

Michel Mazéas

DES BRETONS DANS L'HISTOIRE DE L'AVIATION



De Jean-Marie Le Bris à Xavier Leclercq



mémoire

N° 35

juin - juillet 2000

Marcel Le Bihan, aviateur douarneniste, à l'honneur dans le Var

Une délégation d'une dizaine de Douarnenistes a honoré, samedi dernier, dans la Var, la mémoire de Marcel Le Bihan, un aviateur tué au combat il y a juste soixante ans.

Pour Douarnenez, où il est né en 1916, Marcel Le Bihan est loin d'être un inconnu, puisqu'une rue de la cité porte son nom, près de Sainte-Hélène. Les plus anciens sportifs se souviennent aussi qu'il faisait partie des premiers équipiers de la Stella-Maris.

Quant à la Marine Nationale, où il servait dans l'Aéronavale, elle a perpétué son souvenir en donnant son nom en 1991 à une promotion de l'école de Maistrance et à deux bâtiments de guerre, dont l'avis « Second-Maître Le Bihan », admis en service actif en 1978.

Un héros de la guerre

Mais la délégation douarneniste a découvert à Rocbaron, une commune varoise de 3.000 habitants, que Marcel Le Bihan est considéré comme un héros et même l'unique héros de la guerre 39-45 : la commune, qui a eu la chance de n'avoir aucun de ses fils tué au combat, a fait de Marcel le Bihan l'incarnation de l'héroïsme face à l'ennemi.



L'aviateur douarneniste Marcel Le Bihan a été abattu en juin 1940 près de Brignoles, dans le Var. Il y est aujourd'hui considéré comme un héros.

La principale artère de la ville porte son nom et un monument commémoratif y a été érigé dès

1960. Pourquoi un tel honneur pour un jeune Douarneniste, mort en 1940 à l'âge de 24 ans

à 1.300 km de sa ville d'origine ?

Son avion est touché

En juin 1940, les forces armées françaises sont malmenées dans le nord et l'est par l'avancée des Allemands. En Provence, on s'attend à une attaque italienne, volant au secours de la victoire du Reich. Des avions ont été positionnés à l'aérodrome du camp de Cuers. Quand les Italiens s'annoncent, Marcel Le Bihan prend l'air à bord de son Bloch 151 de l'escadrille AC3.

En un combat singulier avec un Fiat, Marcel Le Bihan arrive à court de munitions. Son avion est touché. Plutôt que d'abandonner le combat, tel un corsaire à l'abordage, il fonce sur le chasseur italien et l'entraîne dans sa chute. Il s'écrase dans la forêt de Rocbaron, non loin de Brignoles.

Une stèle

Pour le 60^e anniversaire du fait d'armes, la commune de Rocbaron a érigé une stèle de marbre à l'endroit exact de l'impact et a invité la famille de Marcel le Bihan à se souvenir, en présence d'une bonne partie de la population de la commune.

Une cérémonie militaire, puis un banquet républicain, ont réuni Bretons et Provençaux à la mémoire du corsaire des airs douarneniste.

HORAIRES DES DÉCHETTERIES

Pour vous débarrasser de vos encombrants (appareils ménagers, matelas, sommiers, etc.), gravats, déchets végétaux, la déchetterie de Kerjequel est ouverte du lundi au samedi de 9 h à 12 h 30 et de 14 h à 19 h 30, et le dimanche et certains jours fériés de 9 h à 12 h 30.

Celle de Penvillers est ouverte du lundi au vendredi de 14 h à 18 h 30, le samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h et le dimanche de 9 h à 12 h.

AGORA JUSTICE : PERMANENCES GRATUITES

L'association Agora justice propose une permanence d'aide aux victimes, accès aux droits, pour les mineurs et les jeunes de 18 à 25 ans, écoute, information, orientation, tous les mercredis de 9 h à 17 h 30, à Quimper (sans rendez-vous), et du lundi au vendredi de 8 h 30 à 18 h. Un mercredi matin à Douarnenez et un mercredi après-midi à Concarneau, chaque mois. Permanence gratuite anonyme et confidentielle et consultation gratuite d'avocats un mercredi après-midi par mois à Quimper pour les mineurs dans les locaux d'Agora, sur rendez-vous. Agora Justice, tél. 02.98.52.08.68.

du 1^{er} au 22 juillet 2000

zenith LUMINAIRES

ON FAIT LE VIDE POUR L'ÉTÉ

VIDES

Si
1^{er}
à
GRA
TRAI
La
va
Rétro
Cr
• Ch
Crêpe
ouver
02.98
• Pl
Au Me
Foues
Ouver
du Ro
Lo
• Bé
BO
BAI
Me
TC
SA
SI
• CI
Aulin
passi
resta
loisir
• PI
FÉ
• S
E
• B
Pro
• B
Du
les
cor

Le Second-Maitre pilote Marcel LE BIHAN
(23 avril 1916 - 15 juin 1940)
Mort pour la FRANCE
"Héros de l'Aéronautique Navale"
B.H.N. de CUERS - PIERREFEU (VAR)
(1940)

Block 151
1100 CV
2 canons (20 mm) emvergure 10,54 m
longueur 9,10 m
2 mitrailleurs (7,5 mm)
FIAT CR 32
600 CV
2 mitrailleuses (12,7 mm) emvergure ; 6,20 m
9,50 m
12 bombes à éclats
longueur 7,45 m

**Parti
Communiste
Français
FÉDÉRATION DU FINISTÈRE**
24 rue de Concarneau
29000 QUIMPER
☎ 02-98-90-16-88
Fax 02-98-90-21-69

Quimper, le 3 Juin 1998

Aux Membres du Comité Fédéral

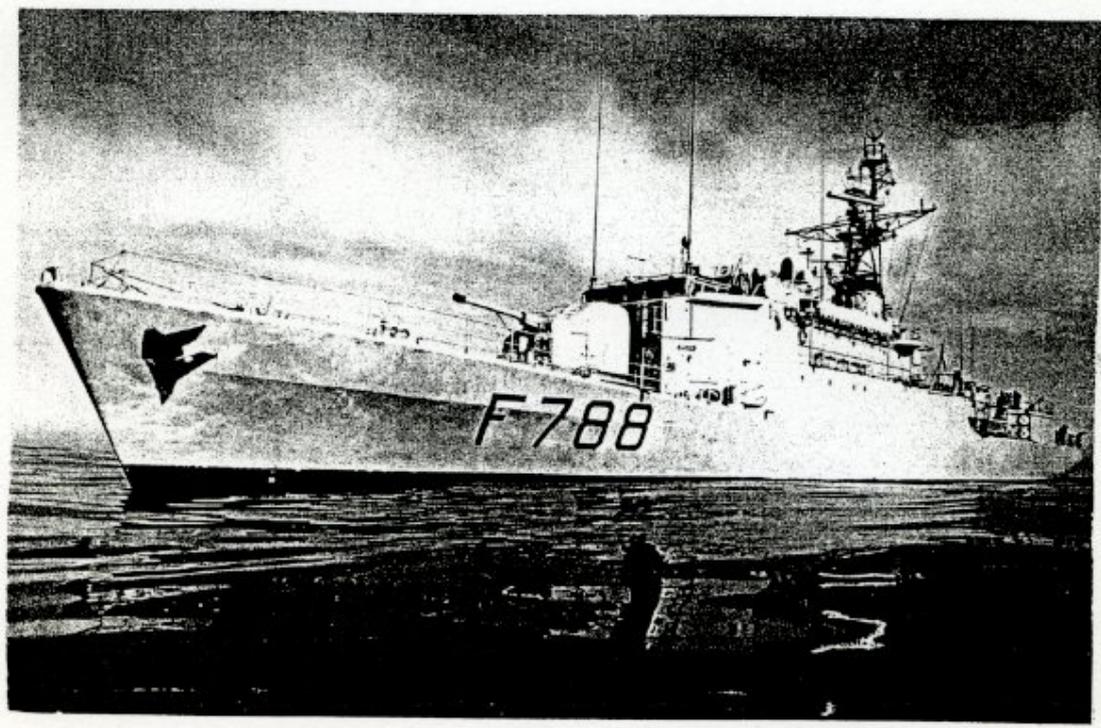
Cher (e) camarade,

Nous t'informons que notre prochaine réunion du Comité Fédéral se tiendra le :

JEUDI 11 JUIN



Marcel Le Bihan, un des cinq héros de l'Aéronavale.



Le Second-Maitre pilote Marcel LE BIHAN
fait la pause, en tenue de vol, à la
B.A.N. de CUERS-PIERREFEU (VAR) quelques
jours avant son dernier combat.

