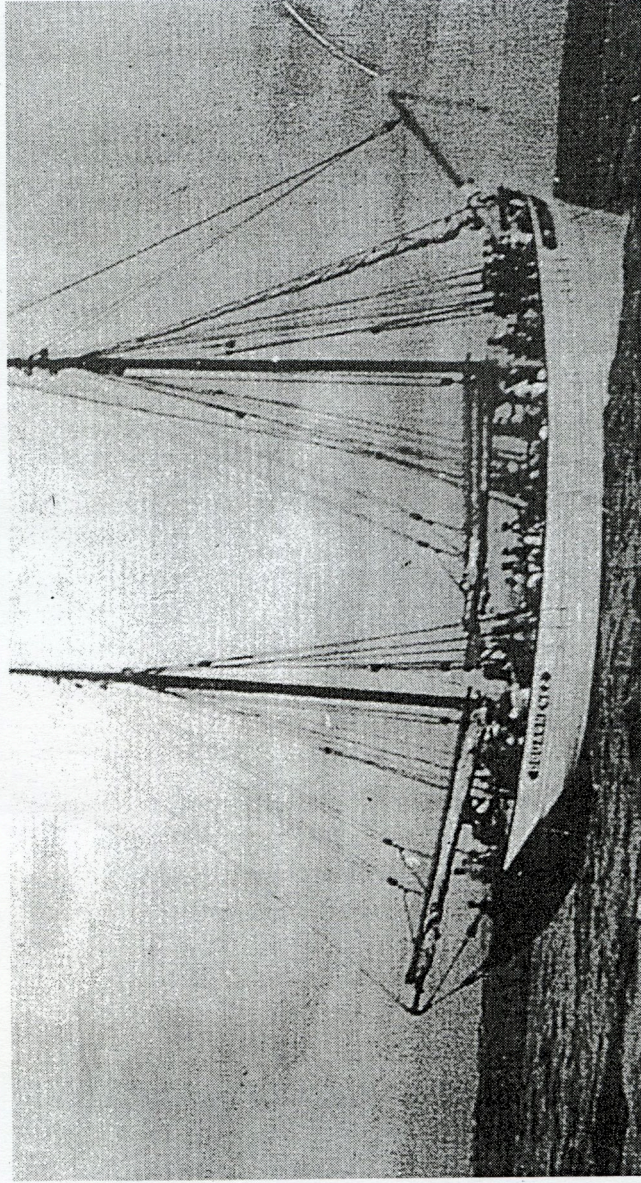
Louis Hénaff a recensé et recueillis des documents sur les Douarnenistes qui, à partir de juin 1940, ont rejoint l'Angleterre pour continuer le combat. Extraits...

Vice-président départemental de l'Amicale de la France libre, Louis Hénaff prépare, *Au-delà des mers*, pour une France libre, exposition qui sera présentée à *Temps de fêtes sur Douarnenez* à l'occasion du 70^e anniversaire de l'appel du général de Gaulle.

Après avoir consulté les listes des équipages et des passagers, Louis Hénaff y recense 150 bateaux civils partis du Finistère pour la Grande-Bretagne entre juin 1940 et 1944 : « Le Finistère est le premier département à alimenter les troupes françaises libres : il représente 5 % des effectifs, annonce-t-il. J'avais déjà des archives et j'ai recoupé avec les livres qui traitaient du sujet ». Le responsable de l'Amicale a aussi eu à disposition les numéros de la revue de la France libre parue depuis 1946, soit sept volumes brochés.

Il s'échappe à 14 ans et demi

« Selon le rapport officiel *Le Trébouliste* a appareillé le 18 juin à 23 h 30. C'est le premier bateau à rejoindre l'Angleterre de Douarnenez ⁽¹⁾. Le 19, c'est au tour de *La Brise* et de *Ma Gondole*, sans compter tous ceux qui ont appareillé de Brest le même jour. Le plus jeune Douarneniste à partir avait 14 ans et demi et s'appelait Amaury Salaven. Trop jeune pour combattre, il naviguera dans la marine marchande. Le plus âgé avait 47 ans : c'était l'industriel Paul-Édouard Paulet, père de sept enfants. Prisonnier des Italiens à la bataille Bir-Hakeim, il trouvera la mort en 1942 sur le *Nino Bixio*, torpillé par les Anglais en Méditer-



Le dundee mauritanien Trébouliste transporte avec lui les éléments qui constitueront les premières unités de français libres.

