

CAISSE DOUARNENISTE D'ENTRAIDE AUX FAMILLES DES MARINS PÉRIS EN MER

TELEPHONE 92.01.75 - 92.00.91

Adresse : Comité Local des Pêches
Criée

29100 DOUARNENEZ

DOUARNENEZ, le 1 JUIN 1989

Monsieur le Directeur,
Service Historique de la Marine
Pavillon de la Reine
Château de Vincennes

94 300 VINCENTS

*Naufrage du SAPIGNEUL
6 novembre 1941*

Monsieur le Directeur,

La Caisse Douarneniste d'entraide aux familles des marins Péris en Mer a pour but de venir en aide aux familles des marins pêcheurs de DOUARNENEZ.

À la demande de Monsieur Yves GUILLET, membre de cette caisse, il a été décidé de mener des recherches sur le "SAPIGNEUL" afin de déterminer les circonstances de sa disparition le 6 novembre 1941.

Le "SAPIGNEUL" immatriculé à DOUARNENEZ sous le numéro 3385, parti en mer le 4 novembre 1941, se trouvait sur les lieux de pêche le 6 novembre vers 15 h 30 par 49° 10' de latitude N et 8° 10' de longitude O. (Banque de BELVILLE KNOLL).

Selon le témoignage des navires de pêche "DON MICHEL BOULETE", "LOUIS ET RENNE" et l'"AR VOULACH" également du port de DOUARNENEZ, le "SAPIGNEUL" aurait été survolé par cinq avions de nationalité indéterminée qui ont émis quelques bombes au-dessus, laissant tomber 2 à 3 bombes.

Aux dires d'un témoin ces avions portaient sur leurs gouvernails des bandes de carton et de pique. Une épaisse fumée noire fut aperçue par les autres navires qui se trouvaient dans les parages. Lorsque cette fumée se fut dissipée, le "SAPIGNEUL" avait disparu.

Après le bombardement, les avions se dirigèrent vers le large et furent aperçus par les autres navires de pêche.

CAISSE DOUARNENISTE D'ENTRAIDE AUX FAMILLES DES MARINS PÉRIS EN MER

TELEPHONE 92.01.75 - 92.00.91

Adresse : Comité Local des Pêches
Criée

DOUARNENEZ, le 1 JUIN 1989

29100 DOUARNENEZ

Monsieur le Directeur,
Service Historique de la Marine
Pavillon de la Reine
Château de Vincennes

94 300 VINCENNES

Objet ; Recherches sur la disparition du palangrier "SAPIGNEUL"

Références : Archives du Marinegruppe Kommando West (Amiral Krauche) Serie 35 II

P.Jointes : Photocopie carte

Monsieur le Directeur,

La Caisse Douarneniste d'Entraide aux Familles des Marins Périss en Mer a pour but de venir en aide aux familles des marins pêcheurs de DOUARNENEZ.

A la demande de Monsieur Yves GONIDEC, membre de cette caisse, fils du Capitaine du palangrier "SAPIGNEUL" des recherches ont été entreprises pour déterminer les circonstances de la disparition de ce navire survenu le 6 novembre 1941.

Le SAPIGNEUL immatriculé à DOUARNENEZ sous le numéro 3385, parti en mer le 4 novembre 1941, se trouvait sur les lieux de pêche le 6 novembre vers 15 H 30 par 49° 10 de latitude N et 8° 10 de longitude O. (Bancs de MELVILLE KNOLL).

Selon le témoignage des navires de pêche "DON MICHEL NOBLETZ" et "LOUIS ET RENEE" et l'"AR VOULACH" également du port de DOUARNENEZ, le "SAPIGNEUL" aurait été survolé par cinq avions de nationalité indéterminée qui après avoir tourné quelques temps au-dessus, laissèrent tomber 7 à 8 bombes.

Aux dires d'un témoin ces avions portaient sur leurs gouvernails des as de carreau et de pique. Une épaisse fumée noire fut aperçue par les autres bateaux qui se trouvaient dans les parages. Lorsque cette fumée se fut dissipée le palangrier "SAPIGNEUL" avait disparu.

Après le bombardement les avions se sont dispersés ; trois ont pris la direction du Nord et les autres celle du Nord-Est.

.../...

Ces avions auraient pu appartenir à III / J.G / 53 dont les escadrilles étaient normalement à SAINT REMY (CALVADOS) depuis le mois d'AOUT 1940. L'une de ces escadrilles était la "PIK-AS CESCHWADER" ce qui expliquait la présence d'as de pique observée sur les avions par le témoin.

La III / J.G./53 était une escadre de chasse dépendant de l'Etat Major de CHERBOURG et faisant partie de la LUFTFLOTTE 3, sous le commandement du Generalfeldmarschall Hugo SPERRLE dont le QG était à CHANTILLY.

