

VILLE DE DOUARNENEZ

TELEPHONE (98) 92.18.18



Adresser la correspondance

à Monsieur Le Maire

à l'adresse

20171 Douarnenez

ou reporter les lettres à l'adresse

SECRETARIAT GENERAL

Lettre N°

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Douarnenez, le 28 Mai 1990

Monsieur Michel MAZEAS

Maire de Douarnenez

à

Monsieur l'Attaché de l'Air

Ambassade des U.S.A.

2, Avenue

75008 PARIS

Correspondance
Harry E ROACH
U. S. A.

Monsieur l'Attaché de l'Air,

J'ai l'honneur de solliciter votre aimable concours afin de mener à bien les recherches dont je suis chargé sur les événements de la Seconde Guerre Mondiale.

La Ville de DOUARNENEZ publie un magazine dont le titre est "MEMOIRE de la VILLE". Je collabore à l'une des rubriques de ce périodique.

Afin de rédiger complètement ma prochaine participation, je souhaiterais obtenir quelques précisions sur des faits qui se sont déroulés le 1er mai 1943.

Sur ces faits, je suis déjà en relation avec M. Harry ROACH, Editor, Military Images, à EAST STROUDSBURG - P.A. C'est sur ses indications que je me permets de m'adresser à vous.

Je recherche en effet les rapports établis sur la disparition d'un bombardier allié dans le S.W. de l'ILE d'OUESSANT, le 1er Mai 1943. Quelques survivants ont été recueillis par un bateau de pêche de l'ILE de SEIN, le "PAX VOBIS", patron Jos GUILCHER. L'un des survivants a été évacué, grièvement blessé, par un FIESELER STORCH allemand, vers 17 h, au soir du 1er Mai.

M. Harry ROACH m'a communiqué les renseignements que je vous joins.

Il n'est pas certain du tout que le B 17 24547 soit bien celui que je recherche, bien que le cas du SSgt Thaddeus KUSSOWSKI (died of wounds) pourrait correspondre à celui du blessé évacué.

VILLE DE DOUARNENEZ

TÉLÉPHONE (98) 92.18.18



Adresser la correspondance
à Monsieur Le Maire

B P 137
29174 Douarnenez

en rappelant les références ci-dessous

SECRETARIAT GÉNÉRAL
Lettre N°

OBJET

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Douarnenez, le 28 Mai 1990

Monsieur Michel MAZEAS
Maire de Douarnenez

à
Monsieur l'Attaché de l'Air
Ambassade des U.S.A.
2, Avenue Gabriel

75008 PARIS

Monsieur l'Attaché de l'Air,

J'ai l'honneur de solliciter votre aimable concours afin de mener à bien les recherches dont je suis chargé sur les événements de la Seconde Guerre Mondiale.

La Ville de DOUARNENEZ publie un magazine dont le titre est "MEMOIRE de la VILLE". Je collabore à l'une des rubriques de ce périodique.

Afin de rédiger complètement ma prochaine participation, je souhaiterais obtenir quelques précisions sur des faits qui se sont déroulés le 1er mai 1943.

Sur ces faits, je suis déjà en relation avec M. Harry ROACH, Editor, Military Images, à EAST STROUDSBURG - P.A. C'est sur ses indications que je me permets de m'adresser à vous.

Je recherche en effet les rapports établis sur la disparition d'un bombardier allié dans le S.W. de l'ILE d'OUESSANT, le 1er Mai 1943. Quelques survivants ont été recueillis par un bateau de pêche de l'ILE de SEIN, le "PAX VOBIS", patron Jos GUILCHER. L'un des survivants a été évacué, grièvement blessé, par un FIESELER STORCH allemand, vers 17 h, au soir du 1er Mai.

M. Harry ROACH m'a communiqué les renseignements que je vous joins.

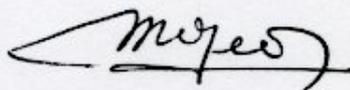
Il n'est pas certain du tout que le B 17 24547 soit bien celui que je recherche, bien que le cas du SSgt Thaddeus KUSSOWSKI (died of wounds) pourrait correspondre à celui du blessé évacué.

Cependant, dans sa correspondance, M. Harry ROACH parle d'un 4ème B 17, en plus des trois qu'il a répertoriés, abattu près de BREST (voir copie de sa lettre).