C'est aussi Paul-Édouard Paulet qui avait affrété *Ma Gondole* pour s'échapper le 19 juin. Pour nourrir les évadés durant la traversée, le patron avait emporté avec lui une réserve de conserves.

Témoignages

Léon Ancel a embarqué quelques heures auparavant sur *Le Trébouliste* avec ses copains Jean Barré et Joseph Guillou. Dix autres civils douarnenistes sont du voyage. Un seul à plus de 20 ans : Joseph Joncour horloger-bijoutier âgé de 34 ans. « Je dors sur le pont enroulé dans une voile, il ne fait pas chaud. De plus,

navales françaises libres.

Marc ESCUDIÉ.

(1) : Le départ du *Trébouliste* n'a pas de lien avec l'appel du général de Gaulle prononcé dans la soirée du 18 juin à la BBC. Édouard Pinot, commandant de l'école de pilotage n° 23 avait déjà pris contact avec François Leiguen, patron du dundee, afin que ses élèves pilotes puissent traverser la Manche et échapper ainsi aux troupes allemandes, qui envahissent le Finistère.



BBC.TV. interviewing Jacques Dore





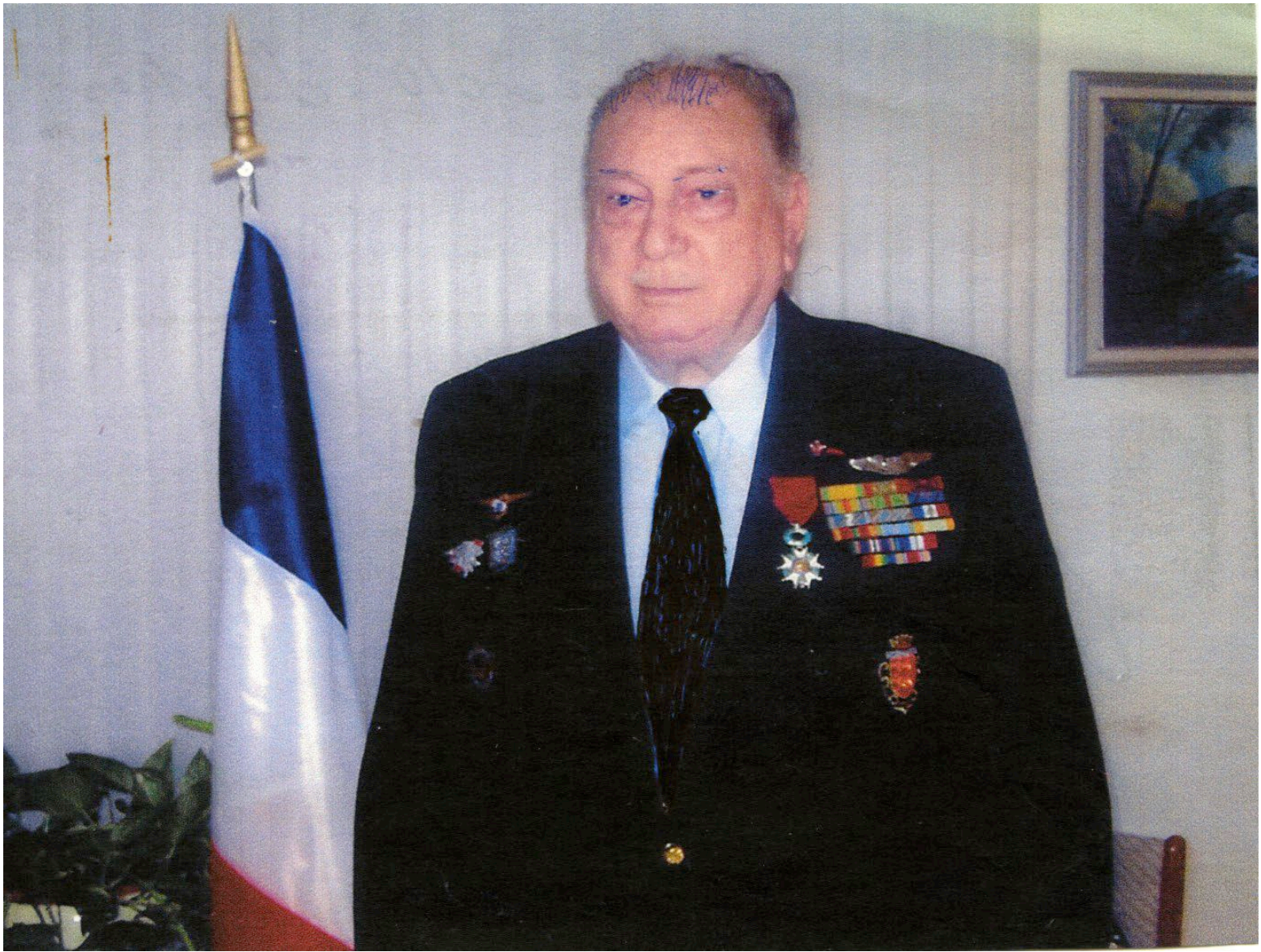
70^{ème} Anniversaire de l'appel de g^{al} C. De Gaulle. (18 Juin 2010 - Londres)