(juin 1940)



15 Juin 1940

Un Breton disparaît dans le ciel
de Provence

MARCEL LE BIHAN



Le Second-Maître pilote Marcel LE BIHAN (1916-1940)
L'un des cinq « Héros de l'Aéronautique Navale ».
Mort pour la France



15 Juin 1940

55

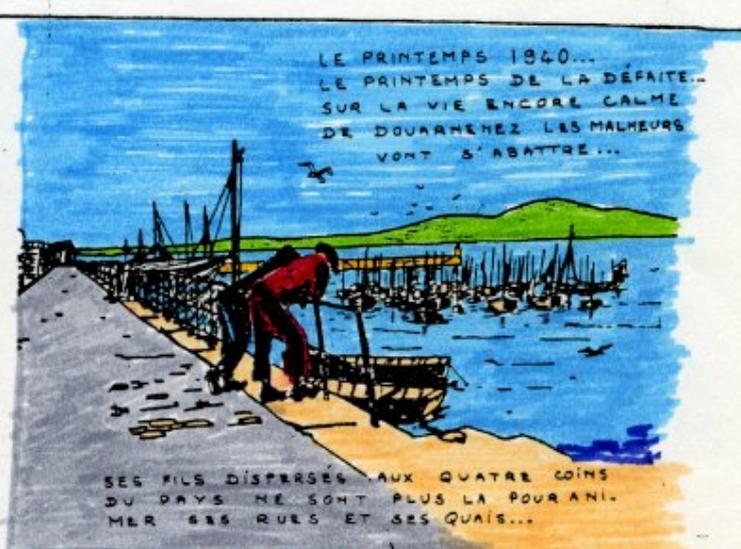
Un Breton disparaît dans le ciel de Provence MARCEL LE BIHAN

A l'occasion du 40ème anniversaire de la disparition de Marcel LE BIHAN, nous avons voulu rappeler, ici, la fin tragique de ce jeune Douarneniste, ancien équipier de la Stella, mort en combat aérien le 15 juin 1940.

Michel MAZEAS
Maire de DOUARNENEZ



L'ANNÉE 1939 TIRE A SA FIN...
C'EST LA GUERRE...
UNE GUERRE QUI VA
CLORE LE DESTIN DE
MARCEL LE BIHAN
QUI COMMENÇA
ICI
LE 25 AVRIL 1916



LE PRINTEMPS 1940...
LE PRINTEMPS DE LA DÉFAITE...
SUR LA VIE ENCORE CALME
DE DOUARNENEZ LES MALHEURS
VONT S'ABATTRE...

SES FILS DISPERSÉS AUX QUATRE COINS
DU PAYS NE SONT PLUS LA POUR ANI.
MER SES RUES ET SES QUAIS...



LE 10 MAI 1940 C'EST LA
GRANDE OFFENSIVE ALLEMANDE.
LE 12 MAI LA "LIGNE MAGINOT"
EST ENFONCÉE...
LES "STUKAS" SÈMENT LA MORT
SUR LES
CHEMINS
DE FRANCE...

SOMBRES JOURS DE JOUEL ARMÉE FRANÇAISE, DÉORGANISÉE, S'EFFONDRE.



C'EST LA FIN DE
LA "DRÔLE DE GUERRE"
UNE DÉFAITE AUX
RELENTS DE TRAHISON...

L'ITALIE NOUS A
DÉCLARÉ LA GUERRE
LE 10 JUIN.
LES ALLEMANDS
ONT PRIS PARIS
LE 14 JUIN.

LE 15 JUIN 1940 L'AVIATION
ITALIENNE ATTAQUE LA BASE
DE CURS-PIERREFEU, AU
NORD-EST DE TOULON.
C'EST LA QUE SE TROUVE
MARCEL LE BIHAN, AFFECTÉ
À L'ESCADRILLE DE CHASSE
A.C.3.
IL PILOTE UN "BLOCH 151".
DE LA 3^e SECTION, LE N°9.
SES COÉQUIPIERS SONT LE
N°8 ET LE N°15.



15 Juin 1940

Un Breton disparaît dans le ciel de Provence MARCEL LE BIHAN

A l'occasion du 40^{ème} anniversaire de la disparition de Marcel LE BIHAN, nous avons voulu rappeler, ici, la fin tragique de ce jeune Douarneniste, ancien équipier de la Stella, mort en combat aérien le 15 juin 1940.



L'ANNÉE 1939 TIRE A SA FIN...
C'EST LA GUERRE...
UNE GUERRE QUI VA
CLORE LE DESTIN DE
MARCEL LE BIHAN
QUI COMMENÇA
ICI
LE 25 AVRIL 1916

Michel MAZEAS
Maire de DOUARNENEZ



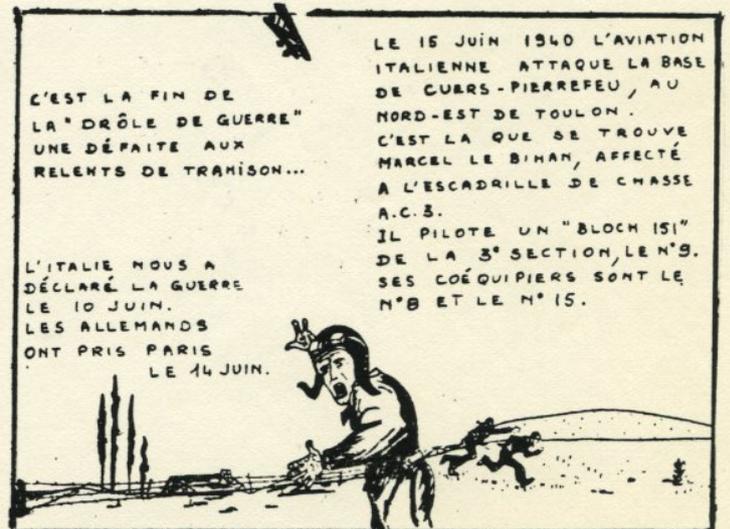
LE PRINTEMPS 1940...
LE PRINTEMPS DE LA DÉFAITE...
SUR LA VIE ENCORE CALME
DE DOUARNENEZ LES MALHEURS
VONT S'ABATTRE...

SES FILS DISPERSÉS AUX QUATRE COINS
DU PAYS NE SONT PLUS LA POUR ANI-
MER SES RUES ET SES QUAIS...



LE 10 MAI 1940 C'EST LA
GRANDE OFFENSIVE ALLEMANDE.
LE 12 MAI LA "LIGNE MAGINOT"
EST ENFONCÉE...
LES "STUKAS" SÈMENT LA MORT
SUR LES
CHEMINS
DE FRANCE...

L'ARMÉE FRANÇAISE, DÉBORGANISÉE, S'EFFONDRE.



C'EST LA FIN DE
LA "DRÔLE DE GUERRE"
UNE DÉFAITE AUX
RELENTS DE TRAHISON...

L'ITALIE NOUS A
DÉCLARÉ LA GUERRE
LE 10 JUIN.
LES ALLEMANDS
ONT PRIS PARIS
LE 14 JUIN.

LE 15 JUIN 1940 L'AVIATION
ITALIENNE ATTAQUE LA BASE
DE CURS-PIERREFEU, AU
NORD-EST DE TOULON.
C'EST LA QUE SE TROUVE
MARCEL LE BIHAN, AFFECTÉ
À L'ESCADRILLE DE CHASSE
A.C.3.
IL PILOTE UN "BLOCH 151"
DE LA 3^È SECTION, LE N°9.
SES COÉQUIPIERS SONT LE
N°8 ET LE N°15.

LE SECOND MAÎTRE LE BIHAN



Le second maître Marcel LE BIHAN

Marcel LE BIHAN

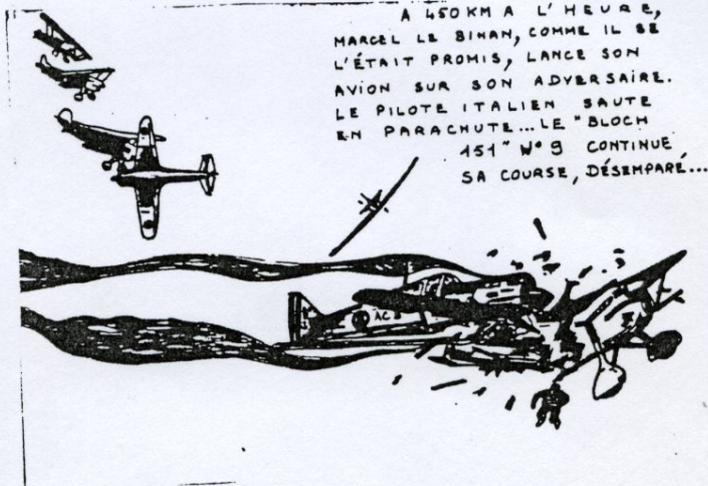
Né le 23 avril 1916, à Douarnenez, Marcel Pierre-Marie LE BIHAN entra dans la Marine le 1^{er} avril 1935.

