

DALC'H MAD - DZ3048

Immatriculation **DZ3048**

Type de bateau **Pinasse**

Date d'inscription DZ **1930**

Date fin DZ **1945**

Durée **Ce bateau a été inscrit à Douarnenez pendant 15 années.**

Type de propulsion **Moteur**

Moteur **30/35 CV.CASTELNEAU**

Longueur **13.80 mètres**

Tonnage **11.71 tonneaux**

Lieu de Construction **Douarnenez**

Patron(s) **CLOAREC François dz11570, COLIN Corentin, MAREC Louis**

MENU
Bagou Coz DZ

Moteur : 30/35 CV Castelneau.

Longueur : 13.80, Largeur : 3.51, Hauteur : 1.23 m

Vendue le 26/04/1938 à Corentin Colin dz11447.

Vendue le 07/09/1945 à Rémy Fournier, Gd Fort.

Passée au quartier de Dunkerque n°1023, le 13/11/1945

Résistance :

La pinasse quitte le port de Tréboul le 6 avril 1943 à minuit, avec 18 personnes à bord, pour Newlyn (09/04/1943, Grande Bretagne).

Plus d'info,

Note from John McWilliams :

«I recently found in the Newlyn Harbour Arrivals Book for 1939-1945:

9 April 1943 3pm. Dalc'h Mad, Fch.Marec, 8t from Douarnenez, 19 escapers. 1 Canadian, 18 French including master. In charge of Naval Control.

3 April 1945. Dalc'h Mad. Fr. Painset. From Hayle. Towed by Henri Louis. For refit. Sailed 24.8 for France. »

Note de John McWilliams :

«J'ai récemment trouvé dans le Registre des Arrivées du Port de Newlyn (1939-1945) :

9 avril 1943, 15 h. Dalc'h Mad, Fch.Marec, bateau de Douarnenez, 19 réfugiés. 1 Canadien, 18 Français y compris le patron. En charge du Naval Control.

3 avril 1945. Dalc'h Mad. Fr. Painset. Venant de Hayle. Piloté par Henri Louis. Pour radoubage. Quitte le 24/08 pour la France. »

Extrait du discours prononcé par le docteur Vour'ch le 8 août 1954 à Douarnenez :

...L'un d'eux devait rejoindre l'Angleterre au printemps de 1943 à bord du Dalc'hmad, piloté par Lili Marrec. Parti de Tréboul, avec pseudo escale à Douarnenez, son exode fut une réussite merveilleusement étudiée et réalisée. Son arrivée en Angleterre eut un relief retentissant, on y raconta que le professeur de

première du Lycée de Quimper venait d'arriver avec 19 élèves. Ce n'était pas tout à fait exact. Et Xavier Trelu a toujours assuré que le héros de cette réussite fut Lili Marec...

et aussi.

- Jean Boucher,
- René Boulic,
- F/Lt Gordon Carter (aviateur abattu RAF Sqn 35),
- Francis Guezennec (futur commando Kieffer),
- Marcel Guillou (Futur pilote de spitfire et concorde),
- Alain Kervarec,
- Auguste Kervarec,
- Jean Kervroedan,

MENU
Bagou Coz DZ

- Guy Penanneach,
- Louis Renard,
- Marcel Renaud,
- Pierre Salez,
- Pierrot Sergent,
- Jacques Talec
- & Xavier Trelu.

Actes de francisation

Acte de francisation - DALC'H MAD - DZ3048

03 décembre 1930

Dalc'h mad, le drapeau revient parmi les siens
Ouest France - 19 juin 2012

Décès de Jean Kervroédan, ancien combattant
Ouest France - 17 juillet 2009

Quelques chiffres sur la campagne du thon - Dons à la Caisse des Périss en Mer
Le Marin - 01 décembre 1950

Versement à la caisse d'entr'aide des périss en mer - La sardine de rogue
Le Marin - 22 juillet 1949

Dans le maquis breton avec ceux de l'ORA - Evasions par mer
Divers - 14 octobre 1946

Mandats en souffrance
La Dépêche du Finistère - 19 décembre 1940

Nouveaux départs de sardiniers - Nouvelle unité
La Dépêche du Finistère - 25 août 1937