Le Pavillon au drapeau français et anglais, devant l'entrée de :
"Hospital Royal (Chelsea)



Légion d'Honneur à
Jacques DRABIER dernier survivant de l'École n°23 de l'Armée de
l'Air embarquée le 18 juin 1940 sur le « TRÉBOULISTE » à
DOLARNENEZ pour rejoindre l'ANGHETERRE



18 juin 2010 - Sondres.

Mit freundlichen Grüßen
Jacques

88 ans.
—



le jour de ses 87 ans, en 2009, le 3 juin.

Jacques DRABIER

dernier survivant

des élèves pilotes

de l'École n° 23 de l'Armée de l'Air

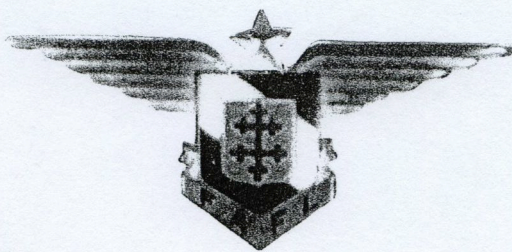
Evadé sur le "TREBOULISTE"

le 18 juin 1940

du port du Rosmeur

à DOUARNENEZ

C'est à la demande du Général de Gaulle, lui-même,
que Jacques DRABIER a réalisé le dessin original
de l'insigne des F.A.F.L.



Michel Mazéas
33 Quai du Port Rhu
29100 Douarnenez
France

Le 28 Juin 2009

Chers amis, Michel et Françoise Mazéas

C'est avec beaucoup d'émoi que nous avons reçu votre lettre avec les coupures de la presse de Douarnenez. Vous aviez raison, je fus ravi de les recevoir, et je vous en remercie du plus profond de mon coeur, c'est très aimable à vous d'y avoir pensé. Je vous en suis très reconnaissant

J'aurai tant aimé de pouvoir assister au moins une fois à cette cérémonie à Douarnenez. Je me souviendrai toujours de "l'Appel du Général de Gaulle" Il y a tant d'années et malgré tout, cela ne me semble pas tellement longtemps.

Lorsque je vous ai rencontré l'année dernière, c'était avec une émotion extrêmement profonde, il m'est difficile même de l'expliquer. C'était mon ami Maurice Le Guillou et ma femme Janine qui ont fait plus tard la remarque. Que nous étions tous deux à nous observer sans pouvoir émettre une parole. Ce fut un très grand honneur et bonheur pour moi d'avoir eu cette entrevue avec vous. Merci.

Je viens de célébrer mes 87 ans le 3 juin, et il m'est de plus en plus difficile de me déplacer ou faire des longues marches. Heureusement que nous avons des voitures confortables qui nous emmènent en ville pour des menus loisirs.

Je vous envoie une copie de la gazette des F.A.F.L. de mai 2009 N° 65 qui nous annonce le décès de Pierre-René Moine, de ce fait je suis donc le dernier survivant évadé sur le Trébouliste.