Il était, en 1940, second maître pilote d'aviation, affecté à la base de Cuers, escadrille AC 3.

Le 15 juin 1940, lors d'une attaque italienne, son avion, en flammes, tomba près de Rocbaron. Blessé et brûlé, il mourut quelques heures plus tard.

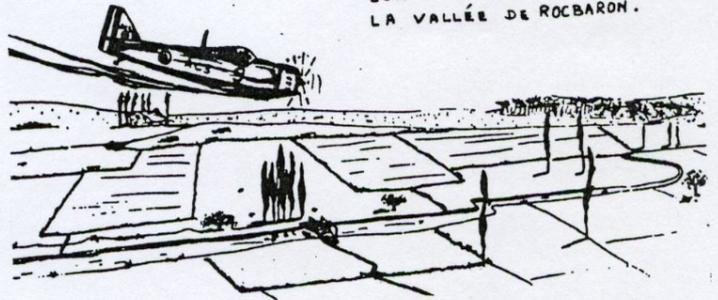
L'examen des débris de l'appareil permit de conclure que le second maître LE BIHAN, comme il en avait précédemment exprimé la volonté, a préféré fondre sur son adversaire et entrer en collision avec lui plutôt que de le laisser échapper.

Le second maître LE BIHAN a été cité à l'Ordre de l'Armée de Mer.

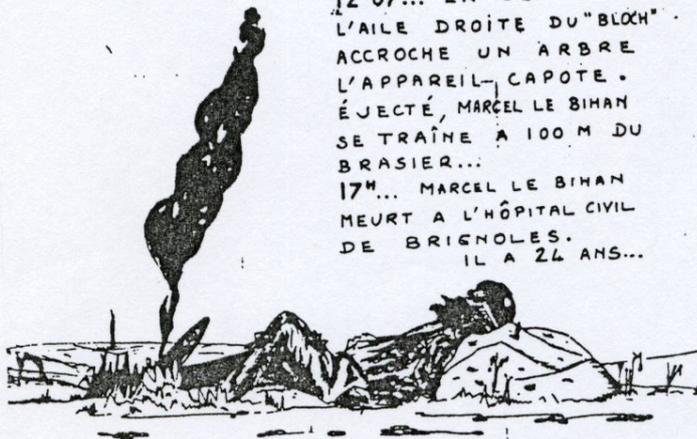


A 450 KM A L'HEURE,
MARCEL LE BIHAN, COMME IL SE
L'ÉTAIT PROMIS, LANCE SON
AVION SUR SON ADVERSAIRE.
LE PILOTE ITALIEN SAUTE
EN PARACHUTE... LE "BLOCH
151" N° 9 CONTINUE
SA COURSE, DÉSEMPARÉ...

MOTEUR HORS D'USAGE,
TRAIN RENTRÉ, VOLANT
EN PLANÉ A LA LIMITE
DU DÉCROCHAGE, LE
"BLOCH 151" N° 9 VA
TENTER UN ATERRISSAGE
SUR LE VENTRE DANS
LA VALLÉE DE ROCBARON.



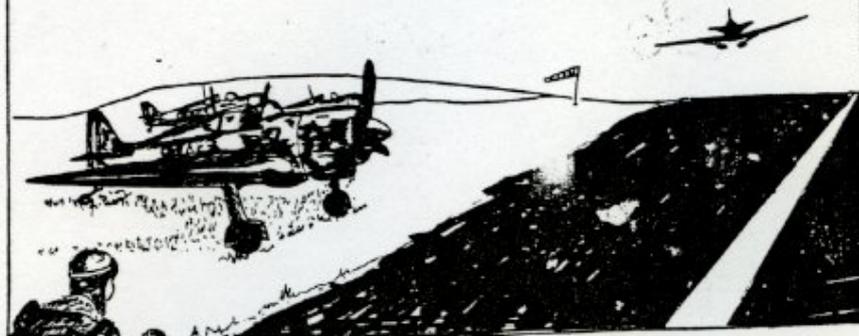
12^H07... EN SE POSANT
L'AILE DROITE DU "BLOCH"
ACCROCHE UN ARBRE
L'APPAREIL CAPOTE.
ÉJECTÉ, MARCEL LE BIHAN
SE TRAÎNE A 100 M DU
BRASIER...
17^H... MARCEL LE BIHAN
MEURT A L'HÔPITAL CIVIL
DE BRIGNOLES.
IL A 24 ANS...



15 Juin 1940

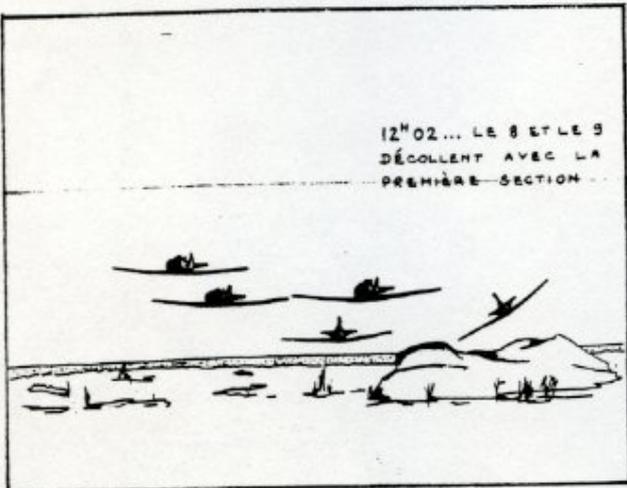
LE HULULEMENT DES SIRÈNES
ANNONCE L'APPROCHE D'UNE
ESCADRILLE DE 30 "FIAT"
CR 32 QUI A POUR MISSION
DE MITRAILLER LES AÉRO-
DROMES DU VAR...

A CUERS-PIERREPEU,
D'UN SEUL COUP,
LA BASE EST EN
EFFERVESCENCE...
LE 15 DÉCOLLE
AVANT LA PREMIÈRE
SECTION.



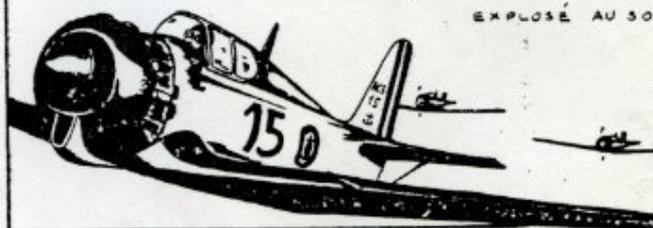
029

12^H02... LE 8 ET LE 9
DÉCOLLENT AVEC LA
PREMIÈRE SECTION

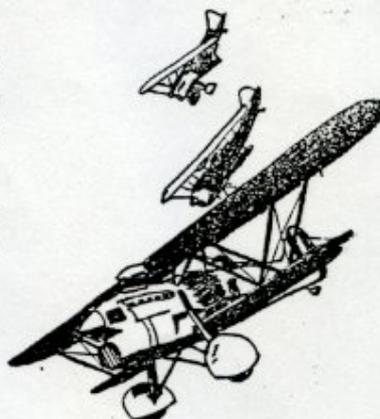


LE 8 ET LE 9 RALLIENT
LE 15 A 400m. DANS
L'OUEST DU TERRAIN.