Je vous serais donc reconnaissant de bien vouloir interroger pour moi les Services de vos archives afin d'obtenir si possible :

- 1 - L'identification de l'appareil abattu sur les Hauts Fonds d'OU-ESSANT ou dans ses parages.
- 2 - La liste de l'équipage et le sort que la guerre leur a réservé.
- 3 - La liste des survivants encore en vie afin de prendre contact avec eux.
- 4 - Le nom du pilote allemand qui s'est posé avec son FIESELER STORCH sur l'ILE de SEIN.
- 5 - Le lieu d'évacuation de l'aviateur allié blessé au cours de la mission.

Vous remerciant par avance de votre participation, je vous prie d'agréer, Monsieur l'Attaché de l'Air, l'assurance de ma considération distinguée.



Michel MAZEAS
Maire de DOUARNENEZ



PJ - 4

- copie de la lettre de Harry ROACH
- carte marine de l'entrée de la Manche
- carte d'Ouessant

+ demande de photos

VILLE DE DOUARNENEZ

TELEPHONE (98) 92.18.18



Adresser la correspondance
à Monsieur Le Maire

B P 137
29174 Douarnenez

en rappelant les références ci-dessous

SECRETARIAT GENERAL
Lettre N°

OBJET

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Douarnenez, le 28 Mai 1990

Monsieur Michel MAZEAS
Maire de Douarnenez

à Monsieur l'Attaché de l'Air

Ambassade des U.S.A.
2, Avenue Gabriel

75008 PARIS

Monsieur l'Attaché de l'Air,

J'ai l'honneur de solliciter votre aimable concours afin de mener à bien les recherches dont je suis chargé sur les événements de la Seconde Guerre Mondiale.

La Ville de DOUARNENEZ publie un magazine dont le titre est "MEMOIRE de la VILLE". Je collabore à l'une des rubriques de ce périodique.

Afin de rédiger complètement ma prochaine participation, je souhaiterais obtenir quelques précisions sur des faits qui se sont déroulés le 1er mai 1943.

Sur ces faits, je suis déjà en relation avec M. Harry ROACH, Editor, Military Images, à EAST STROUDSBURG - P.A. C'est sur ses indications que je me permets de m'adresser à vous.

Je recherche en effet les rapports établis sur la disparition d'un bombardier allié dans le S.W. de l'ILE d'OUESSANT, le 1er Mai 1943. Quelques survivants ont été recueillis par un bateau de pêche de l'ILE de SEIN, le "PAX VOBIS", patron Jos GUILCHER. L'un des survivants a été évacué, grièvement blessé, par un FIESELER STORCH allemand, vers 17 h, au soir du 1er Mai.

M. Harry ROACH m'a communiqué les renseignements que je vous joins.

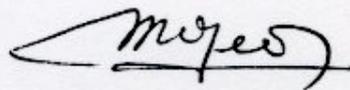
Il n'est pas certain du tout que le B 17 24547 soit bien celui que je recherche, bien que le cas du SSgt Thaddeus KUSSOWSKI (died of wounds) pourrait correspondre à celui du blessé évacué.

Cependant, dans sa correspondance, M. Harry ROACH parle d'un 4ème B 17, en plus des trois qu'il a répertoriés, abattu près de BREST (voir copie de sa lettre).

Je vous serais donc reconnaissant de bien vouloir interroger pour moi les Services de vos archives afin d'obtenir si possible :

- 1 - L'identification de l'appareil abattu sur les Hauts Fonds d'OU-ESSANT ou dans ses parages.
- 2 - La liste de l'équipage et le sort que la guerre leur a réservé.
- 3 - La liste des survivants encore en vie afin de prendre contact avec eux.
- 4 - Le nom du pilote allemand qui s'est posé avec son FIESELER STORCH sur l'ILE de SEIN.
- 5 - Le lieu d'évacuation de l'aviateur allié blessé au cours de la mission.

Vous remerciant par avance de votre participation, je vous prie d'agréer, Monsieur l'Attaché de l'Air, l'assurance de ma considération distinguée.



Michel MAZEAS
Maire de DOUARNENEZ



PJ - 4

- copie de la lettre de Harry ROACH
- carte marine de l'entrée de la Manche
- carte d'Ouessant.

+ demande de photos

Cependant, dans sa correspondance, M. Harry ROACH parle d'un thème B 17, en plus des trois qu'il a répertoriés, abattu près de BREST (voir copie de sa lettre).

Je vous serais donc reconnaissant de bien vouloir interroger pour moi les Services de vos archives afin d'obtenir si possible :

1 - L'identification de l'appareil abattu le 28 Mai 1990 dans les Fonds d'OU-ESSANT ou dans ses parages.

2 - La liste de l'équipage et le sort que la guerre leur a réservé.