Sincères Salutations

Jacques et Janine

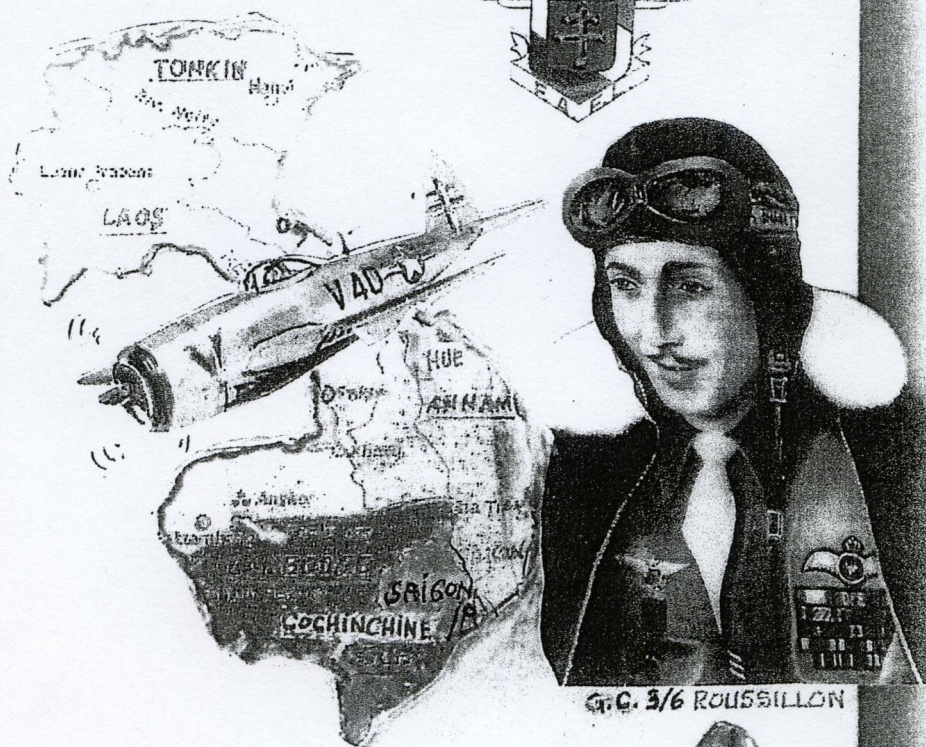
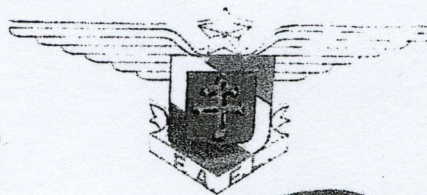
Meilleur Souvenir
Janine

Un Incroyable Destin

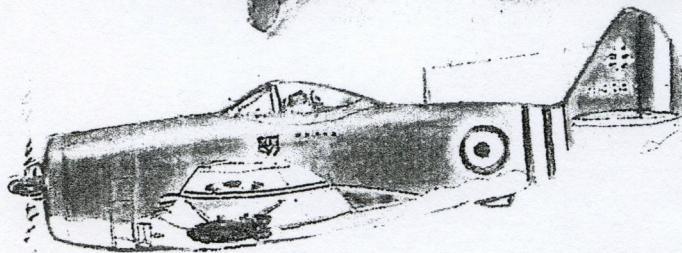
Miroir d'un Passé Glorieux

MÉMOIRES D'UN PILOTE DES F.A.F.L.

1940-1945



G.C. 3/6 ROUSSILLON



Volume 1

ÉCRIT PAR JACQUES DRABIER ET JOHN HODGES

• couverture du bouquin



UN INCROYABLE DESTIN

Entre ces deux photos, 69 ans se sont écoulés.