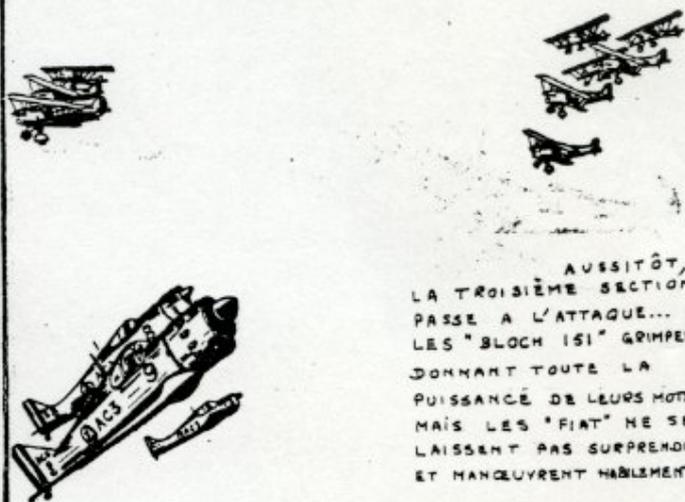
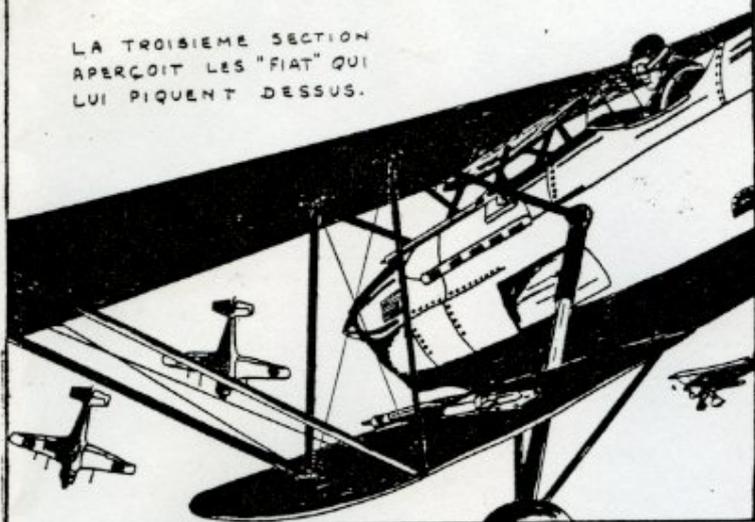
MAIS LES 30 "FIAT" ONT COMMENCÉ
LEUR RONDE DESTRUCTRICE :
CINQ BOMBARDIERS DE LA S.A.N.
DE CUERS ONT DÉJÀ
EXPLODÉ AU 30



LES "FIAT" ONT L'AVANTAGE
DE L'ALTITUDE CE QUI LEUR
PERMET DE COMPENSER LEUR
PLUS FAIBLE VITESSE.
LES PILOTES ITALIENS SONT
EXPÉRIMENTÉS. ILS ONT FAIT
LEURS ARMES EN ÉTHIOPIE,
ET EN ESPAGNE AUX CÔTÉS
DE LA "LÉGION CONDOR".

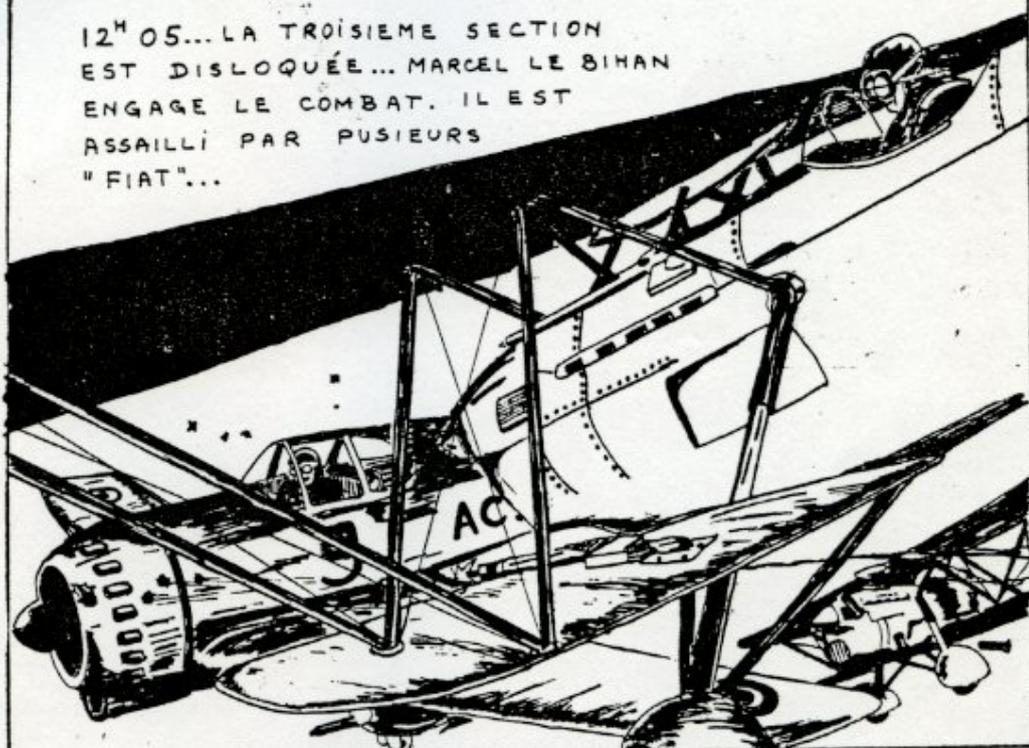


LA TROISIEME SECTION
APERÇOIT LES "FIAT" QUI
LUI PIQUENT DESSUS.

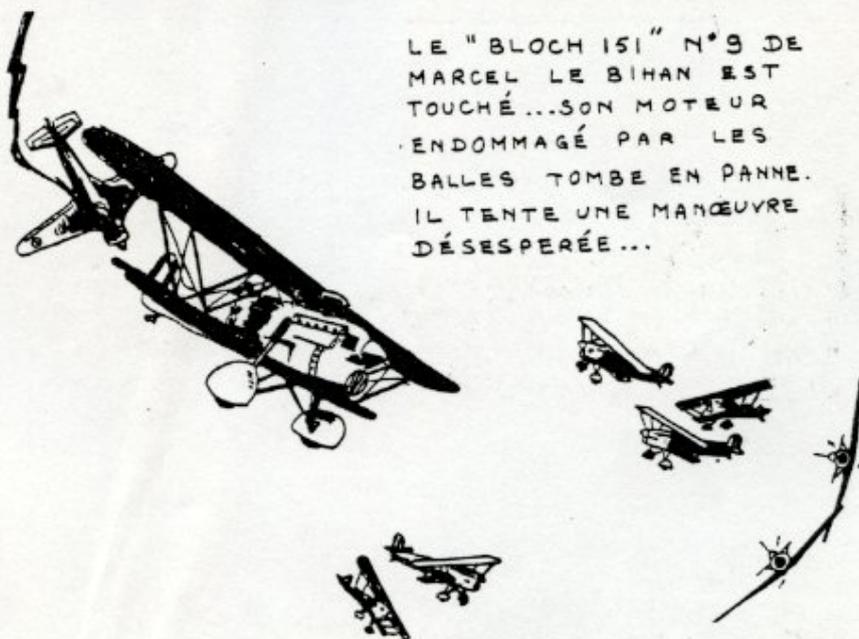


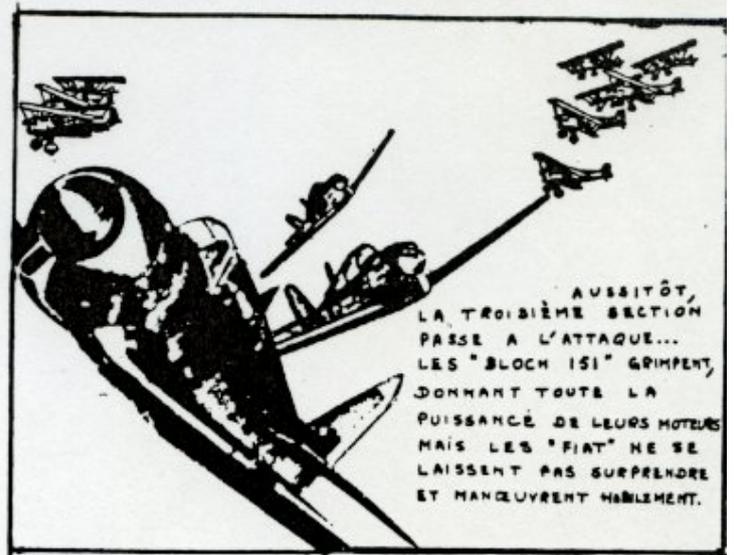
AUSSITÔT,
LA TROISIÈME SECTION
PASSE A L'ATTAQUE...
LES "BLOCH 151" GRIMPENT,
DONNANT TOUTE LA
PUISSANCE DE LEURS MOTEURS
MAIS LES "FIAT" NE SE
LAISSENT PAS SURPRENDRE
ET MANŒVRENT HABILÉMENT.

12^H 05... LA TROISIEME SECTION
EST DISLOQUÉE... MARCEL LE BIHAN
ENGAGE LE COMBAT. IL EST
ASSAILLI PAR PLUSIEURS
"FIAT"...