3 - La liste des survivants pour Monsieur Michel MAZEAS de prendre contact avec eux. Maire de Douarnenez

4 - Le nom du pilote allemand qui s'est posé avec son FIESELER STORCH sur l'ILE de SEIN.

5 - Le lieu d'évacuation de l'allié blessé au cours de la mission. Monsieur l'Attaché de l'Air
Ambassade des U.S.A.
2, Avenue Gabriel

Vous remerciant par avance de votre participation, je vous prie d'agréer, Monsieur l'Attaché de l'Air, l'assurance de ma considération distinguée.



Monsieur l'Attaché de l'Air, Michel MAZEAS
Maire de DOUARNENEZ

J'ai l'honneur de solliciter votre aimable concours afin de mener à bien les recherches dont je suis chargé sur les événements de la Seconde Guerre Mondiale.

La Ville de DOUARNENEZ publie un magazine dont le titre est "MEMOIRE de la VILLE". Je collabore à l'une des rubriques de ce périodique.

Afin de rédiger complètement ma prochaine participation, je souhaiterais obtenir quelques précisions sur des faits qui se sont déroulés le 1er mai 1943.

Sur ces faits, je suis déjà en relation avec M. Harry ROACH, Editor, Military Images, à EAST STROUDSBURG - P.A. C'est sur ses indications que je me permets de m'adresser à vous.

Je recherche en effet les rapports établis sur la disparition d'un bombardier allié dans le S.W. de l'ILE d'OUESSANT, le 1er Mai 1943. Quelques survivants ont été recueillis par un bateau de pêche de l'ILE de SEIN, le "PAX VOBIS", patron Jos GUILCHER. L'un des survivants a été évacué, grièvement blessé, par un FIESELER STORCH allemand, vers 17 h, au soir du 1er Mai.

M. Harry ROACH m'a communiqué les renseignements que je vous joins.

Il n'est pas certain du tout que le B 17 24547 soit bien celui que je recherche, bien que le cas du SSgt Thaddeus KUSSOWSKI (died of wounds) pourrait correspondre à celui du blessé évacué.

Cependant, dans sa correspondance, M. Harry ROACH parle d'un 4ème B 17, en plus des trois qu'il a répertoriés, abattu près de BREST (voir copie de sa lettre).

Je vous serais donc reconnaissant de bien vouloir interroger pour moi les Services de vos archives afin d'obtenir si possible :

1 - L'identification de l'appareil abattu sur les Hauts Fonds d'OU-ESSANT ou dans ses parages.

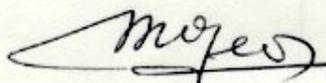
2 - La liste de l'équipage et le sort que la guerre leur a réservé.

3 - La liste des survivants encore en vie afin de prendre contact avec eux.

4 - Le nom du pilote allemand qui s'est posé avec son FIESELER STORCH sur l'ILE de SEIN.

5 - Le lieu d'évacuation de l'aviateur allié blessé au cours de la mission.

Vous remerciant par avance de votre participation, je vous prie d'agréer, Monsieur l'Attaché de l'Air, l'assurance de ma considération distinguée.



Michel MAZEAS
Maire de DOUARNENEZ

J'ai l'honneur de vous remercier de votre aimable concours afin de mener à bien les recherches dont j'ai été chargé sur les événements de la Seconde Guerre Mondiale.

PJ - 4

La Ville de Douarnenez publie un magazine dont le titre est "L'Air de la Ville de Douarnenez" et qui figure dans l'une des rubriques de ce périodique.

Afin de rédiger plus complètement ma prochaine participation, je souhaiterais obtenir quelques précisions sur des faits qui se sont déroulés le 1er mai 1943.

Sur ces faits, je suis déjà en relation avec M. Harry ROACH, Editor, Military Images, à EAST STROUDSBURG - P.A. C'est sur ses indications que je me permets de m'adresser à vous.

Je recherche en effet les rapports établis sur la disparition d'un bombardier allié dans le S.W. de l'ILE d'OUESSANT, le 1er Mai 1943. Quelques survivants ont été recueillis par un bateau de pêche de l'ILE de SEIN, le "PAX VOBIS", patron Jos GUILCHER. L'un des survivants a été évacué, grièvement blessé, par un FIESELER STORCH allemand, vers 17 h, au soir du 1er Mai.

M. Harry ROACH m'a communiqué les renseignements que je vous joins.

Il n'est pas certain du tout que le B 17 24547 soit bien celui que je recherche, bien que le cas du SSgt Thaddeus KUSSOWSKI (died of wounds) pourrait correspondre à celui du blessé évacué.

10'

V.C. 6680 D.

05'

5°

Longitude Ouest