Jacques Drabier en 1994 rencontra le Gal. Willams Anders, l'astronaute de l'Apollo 8 invité d'honneur à la Réunion des pilotes de chasse sur P-47 à Palm Springs en Californie (USA) Après avoir conversé avec Jacques, il lui fit promettre sur l'Honneur d'écrire ses Mémoires. Devant tous mes compagnons je n'avais pas d'échappatoire! Il me dit: "Faites le pour que la nouvelle génération sache tous ce que vous avez fait pour la Patrie, pour la Liberté." Jacques a rassemblé dans cet Ouvrage des faits historiques Il a montré comment le Gal. De Gaulle a rassemblé des milliers, après son fameux appel du 18 Juin 1940 à la BBC de Londres. Jacques rallia avec toute son école de Morlaix, le 19 juin, sur le *Trébouliste* vers l'Angleterre. Il raconte toute Sa période de guerre de 1940-1945 comme pilote de chasse. Après la guerre il retourna en Indochine son pays d'origine. La guerre du Viêtnam le contraint à changer souvent son cap Le viêt-cong le poursuit avec l'intention de le supprimer! En 1950 il est ruiné et s'évade sur un cargo danois pour retourner en France.



MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

Le Ministre

Paris, le - 4 MAI 10 - 007792

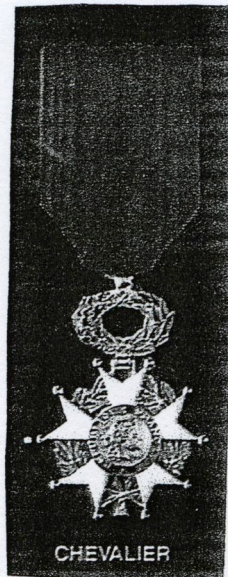
Cher Monsieur,

Par un décret du Président de la République, vous avez été nommé au grade de chevalier dans l'ordre national de la Légion d'honneur.

Il m'est agréable de vous adresser toutes mes félicitations.

Je vous prie d'agréer, Cher Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Monsieur Jacques DRABIER
85338 Goodyear Az
Etats-Unis



Hervé MORIN

5/14/10
Bons souvenirs,
 Amitié à votre femme,
 Nous nous portons bien !
 Cordialement
 Jacques

Ceux qui étaient à bord

Dans la nuit du 18 au 19 juin 1940, plus d'une centaine de personnes embarquent à Douarnenez sur le TRÉBOULISTE. Il y a là toute l'école 23 qui avait absorbé, peu de temps auparavant, l'école 26 (entre 105 et 115 personnes. Une source anglaise donne 108, moniteurs compris). Quelques « divers », pilotes blessés dans la campagne de France, aérostiers, pilotes de l'aéronautique navale, un aumônier, le révérend père Godard, font partie du voyage. Chose peu connue, (sauf à Douarnenez !), onze jeunes bretons profitent également de l'occasion qui leur est offerte.

Les embarqués probables

Quatre personnes pourraient encore avoir embarqué sur le TRÉBOULISTE dans la nuit du 18 au 19 juin 1940. Il s'agit d'un sergent, nommé Jean Richard, journaliste au journal *L'Aube*, qui aurait été cadre administratif à l'école 23 lors de la mobilisation. Trois soldats, républicains espagnols, seraient également montés à bord sous uniforme français, à l'insu du lieutenant Pinot⁴.

3• Une première liste de trente-quatre disparus de l'école 23 a été publiée trois ans après la guerre dans le livre de Mme Germaine L'Herbier Montagnon, *Cap sans Retour* (Raoul Solar, 1948). Cette première version, à laquelle ne manquait que le nom de Jean Le Bris, breton originaire du Conquet, a été ici contrôlée et enrichie grâce au *Mémorial des FAFL (Aviateurs de la liberté, Mémorial des FAFL, SHAA, 2002)*. On sait désormais qu'au moins soixante-six personnes signèrent dès juin 1940 leur engagement dans les FAFL. Quarante autres, selon Germaine L'Herbier Montagnon, treize, selon René Pichavant, firent le choix de ne pas signer et rentrèrent en France (certains s'engageront finalement dans la lutte plus tardivement). La liste suivante, inédite, a été établie en grande partie grâce au travail de M. Yves Morieult qui en a accepté la communication et la publication – je l'en remercie ici chaleureusement – ainsi que M. Mazéas, ancien maire de Douarnenez et son ami, M. Pierre Cabellic, FNFL, parti en 1940 à bord de la BRISE, pour tous les renseignements qu'ils ont bien voulu apporter concernant l'équipage et les jeunes de Douarnenez. Je remercie également Frédéric Bruyelle et Bertrand Hugot pour la relecture des notes relatives aux pilotes passés par les 340 Squadron « Ile-de-France », 341 Squadron « Alsace » et 342 Squadron « Lorraine ».