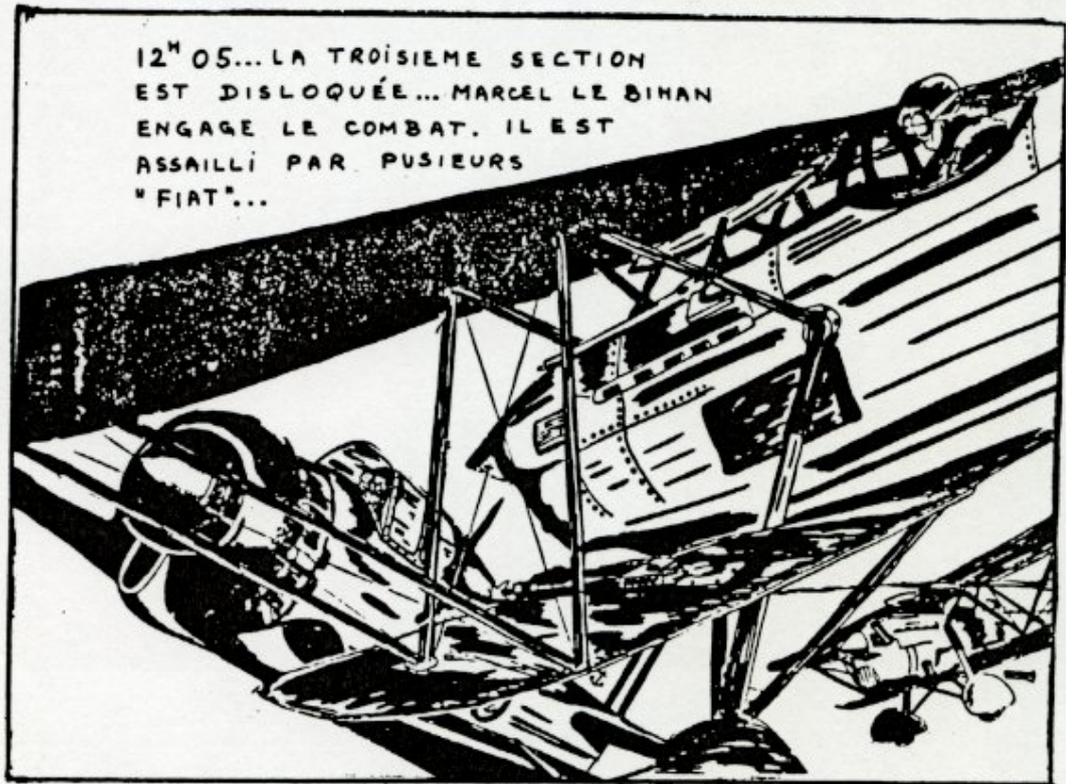


LE "BLOCH 151" N°9 DE
MARCEL LE BIHAN EST
TOUCHÉ... SON MOTEUR
ENDOMMAGÉ PAR LES
BALLES TOMBE EN PANNE.
IL TENTE UNE MANŒUVRE
DÉSESPÉRÉE...

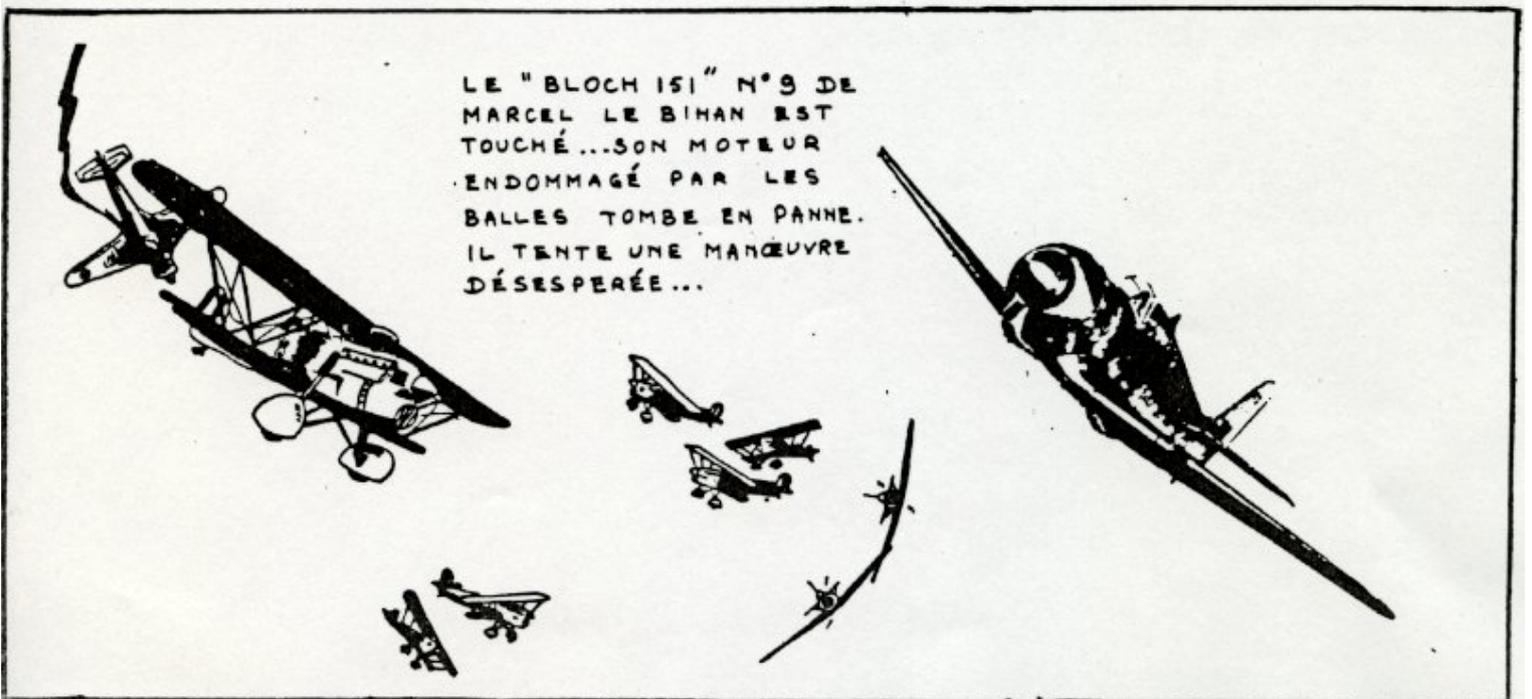




AUSSITÔT,
LA TROISIÈME SECTION
PASSE A L'ATTAQUE...
LES "BLOCH 151" GRIMPENT,
DONNANT TOUTE LA
PUISSANCE DE LEURS MOTEURS
MAIS LES "FIAT" NE SE
LAISSENT PAS SURPRENDRE
ET MANŒVRENT HÂBILEMENT.



12^H 05... LA TROISIÈME SECTION
EST DISLOQUÉE... MARCEL LE BIHAN
ENGAGE LE COMBAT. IL EST
ASSAILLI PAR PLUSIEURS
"FIAT"...



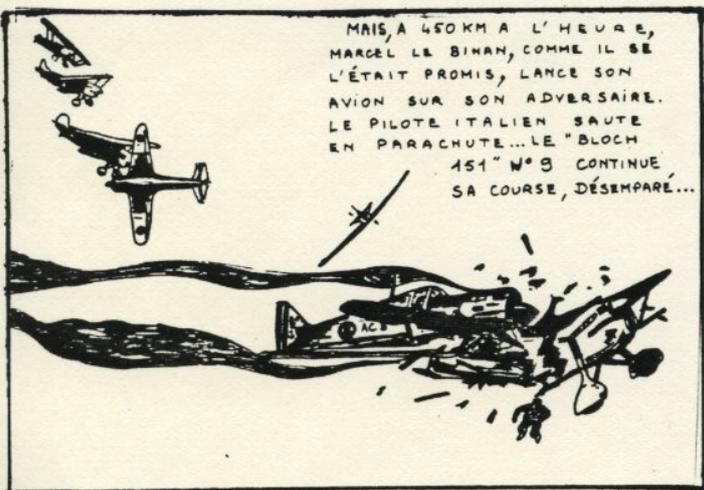
LE "BLOCH 151" N°9 DE
MARCEL LE BIHAN EST
TOUCHÉ... SON MOTEUR
ENDOMMAGÉ PAR LES
BALLES TOMBE EN PANNE.
IL TENTE UNE MANŒVRE
DÉSESPÉRÉE...