Caisse de prévoyance
La Dépêche du Finistère - 27 juillet 1933

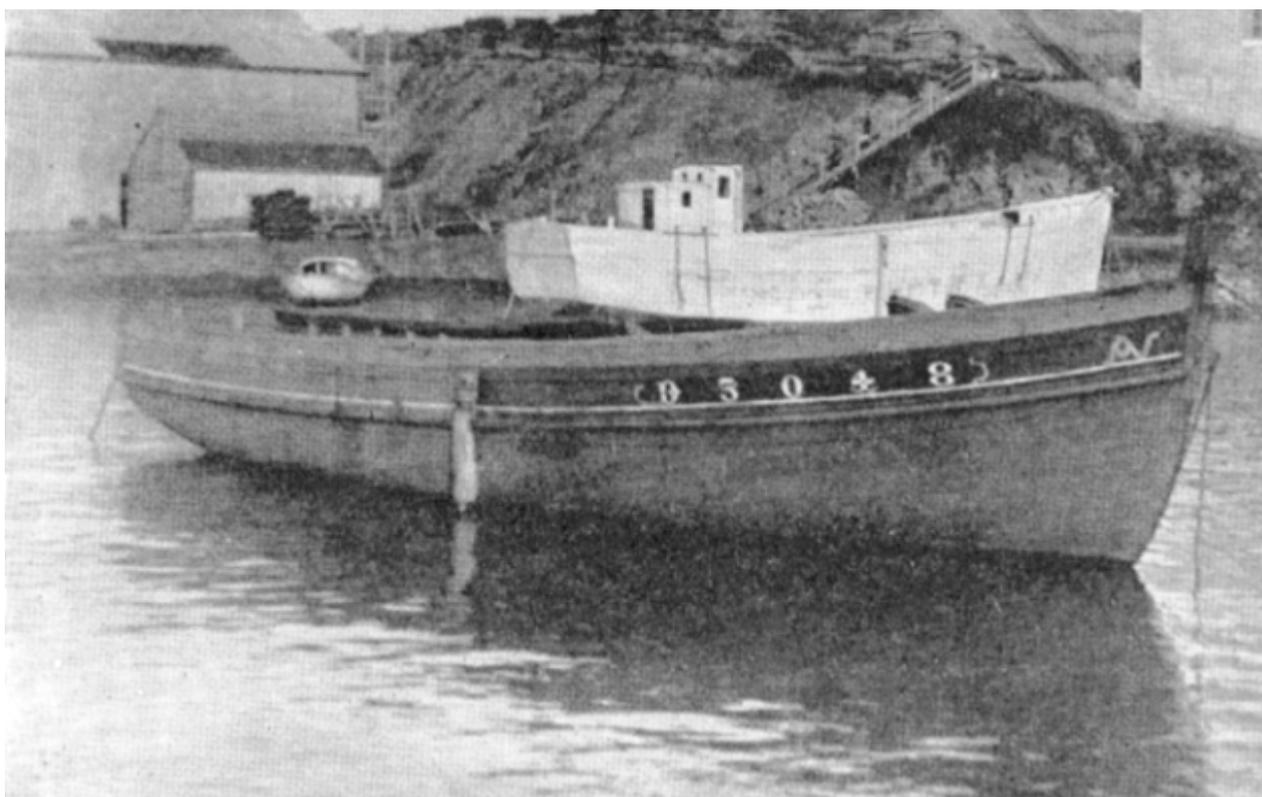
Documents

Boats of Douarnenez in Resistance

Bateaux de Douarnenez en Résistance

Ce document réunit plusieurs circulaires des organisations de la Résistance sur l'activité des équipages de pêche de Douarnenez, dans la Résistance à l'envahisseur.

MENU
Bagou Coz DZ



Source : <http://www.france-libre.net/images/stories/histoire/dalchmad-big.png>





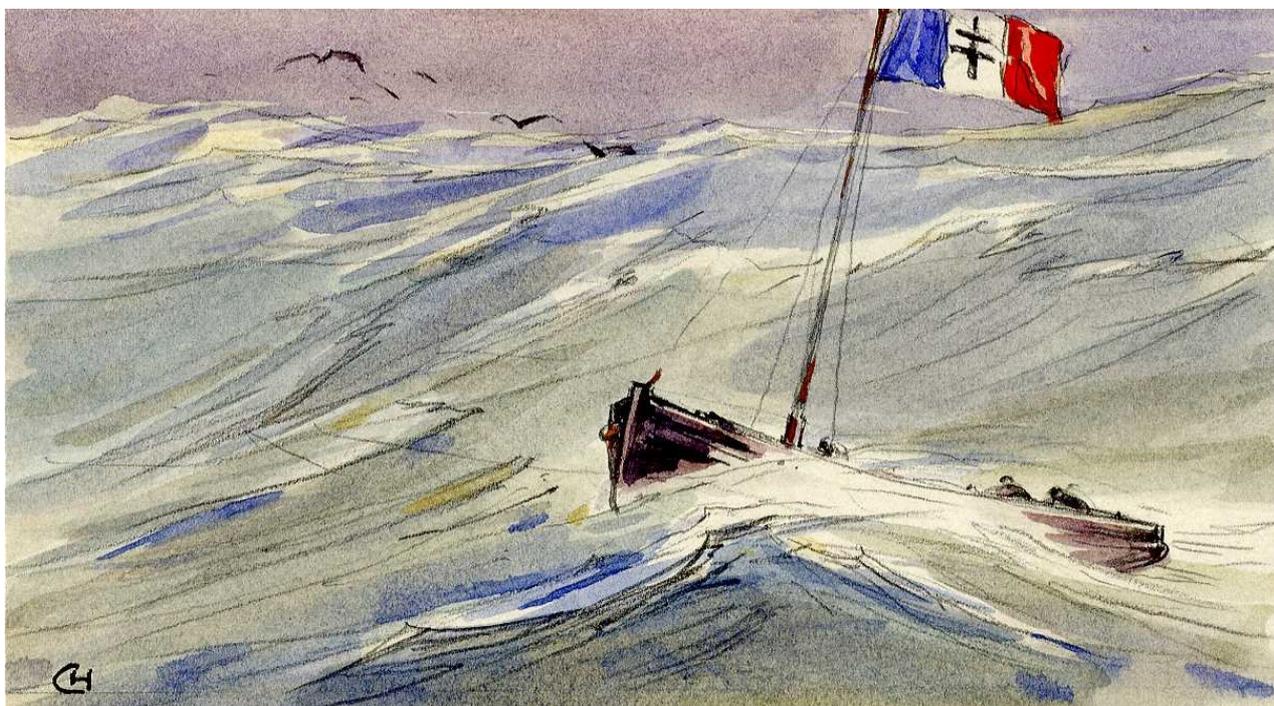
Source : Collection personnelle de Jean-Claude Bourdon. Plaque commémorative de faits de résistance de bateaux douarneniste durant la 2ème guerre mondiale (port de Tréboul)..

MENU
Bagou Coz DZ



Source : Fonds Michel Cariou.

MENU
Bagou Coz DZ



Source : Archives Départementales du Finistère - Dessin Henry Cheffer