4• Mentionnés par René Pichavant dans le tome 1 des *Clandestins de l'Iroise* (Éditions Morgane 1997).



Goodyear. le 14^e Juillet 2011

Dans le "cort", partie d'un
défilé de plus de 150 allant
au Monument des "Armes forcées"
à Pebble Creek, saluer les drapeaux
avec un discours du maire -

Mieux Sincères
Jacques



USA - jour de l'indépendance → - th fête National -
4 juillet 2011

Pebble Creek, Goodyear

"Deux anciens pilotes de Chasse,"

(© Américain + © Français Libres.)

87 ans (la Corée)
le Vietnam -

89 ans (W.W. II)



Merci pour les belles photos; c'est
délicieux de voir Douanenez et son
mère! Ci-joint q. q. photos des 14 juillet
pris ici - c'est le 4 juillet que le maire a
fait un discours - Mes amitiés à votre épouse -
JACQUES + Janine

LONDRES 18 JUIN 2010

Le Président de la République Française remet la Légion d'Honneur à Jacques DRABIER dernier survivant de l'École n°23 de l'Armée de l'Air embarquée le 18 juin 1940 sur le « TRÉBOULISTE » à DOUARNENEZ, pour rejoindre l'ANGLETERRE

French President awards French Legion of Honor to PebbleCreek resident

By Vickie Hamilton

PebbleCreek resident and World War II hero Jacques P. Drabier was decorated with France's highest national award of valor, Knight of the Order of the Legion of Honor, by French President Nicholas Sarkozy on June 18 in London. This award is the equivalent of America's Medal of Honor and recognizes Jacques for his extraordinary contribution to the success of the Free French Air Force.

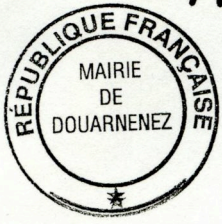
The June 18 date is significant as it marked the 70th anniversary of the "The Appeal of June 18" (1940). The famous call to service by Charles de Gaulle, leader of the Free French Forces, is considered the origin of the French Resistance to the German occupation during World War II and one of the most important speeches in French history. Drabier, 88, is the last survivor of the aviators of the flying school #23 of Douarnenez who on June 18, 1940 evaded advancing Germans and embarked on a private fishing boat to England to train with the Free French Air Forces who would fight with the Allied Forces in Africa, Libya, Syria, Italy, Germany, England and France.

It all began in 1939 when returning to Paris via train after learning of the German invasion, Jacques agreed to care for a carload of French children returning from the countryside to Paris. Despite the Red Cross designations on the train cars indicating non-combatants, Germans Stukas, disregarding Geneva Convention rules, strafed the train. As Jacques watched young children injured and dying he vowed he would avenge the attackers. After being refused acceptance by the Air Ministry for being too young, he went to another office, stretched the truth about his age, and was accepted and sent to air school. After the famous June 18 appeal by DeGaulle, he and his fellow schoolmates escaped to England.

As a fighter pilot with the Free French Air Force from 1940-1945, Jacques flew at least 25 different planes, including the P-47 Thunderbolt affectionately called "The Jug" which he flew in 44-45 with the 3/6 Fighter Group "Roussillon". In addition to flying 84 combat missions with his squadron, he instructed fighter pilots in Italy, Libya and Syria. He is the recipient of numerous commendations, medals and awards for his service including the Cordon of Merit for the Battle of the Bulge. In 1941, Jacques also was the designer of the Free French Air Force Insignia, certified by General Charles DeGaulle.

At a 2003 pilot reunion, Jacques met and made a solemn promise to Brigadier General William Anders, the astronaut who flew the Apollo 8 mission. At Anders' urging, Jacques promised to share his World War II experiences. Fulfilling this pledge, Jacques recently published his memoirs "War Pilot Memoirs: A Mirror on 1939". Full of intrigue and adventure, this first hand account of historical events has been described as "cliffhanger nonfiction" and offers a unique perspective on a fascinating era.

Jacques and his wife, Janine, have lived in PebbleCreek for seven years. A paver in the Armed Forces Plaza at PebbleCreek honors Jacques' military service.



