

29 JANVIER 1943 - RAMROD 50 - BOMBARDEMENT DU VIADUC DE MORLAIX (29)

Etude réalisée par Michel Coste (62)

PREAMBULE

Ce raid, selon les stratégies du [Bomber Command](#) *, entrain dans le cadre de l'offensive menée contre la [Kriegsmarine](#) dont les sous-marins, à partir des ports et bases de l'Atlantique, portaient la mort parmi les convois alliés qui sillonnaient les différents océans afin d'approvisionner en matériel, carburant et matériaux les forces alliées stationnées en Grande-Bretagne. En détruisant ce viaduc, le Bomber Command pensait isoler Brest, rendre difficile pour une longue période l'approvisionnement des bases sous-marines et ralentir l'action des [U-Boote](#).

* Pour les liens en version anglaise, souvent plus détaillée, traduire la page avec [Bing Translator](#) (clic droit).

CIBLE ET PREPARATION

- **La cible** : Le viaduc de Morlaix
- **Situation** : au coeur de la ville de Morlaix, le **viaduc** surplombe celle-ci et enjambe la vallée de Morlaix. Conçu par [Victor Fénoux](#) en collaboration avec l'ingénieur en chef [Planchat](#). Bâti entièrement en granit: 292 m de longueur - 58 m de hauteur - 14 arches en plein cintre - 9 arceaux - 11000 m3 de pierre de taille - 54000 m3 de moellons provenant des îles de la baie de Morlaix et de la carrière de l'île Grande. Construit en 28 mois, entre 1863 et 1865.
- **Unités engagées - RAF** :
 - 34 **Spitfire Mk.Vb**
 - 310, 312 et 313 Sq : couverture rapprochée, évoluant entre 13000 et 10000 pieds
 - 33 Sq dont le 130 : couverture de protection en retrait
 - 12 **Boston Mk.III** du 226 Sq, scindés en 2 "boxes"
 - Boxe 1 - 6 Boston sous les ordres du [F/Lt Don T Smith](#)
 - Boxe 2 - 6 Boston sous les ordres du [P/O L G Littell](#)
- **Unités engagées - Luftwaffe** :
 - Chasseurs **Fw190** des 8/JG2, 4/JG1, 5/BFGrl96
- **Plan de vol** :
 - 12h07 - Départ des Boston de [Swanton Morley](#), Norfolk UK
 - 13h30 - Départ des Spitfire de [Exeter](#), Devon UK

LE BOMBARDEMENT

- **13h30** : Rendez-vous de l'escorte et des bombardiers au-dessus de [Exeter](#) à 500 ft (env 150m). Une partie du vol se déroule à 500 pieds. A 50 miles (80km) des côtes françaises, montée à 10000 ft (3000m) pour amorcer une descente à 4 miles (env 6km) de l'île de Batz. La cible est atteinte à 14h15. Les Boston bombardent la cible depuis 8000 ft (2400m), en deux vagues, avec 48 bombes de 250 kg.
- **Boxe 1** : la plupart des bombes ratent la cible et s'éparpillent dans les quartiers des **Ursulines**, des **Carmélites**, du **Calvaire**. Seuls trois coups directs sont enregistrés.
- **Boxe 2** : Aucune bombe n'atteint l'objectif. Par contre, elles tombent dans les quartiers Est de la ville. Aux dires des équipages la cible aurait été atteinte, de la fumée étant aperçue sur le bord E du viaduc et sur la ligne de chemin de fer à proximité.

RETOUR A LA BASE

- L'armada alliée s'en retourne vers l'Angleterre sous le feu d'une flak intense et sous la menace de neuf **Fw190** en attente à 8000 pieds qui attaquent aussitôt le premier "boxe". Ils sont vite neutralisés par une section du 310 Sqn qui aurait touché ou abattu un assaillant (victoire confirmée et homologuée au profit du [F/Sgt Popelka](#)). Par contre, perte du [W/O Jaroslav Sala](#).
- En survolant la Manche à une dizaine de miles (16km) des côtes françaises, 10 à 12 **FW190** sont aperçus à 10000 ft (3000m); attaque en piqué de leur part sur les **Boston** du boxe 2 et leur escorte.
Une mêlée s'en suit. 4 **Fw190** sont revendiqués, abattus ou endommagés, par les pilotes de la RAF (Sq/L [E.Foit](#) - les F/Lt [V. Chocholin](#) et [H. Hrbacek](#) - le F/Sgt [Popelka](#)). Il en est de même pour les pilotes allemands ([Uffz Groiss](#), [Fw Eisele](#), [Hptm Stolle](#) de la 8/JG2, [Hptm Dietrich Wickop](#) de la 4/JG1 et [ObLt Heinz Wurm](#) de la 5/BFGrl96), qui revendiquent 4 avions alliés abattus ou touchés.
- En réalité, Le [Sq/L E. Foit](#) abat un **FW190**, et un pilote allemand touche à mort l'avion du [W/O Miloslav Petr](#).
- Lors de la descente vers la côte britannique, les avions alliés sont à nouveau pris à partie à 2000 ft (600m) par les FW190. Après un combat furieux pour repousser les assaillants, le **Boston AL278**, touché à 14h34 au moteur droit par l'[ObLt Heinz Wurm](#), s'abîme en mer lors d'une tentative d'amerrissage - Il disparaît sans survivants.