La III/J.G/ 53 disposait de chasseurs MESSERSCHMITT, des BF 109 E dont l'autonomie de vol était de 700 km, puis à partir de Mai 1941 de BF 109 F le chasseur le plus performant de son temps.

Cependant si ces avions intervenaient dans le secteur du naufrage du "SAPIGNEUL", ils ne pouvaient revenir à leur base (autonomie de 700 Km pour un parcours aller-retour de 1000 km). Ils devaient donc se dérouter sur Brest et rendre compte au Commandant Maritime de LORIENT responsable du Marine Gruppe WEST.

Il est encore possible que les avions ayant attaqué le "SAPIGNEUL" n'étaient pas ceux du III/J.G/53, mais des appareils du F.L.FU Atlantik, des FW 200C - 2 "Condor" (quadrimoteurs), des BF 110, des JU 88 et des HE 111 (bimoteurs) partis de BREST sous l'autorité directe du Marine Gruppe West.

Cette version serait plus plausible, car il semblerait que le "SAPIGNEUL" ait été victime des missions du FL.FU Atlantik qui, tout au long de 1941 effectuait des missions de reconnaissance pour les sous-marins ou des attaques de flottes côtières au Sud et à l'Ouest de l'Angleterre tout en surveillant les convois venant de Gibraltar où des U.S.A..

Le Commandant du FL.FU Atlantik était l'Obersleutnant HARLINGHAUSEN dépendant de la LUFTFLOTTE 3 dont le Q G était à CHANTILLY mais relevant du Q G de LORIENT donc du Marine Gruppe West de l'Amiral KRANCKE.

Le Naufrage du "SAPIGNEUL" n'étant à ce jour complètement élucidé, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir me faire savoir si un dossier concernant ce drame de la mer aurait été archivé auprès de votre Service.

En vous remerciant de tous les renseignements que vous pourrez me communiquer,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments Distingués.

P. Le Président,
Le Secrétaire

Henri LE DOARE.



CAISSE DOUARNENISTE D'ENTRAIDE AUX FAMILLES DES MARINS PÉRIS EN MER

TELEPHONE : 98.92.01.75 - 98.92.00.91

Adresse : Comité Local des Pêches
Criée

29100 DOUARNENEZ

DOUARNENEZ, le 1 JUIN 1989

Marine Offiziere Vereinigung
Von Hassel Strasse 2

5300 BONN I

R F A

Objet ; Recherches sur la disparition du palangrier "SAPIGNEUL"

P.Jointes : Photocopie carte

Monsieur le Directeur,

La Caisse Douarneniste d'Entraide aux Familles des Marins Périss en Mer a pour but de venir en aide aux familles des marins pêcheurs de DOUARNENEZ.

A la demande de Monsieur Yves GONIDEC, membre de cette caisse, fils du Capitaine du palangrier "SAPIGNEUL" des recherches ont été entreprises pour déterminer les circonstances de la disparition de ce navire survenu le 6 novembre 1941.

Le SAPIGNEUL immatriculé à DOUARNENEZ sous le numéro 3385, parti en mer le 4 novembre 1941, se trouvait sur les lées de pêche le 6 novembre vers 15 H 30 par 49° 10 de latitude N et 8° 10 de longitude O. (Bancs de MELVILLE KNOLL).

Selon le témoignage des navires de pêche "DON MICHEL NOBLETZ" et "LOUIS ET RENEE" et l'"AR VOULACH" également du port de DOUARNENEZ, le "SAPIGNEUL" aurait été survolé par cinq avions de nationalité indéterminée qui après avoir tourné quelques temps au-dessus, laissèrent tomber 7 à 8 bombes.

Aux dires d'un témoin ces avions portaient sur leurs gouvernails des as de carreau et de pique. Une épaisse fumée noire fut aperçue par les autres bateaux qui se trouvaient dans les parages. Lorsque cette fumée se fut dissipée le palangrier "SAPIGNEUL" avait disparu.

Après le bombardement les avions se sont dispersés ; trois ont pris la direction du Nord et les autres celle du Nord-Est.

.../...

Ces avions auraient pu appartenir à III / J.G / 53 dont les escadrilles étaient normalement à SAINT REMY (CALVADOS) depuis le mois d'AOÛT 1940. L'une de ces escadrilles était la "PIK-AS CESCHWADER" ce qui expliquerait la présence d'as de pique observée sur les avions par le témoin.

La III / J.G./53 était une escadre de chasse dépendant de l'Etat Major de CHERBOURG et faisant partie de la LUFTFLOTTE 3, sous le commandement du Generalfeldmarschall Hugo SPERRLE dont le QG était à CHANTILLY.