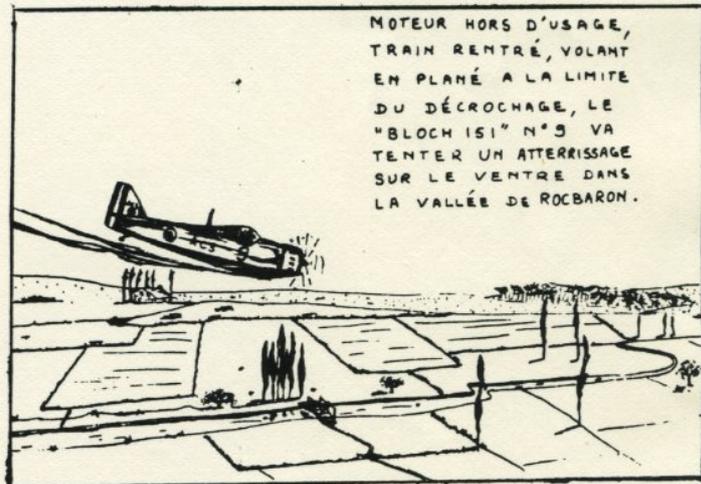
LE PILOTE ITALIEN, INCREDULE,
VOIT FONDRE SUR LUI UN
BOLIDE D'ACIER...

IL COMPRENDRA TROP TARD
QUE LE N°9 RECHERCHE LA
COLLISION...

TROP TARD, POUR REAGIR!!!
HATIVEMENT IL TENDE DE
SE DEGAGER
POUR EVITER
LE CHOC
FATAL...



MAIS, A 450KM A L'HEURE,
MARCEL LE BIHAN, COMME IL SE
L'ETAIT PROMIS, LANCE SON
AVION SUR SON ADVERSAIRE.
LE PILOTE ITALIEN SAUTE
EN PARACHUTE... LE "BLOCH
151" N°9 CONTINUE
SA COURSE, DESEMPARE...



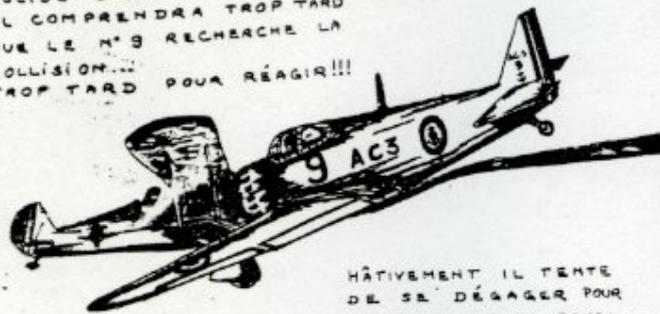
MOTEUR HORS D'USAGE,
TRAIN RENTRE, VOLANT
EN PLANÉ A LA LIMITE
DU DECROCHAGE, LE
"BLOCH 151" N°9 VA
TENTER UN ATTERISSAGE
SUR LE VENTRE DANS
LA VALLEE DE ROCBARON.



12h07... EN SE POSANT
L'AILE DROITE DU "BLOCH"
ACCROCHE UN ARBRE
L'APPAREIL - CAPOTE.
EJECTE, MARCEL LE BIHAN
SE TRAINE A 100 M DU
BRASIER...
17h... MARCEL LE BIHAN
MEURT A L'HOPITAL CIVIL
DE BRIGNOLES.
IL A 24 ANS...

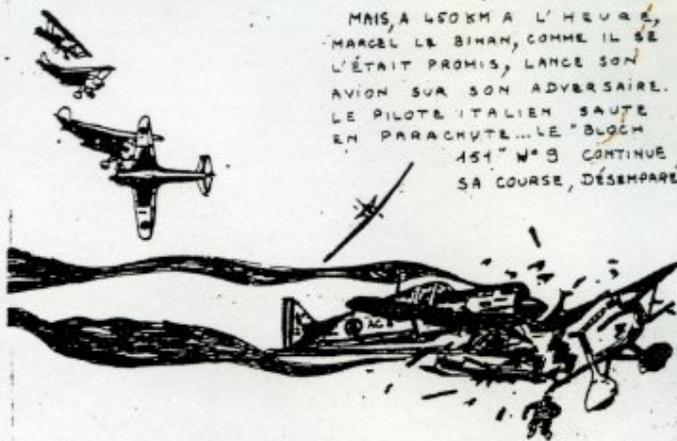


LE PILOTE ITALIEN, INCREDULE,
VOIT FONDRE SUR LUI UN
BOLIDE D'ACIER...
IL COMPRENDRA TROP TARD
QUE LE N°9 RECHERCHE LA
COLLISION...
TROP TARD POUR REAGIR!!!

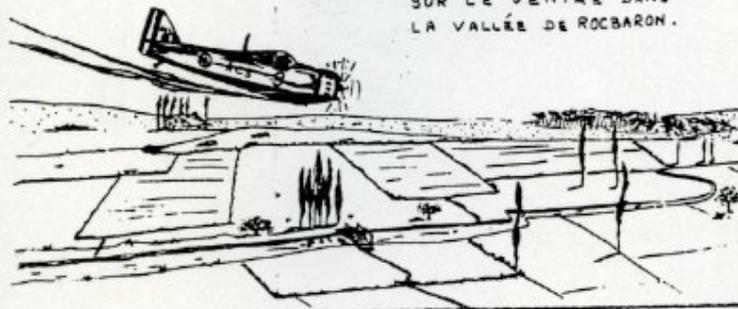


HATIVEMENT IL TENTE
DE SE DEGAGER POUR
EVITER LE CHOC FATAL...

MAIS, A 450 KM A L'HEURE,
MARCEL LE BIHAN, COMME IL SE
L'ETAIT PROMIS, LANCE SON
AVION SUR SON ADVERSAIRE.
LE PILOTE ITALIEN SAUTE
EN PARACHUTE... LE "BLOCH
151" N°9 CONTINUE
SA COURSE, DESEMPARE...



MOTEUR HORS D'USAGE,
TRAIN RENTRE, VOLANT
EN PLANE A LA LIMITE
DU DECROCHAGE, LE
"BLOCH 151" N°9 VA
TENTER UN ATTERISSAGE
SUR LE VENTRE DANS
LA VALLEE DE ROCBARON.



12h07... EN SE POSANT
L'AILE DROITE DU "BLOCH"
ACCROCHE UN ARBRE
L'APPAREIL - CAPOTE.
EJECTE, MARCEL LE BIHAN
SE TRAINE A 100 M DU
BRASIER...
17h... MARCEL LE BIHAN
MEURT A L'HOPITAL CIVIL
DE BRIGNOLES.
IL A 24 ANS...



A ROCBARON, UN SIMPLE MONUMENT...



SECRETARIAT GÉNÉRAL
☎ 02 98 74 46 07

VILLE DE DOUARNENEZ

Douarnenez, le 30 juin 1998

Monsieur Michel MAZEAS
Maire Honoraire de Douarnenez

au

Commissaire en Chef BONEL
Chargé des Relations Publiques
Etat-Major de la Marine Nationale
B.P. 1
56998 LORIENT NAVAL

Monsieur le Commissaire en Chef,

Dans le cadre de la préparation du 60ème anniversaire de l'Appel historique du Général de Gaulle, un certain nombre d'initiatives sont déjà en préparation.

A Douarnenez, l'une d'entre elles, parmi quelques autres, concerne l'hommage qui devrait être rendu au Second-Maître Marcel Le Bihan, l'un des cinq « Héros de l'Aéronautique Navale Française ». Vous trouverez, ci-inclus, quelques photocopies de feuillets qui sont l'ébauche d'une publication qui relaterait aussi d'autres événements du mois de juin 1940, dans lesquels ont été impliqués des hommes et des femmes qui, dans ces semaines tragiques, ont rejoint le port de pêche de Douarnenez afin de continuer leur combat pour la Liberté.

Je voudrais, aujourd'hui, solliciter votre concours pour compléter la documentation dont j'ai besoin. En effet, la MARINE NATIONALE avait donné le nom du Second-Maître Le Bihan à l'un de ses Tankers, après la Seconde Guerre Mondiale, puis, plus récemment, à l'un de ses avisos. J'avais assisté, en son temps, sur invitation, à la première prise de commandement par le Capitaine de Frégate Guermeur, au port de Lorient, de cette toute nouvelle unité.

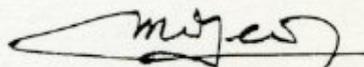
.../...

DOUARNENEZ

Ma demande est donc simple : pourriez-vous me fournir les documents photographiques qui me font défaut, ou, tout au moins, m'indiquer où je pourrais me les procurer ? Il s'agit, en l'occurrence :

- du Tanker Second-Maître Le Bihan (et de ses caractéristiques)
- de l'Aviso Second-Maître Le Bihan (et de ses caractéristiques)
- de la cérémonie de prise de commandement de ce même Aviso.

Comptant sur votre aimable compréhension, je vous prie d'agréer, Monsieur le Commissaire en Chef, l'assurance de ma considération distinguée.