Allocution de M^r Philippe PAUL Sénateur-Maire de DOUARNENEZ

18 juin 2010

Avant de poursuivre cette cérémonie, après ce dépôt de gerbe, permettez moi de vous en présenter en quelques mots le déroulement.

Comme vous le savez, notre volonté de commémorer de manière exceptionnelle le 70^{ème} anniversaire de l'Appel du Général de Gaulle, nous a amenés à structurer cette cérémonie en trois temps

- le premier, ici, devant la stèle aux Combattants de la France Libre
- le second, à 19 H, devant l'Horloge du port du Rosmeur, où nous aurons une pensée pour Jacques DRABIER, dernier survivant de l'Ecole n° 23 de l'Armée de l'Air qui embarqua sur « LE TREBOULISTE » le 18 juin 1940 au Port du Rosmeur et qui est décoré aujourd'hui même de la Légion d'Honneur par Monsieur Nicolas SARKOZY, Président de la République, à LONDRES.
- et le troisième, à 19 H 30 en Mairie avec la présentation du drapeau du « Dalc'h Mad », qui sera suivie d'un vin d'honneur.

Je vous invite à participer à chacun de ces temps.

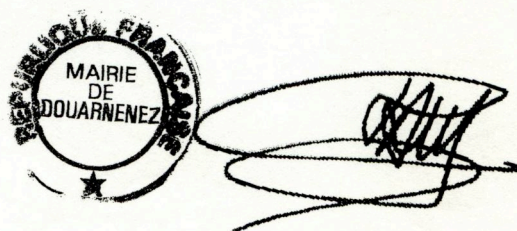
Au cours de cette première partie de la cérémonie, nous entendrons un enregistrement de l'Appel du Général De Gaulle du 22 juin 1940, car vous le savez sans doute, il n'existe aucun enregistrement de l'appel initial du 18 juin. Mais le texte du 22 juin est très proche de celui du 18.

Après la lecture du message du Secrétaire d'Etat à la Défense et aux Anciens Combattants, nous entendrons une lecture de textes écrits par des lycéens qui ont participé au Concours annuel de la Résistance et de la Déportation et qui ont été primés ;

Pas seulement parce que le nombre des acteurs directs de cette page glorieuse de notre histoire est de plus en plus restreint, mais aussi parce que le souvenir de ceux qui eurent le courage de répondre à l'Appel du Général De Gaulle doit rester vivant et se transmettre aux jeunes générations, j'ai souhaité que les lycéens qui ont participé au Concours de la Résistance soient associés à ces cérémonies et qu'ils en soient les acteurs. Ce sont donc eux, les lauréats et les élèves ayant participé à ce concours :

Florent QUERE – Laure DONNART – Laëtitia JAOUEN –
Manon VELLY – Antoine MARCHADOUR – Florent THOMAS –
Annelyse GOUILL – Mathilde FOUQUET – Myrtia ISIDOR –
Anne-Claire URVOAS - Alizée GONIDEC – Nikita GOUEZEL –
Alexandre MAZEAS – Anaïs KERVAREC.

qui liront les textes qu'ils ont écrits Je tiens à les remercier ainsi
que leurs professeurs Madame Valérie MORVAN-HOUART,
Madame Sandrine VILLOT, Madame Martine VELLY, pour leur
travail de qualité, ainsi que pour leur présence aujourd'hui.











Michel MAZEAS ✨ ○ ○ ✨ ✨
Maire Honoraire de Douarnenez

Dz le 7 juin 2010

Chers amis,

C'était, pour nous, une grande joie d'apprendre les conditions qui avaient été retenues pour remettre à Jacques sa croix de Chevalier de la Légion d'Honneur.

Félicitations renouvelées, mon cher ami!

Etre décoré par le Président de la République Française, en personne, c'est recevoir, à son plus haut niveau, la reconnaissance de la Nation toute entière. C'est aussi voir valoriser les mérites du nouveau Légionnaire, celui que l'on souhaite particulièrement honorer.

Quant au choix de la date, le 18 juin, et du lieu de la remise, Londres, il ne pouvait ~~pas~~ être plus symbolique. Il représente, pour nous, les valeurs que Jacques a si ardemment défendues et que nous partageons avec lui.

Bien amicalement à tous les deux

Michel