PERTES AERIENNES

Avions de la RAF :

- **Spitfire AB59** NN-H - 310 Sq - **W/O Jaroslav Sala** 787480 - Mémorial Runnymede UK Panel 134 - Probablement abattu au-dessus de la Manche
- **Spitfire EP464** NN-E - 310 Sq - **Miloslav Petr** - 787602 - Mémorial Runnymede UK Panel 134 - Probablement abattu au-dessus de la Manche
- **Boston AL278** MQ-Y - 226 Sq - Probablement touché par la flak lors de l'attaque du viaduc et abattu au-dessus de la Manche par l'Obit **Heinz Wurm** (5/BFG196) dont c'est la 1ère victoire. Composition de l'équipage :
 - F/O Clifford Stanley **Thomas** - 117691 - Memorial Runnymede UK Panel 129
 - F/O The Hon Richard Lawrence Grenville **Bowyer** - 123153 - Memorial Runnymede UK Panel 123
 - Sgt Robert **Morton** - 1068361 - Memorial Runnymede UK Panel 159
 - Sgt George **Currah** - 10616904 - Memorial Runnymede UK Panel 146

Avions de la Luftwaffe :

- 5 avions touchés ou endommagés revendiqués par la chasse anglaise.

BILANS

- **Dégâts sur la cible** : 3 bombes touchent l'ouvrage
 - La quatrième arche est coupée au 2/3
 - l'une des piles présente des traces d'impact
 - la voie ferrée est soufflée à ce niveau.
 - Dès le lendemain, des convois peuvent circuler lentement dans le sens Paris-Brest grâce à un tablier provisoire. Dans le sens contraire Brest-Paris la voie est ouverte dès le 8 février. La reconstruction de la quatrième arche nécessitera 3 mois de travaux.
- **Dégâts immeubles** : 150 édifices sont touchés, 20 irrémédiablement détruits.
 - l'église et sacristie de **St-Mélaine**
 - les quartiers des **Ursulines**, du **Tréon**, du **Calvaire**, du **Carmel** et de **Péanrue**
 - l'école primaire **Notre-Dame-de-Lourdes**subissent des dégâts très importants.
- **Pertes civiles** : 67 morts, 34 blessés graves, 7 disparus. (le nombre peut varier selon les sources)
 - À l'école primaire **Notre-Dame-de-Lourdes**, 39 enfants de 4 à 7 ans ainsi que leur institutrice **Soeur St-Cyr** sont tués par l'explosion d'une bombe tombée dans la salle de classe
 - Au cimetière **St-Charles**, des personnes assistant à une cérémonie funéraire sont tués.
 - Des clientes d'un salon de coiffure place Thiers à **St-Martin** trouvent la mort

CONCLUSION

On peut penser que cette tragédie aurait pu être évitée. En observant les conséquences stratégiques limitées provoquées sur l'approvisionnement de la **base navale de Brest** en regard du prix payé par les habitants de **Morlaix**, ce raid fût une monumentale erreur de jugement de la part du **Bomber Command**, une "aberration" comme le pensent les historiens **Roger Huguen** et **Michel le Bars**.

Circonstance aggravante, le viaduc de **La Méaugon** près de **St-Brieuc** présentait les mêmes caractéristiques que celui de **Morlaix** dans un environnement dépourvu de toutes habitations. Comme le rappelait le **Col René Andrieux** dans "**le Ciel et l'Enfer**", cette mission ne fût pas brillante pour son squadron. Son amertume fût grande, épouvanté par le fait que l'objectif était en pleine ville, mesurant le désastre qui pouvait être provoqué dans la population.

SOURCES ET LIENS

• Sources :

- **Tony Wood**
- Livre Fighter Command Losses. **Norman LR Franks** (vol 2)
- Livre Bomber Command Losses. **WR Chorley** (1943)
- Livre The Bomber Command War Diaries. **Martin Middlebrook** and **Chris Everitt**
- Quand les alliés bombardaient la France 1940-1945. **Eddy Florentin**
- Le Ciel et l'Enfer France Libre 1940-1945 **Col J Andrieux**
- La Bretagne dans la Bataille de l'Atlantique - **Robert Huguen**
- Site fcafa.wordpress.com
- Forum www.ww2aircraft.net
- Site www.thescale.info
- Site www.roll-of-honour.com

• En savoir plus :

- Vidéo sur la bombardement sur www.dailymotion.com
- Plaque commémorative des victimes de N-D de Lourdes sur www.plaques-commemoratives.org
- Page sur le viaduc de Morlaix sur www.jyce-tristancorbriere-morlaix.ac-rennes.fr
- Biographie et photo **Sq/L Foit** sur cz-raf.hyperlink.cz
- Photo des enfants de la classe avant le bombardement sur www.letelegramme.com
- Page "Devoir de mémoire.." sur www.agencebretagnepresse.com