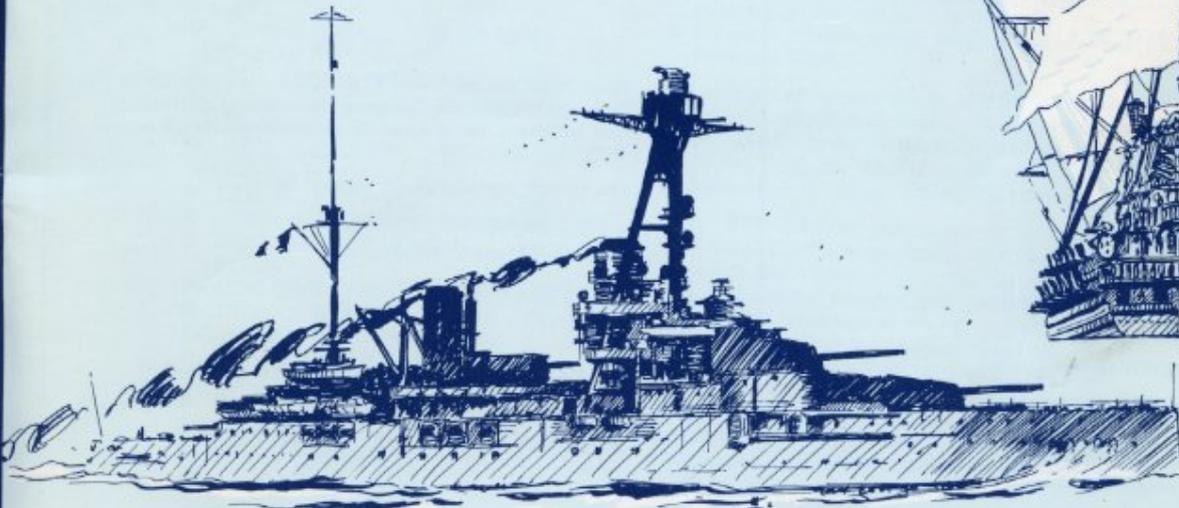
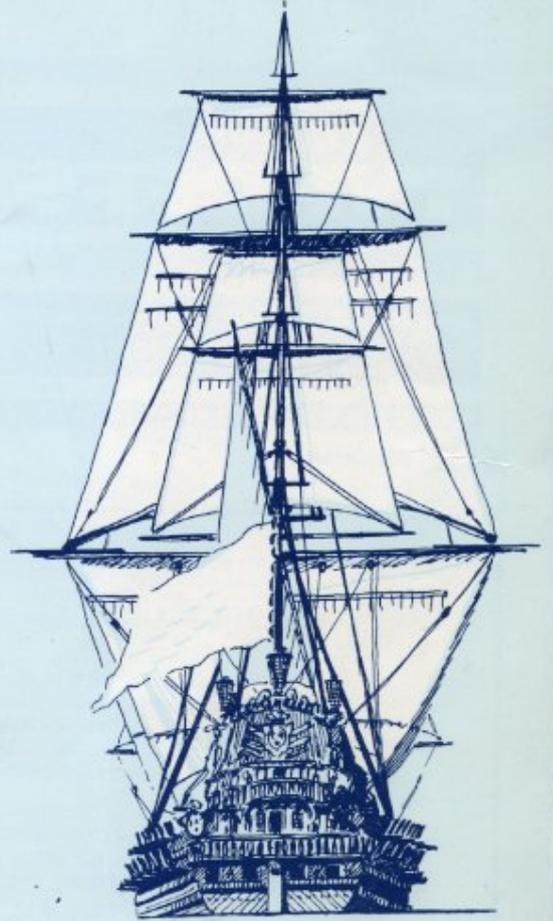
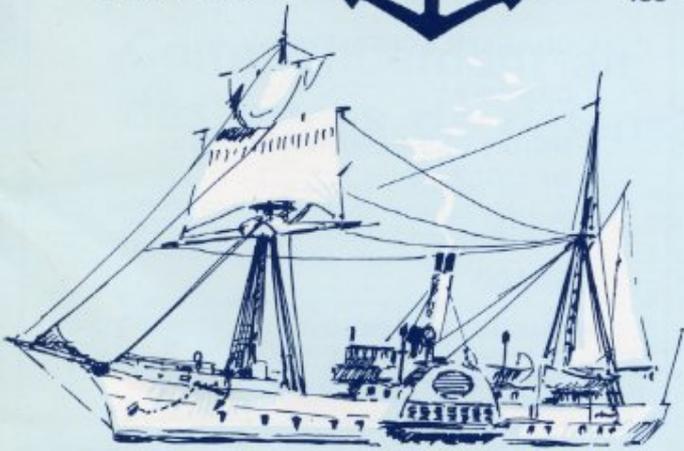
Michel MAZEAS
Officier du Mérite Maritime

P.S. Vous voudrez bien m'indiquer, s'il y a lieu, le montant des frais que ma demande pourrait occasionner afin que je puisse m'en acquitter par les moyens que vous m'indiquerez.

N° 101 OCTOBRE 1978

MARINE

Paraît tous les trois mois



MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

CABINET DU MINISTRE

SERVICE D'INFORMATION
ET DE RELATIONS PUBLIQUES DES ARMÉES

ANTENNE "MARINE"

2, RUE ROYALE - 75200 PARIS NAVAL
TÉL. 260.33.30 POSTE

PARIS, LE 15 NOV. 1978

N° 1489 DEF/CAB/SIRPA/MER

Monsieur Michel MAZEAS
Maire de Douarnenez
B.P. 137
29174 DOUARNENEZ

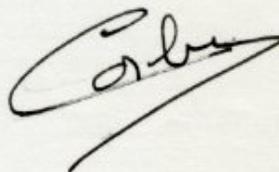
Monsieur le Maire,

La Direction de la revue TAM m'a fait part de votre demande d'informations historiques relatives au second-maître Marcel LE BIHAN. J'ai saisi le chef du Service Historique de la Marine de votre recherche de documentation et je ne doute pas qu'il facilite largement celle-ci.

En attendant je vous adresse un exemplaire de la revue "Marine" (octobre 1978) qui à la page 51, contient une biographie du second-maître LE BIHAN.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération la plus distinguée.

Le Capitaine de Vaisseau CORBIER
Chef de l'Antenne Marine du S.I.R.P.A.



Marcel Le Bihan, aviateur douarneniste, à l'honneur dans le Var

Une délégation d'une dizaine de Douarnenistes a honoré, samedi dernier, dans la Var, la mémoire de Marcel Le Bihan, un aviateur tué au combat il y a juste soixante ans.

Pour Douarnenez, où il est né en 1916, Marcel Le Bihan est loin d'être un inconnu, puisqu'une rue de la cité porte son nom, près de Sainte-Hélène. Les plus anciens sportifs se souviennent aussi qu'il faisait partie des premiers équipiers de la Stella-Maris.

Quant à la Marine Nationale, où il servait dans l'Aéronavale, elle a perpétué son souvenir en donnant son nom en 1991 à une promotion de l'école de Maistrance et à deux bâtiments de guerre, dont l'avis « Second-Maître Le Bihan », admis en service actif en 1978.

Un héros de la guerre

Mais la délégation douarneniste a découvert à Rocbaron, une commune varoise de 3.000 habitants, que Marcel Le Bihan est considéré comme un héros et même l'unique héros de la guerre 39-45 : la commune, qui a eu la chance de n'avoir aucun de ses fils tué au combat, a fait de Marcel le Bihan l'incarnation de l'héroïsme face à l'ennemi.



L'aviateur douarneniste Marcel Le Bihan a été abattu en juin 1940 près de Brignoles, dans le Var. Il y est aujourd'hui considéré comme un héros.

La principale artère de la ville porte son nom et un monument commémoratif y a été érigé dès

1960. Pourquoi un tel honneur pour un jeune Douarneniste, mort en 1940 à l'âge de 24 ans

à 1.300 km de sa ville d'origine ?

Son avion est touché

En juin 1940, les forces armées françaises sont malmenées dans le nord et l'est par l'avancée des Allemands. En Provence, on s'attend à une attaque italienne, volant au secours de la victoire du Reich. Des avions ont été positionnés à l'aérodrome du camp de Cuers. Quand les Italiens s'annoncent, Marcel Le Bihan prend l'air à bord de son Bloch 151 de l'escadrille AC3.

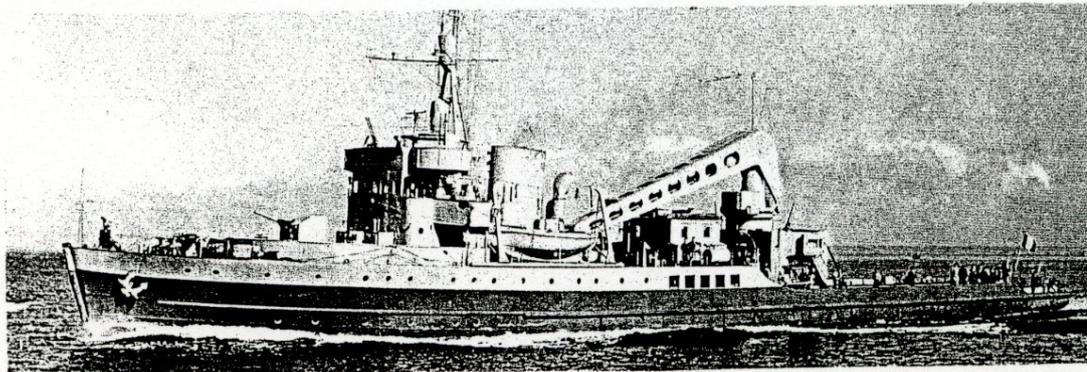
En un combat singulier avec un Fiat, Marcel Le Bihan arrive à court de munitions. Son avion est touché. Plutôt que d'abandonner le combat, tel un corsaire à l'abordage, il fonce sur le chasseur italien et l'entraîne dans sa chute. Il s'écrase dans la forêt de Rocbaron, non loin de Brignoles.

Une stèle

Pour le 60^e anniversaire du fait d'armes, la commune de Rocbaron a érigé une stèle de marbre à l'endroit exact de l'impact et a invité la famille de Marcel le Bihan à se souvenir, en présence d'une bonne partie de la population de la commune.

Une cérémonie militaire, puis un banquet républicain, ont réuni Bretons et Provençaux à la mémoire du corsaire des airs douarneniste.

Un article de presse, lors des cérémonies organisées dans la Var, à Rocbaron, en l'honneur de Marcel Le Bihan.



Deux bâtiments de la Marine nationale ont, depuis la guerre, porté le nom de Marcel Le Bihan. Le premier fut l'ex-avis allemand *Greif*, construit aux chantiers de Lubeck et entré en service en 1937. Remis, en 1948, par les Etats-Unis à la France, il reçut le nom de Marcel Le Bihan et, après un grand carénage à Lorient en 1950, fut armé dépanneur d'aviation. De 1950 à 1953, le *Marcel Le Bihan* fit d'abord campagne à Dakar puis en Ex-

trême-Orient. En 1953, il fut placé en réserve spéciale B à Toulon. Réarmé en 1959, il fut déclassé en gabare, et, en juillet 1961, affecté au groupe des bathyscaphes. En 1975, il passa au Gismer, comme bâtiment d'expérimentation. Il a été renommé *Gustave Zédé* en 1978.

L'avis *Second-maître Le Bihan* est le deuxième bâtiment portant le nom du jeune aviateur. Il a été mis à flot le 13 août 1977.

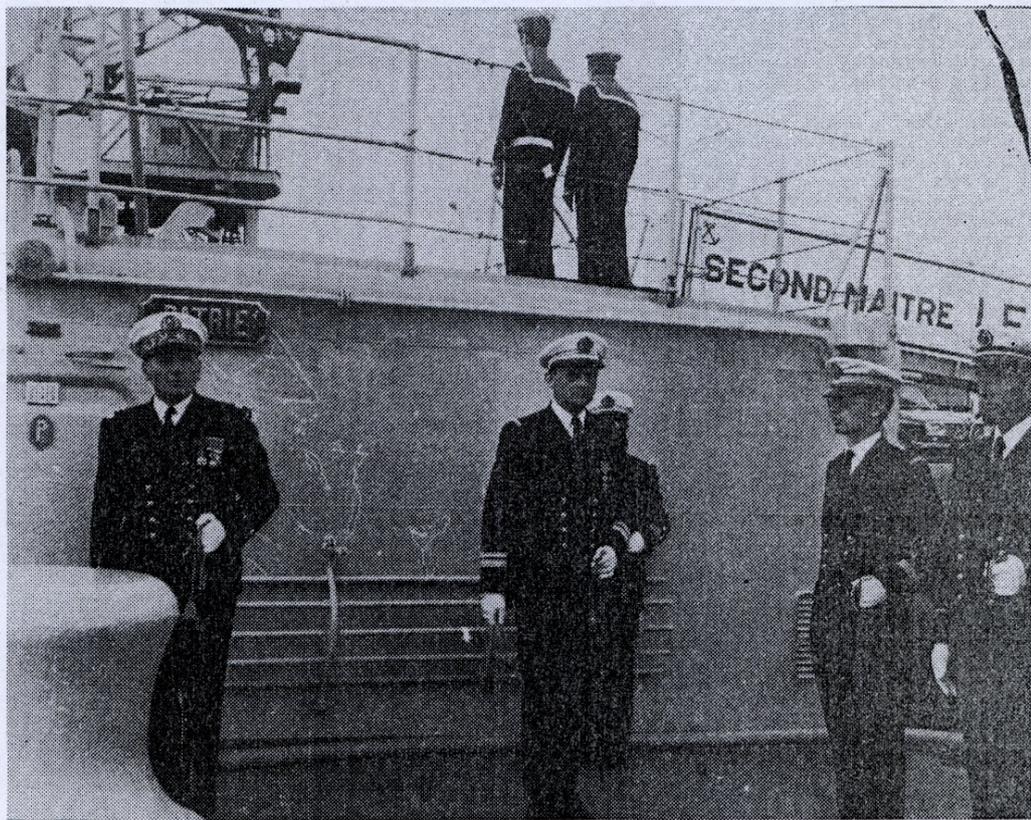




A LA MEMOIRE
DU PILOTE AVIATEUR
MARCEL LE BIHAN
DE L'ESCADRILLE A.C. 3
MORT EN COMBAT AERIEN VOYANT
SON ADVERSAIRE LUI ECHAPPER, A
PREFERE ENTRER EN COLLISION AVEC
LUI ET L'ENTRANE DANS SA CHUTE
A AINSI TROUVE UNE MORT
GLORIEUSE. LE 15 JUIN 1940
LA COMMUNE DE ROCBARON
RECONNAISSANTE



Le capitaine de frégate Guermeur a pris le commandement de l'avisos



L'amiral Raison a fait reconnaître samedi matin, au cours d'une brève cérémonie, le capitaine de frégate Guermeur comme commandant de l'avisos « Second-Maitre Le Bihan ».

Ce bâtiment, qui effectuera ses essais en mer à partir d'octobre et sa traversée de longue durée en mars et avril prochains, sera monté par 82 hommes d'équipage.

Le C.F. Guermeur, un Lorientais de pure souche, en assurera le commandement.

Le « Second-Maitre Le Bihan » est le huitième avisos d'une série de 15 qui tous ont été ou seront construits à Lorient. Il suit les « D'Estienne d'Orves », « Amyot d'Inville », « Commandant-Drogou », « Destroyat », « Jean-Moulin », « Quartier-Maitre Anque-

til » et « Commandant de Pimmodan ».

Le pacha de ce nouvel avisos fait ses études secondaires au lycée Dupuy de Lôme à Lorient, avant d'entrer à l'Ecole Navale, en 1956. Breveté officier détecteur en 1964 et breveté de l'école supérieure de guerre navale en 1974, le C.F. Guermeur était, jusqu'à sa prise de commandement de l'avisos « Second-Maitre Le Bihan », chef du groupement opérations de la frégate « De Grasse », qui a pris armement à Lorient en octobre 1975.

Le C.F. Guermeur est marié et père de trois enfants.

Footballeur à la Stella-Maris, celui qui a donné son nom au huitième avisos de la série, est Marcel Le Bihan, né à Douarnez le 29 avril 1916. Entré dans la marine en 1935 on le rerouve

en septembre 1939 pilote de l'hydravion embarqué du cuirassé « Dunkerque ». Mais ses qualités de pilote, son cran et son allant le désignent pour la chasse. En janvier 1940 il quitte donc l'aviation du « Dunkerque » pour la nouvelle escadrille AC-3, basée à Cuers (Var). Le 15 juin 1940 la base de Cuers est attaquée par des « Fiat » italiens. Le second-maitre Le Bihan prend l'air dans son « Bloch 151 ». Assailli par plusieurs ennemis, son moteur, endommagé par des balles, tombe en panne. Le Bihan, tel qu'il en avait toujours exprimé la volonté préfère entrer en collision avec l'avion ennemi. Il s'écrase peu après. Il meurt quelques heures plus tard à l'hôpital civil de Brignoles (Var). Il est inhumé, le 19 juin, au cimetière Lagoubran à Toulon.



15 Juin 1940

55

Un Breton disparaît dans le ciel

de Provence
MARCEL LE BIHAN