La III/J.G/ 53 disposait de chasseurs MESSERSCHMITT, des BF 109 dont l'autonomie de vol était de 700 km, puis à partir de Mai 1941 de BF 100 le chasseur le plus performant de son temps.

Cependant si ces avions intervenaient dans le secteur du naufrage du "SAPIGNEUL", ils ne pouvaient revenir à leur base (autonomie de 700 Km pour un parcours aller-retour de 1000 km). Ils devaient donc se détourner sur Brest et rendre compte au Commandant Maritime de LORIENT responsable du Marine Gruppe WEST.

Il est encore possible que les avions ayant attaqué le "SAPIGNEUL" n'étaient pas ceux du III/J.G/53, mais des appareils du F.L.FU Atlantik, des FW 200C - 2 "Condor" (quadrimoteurs), des BF 110, des JU 88 et des HE 111 (bimoteurs) partis de BREST sous l'autorité directe du Marine Gruppe West.

Cette version serait plus plausible, car il semblerait que le "SAPIGNEUL" ait été victime des missions du FL.FU Atlantik qui, tout au long de 1941 effectuait des missions de reconnaissance pour les sous-marins ou des attaques de flottes côtières au Sud et à l'Ouest de l'Angleterre tout en surveillant les convois venant de Gibraltar où des U.S.A..

Le Commandant du FL.FU Atlantik était l'Obersleutnant HARLINGHAUSEN dépendant de la LUFTFLOTTE 3 dont le Q G était à CHANTILLY mais relevant du Q G de LORIENT donc du Marine Gruppe West de l'Amiral KRANCKE.

Le Naufrage du "SAPIGNEUL" n'étant à ce jour complètement élucidé, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir me faire savoir si un dossier concernant ce drame de la mer aurait été archivé auprès de votre Service.

En vous remerciant de tous les renseignements que vous pourrez me communiquer,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments Distingués.

P. Le Président,
Le Secrétaire

Henri LE DOARE.



MARINE - OFFIZIER - VEREINIGUNG - BONN - 14 juin 1989

7800 Freiburg i. Br.
Wiesentalstraße 10
Telefon (0740) 478 17-0 (Verwaltung)
Telefax 701 449 1140/178

Cher M. Le Doaré,

Nous accusons réception de votre lettre du 1er juin 1989.

Malheureusement, nous devons vous répondre qu'aucun document n'existe dans nos archives au sujet des évènements que vous nous avez décrits.

Il se peut que la Marine n'ait pas eu connaissance de cette action.

Nous vous indiquons que le Service des Archives Fédérales/Affaires Militaires, dispose d'une documentation importante sur le détachement n° 3 de la Flotte sous le registre suivant :

NUMMER : Oberst Truppenkommandobehörden
der LUFTWAFFE 1938-1945 R 17.

L'adresse est la suivante :

Bundesarchiv/Militärarchiv
D. 7800 FREIBURG
Wiesentalstrasse 10
R.F.A.

Avec mes salutations distinguées
Le Service de M.O.V.
Pour ordre
Borstel
Geschäftsführer

Selon ce rapport, il n'a été coulé qu'un seul bateau au Sud de CAP CLEAR (Irlande), ce jour-là.

Nous n'avons hélas pas trouvé trace d'un mitraillage du bateau mentionné par vous dans les archives de la Luftwaffe - archives qui demeureraient incomplètes.

BUNDESARCHIV

MILITÄRARCHIV

Bundesarchiv · Militärarchiv · Postfach · 7800 Freiburg/Br.

Herrn
Henri Le Doaré
Comité Local des Pêches
Criée

F - 29100 Douarnenez

7800 Freiburg i. Br.
Wiesentalstraße 10
Telefon (07 61) 4 78 17-0 (Vermittlung)
Teletex 761 445 BArchFR

Öffnungszeiten des Benutzersaals:
montags - freitags: 8.00 Uhr - 18.00 Uhr

Gesch.-Z. (bitte bei Antwort angeben)	Bearbeiter	Telefon	Datum
3Lw-6991 Frkr./319	Frau Scholl	478 17- 73	9. August 1989

Monsieur LE DOARE,

Suite à votre lettre du 17.7.89, je vous transmets copie du rapport du quartier général de la Luftwaffe concernant la journée du 6.11.41.

Selon ce rapport, il n'a été coulé qu'un seul bateau au Sud de CAP CLEAR (Irlande), ce jour-là.

Nous n'avons hélas pas trouvé trace d'un mitraillage du bateau mentionné par vous dans les archives de la Luftwaffe - archives au demeurant incomplètes.

15 JUIN 1969

CHATEAU DE VINCENNES
 (PAVILLON DE LA REINE)
 94304 VINCENNES CEDEX
 TEL : 42.66.81.00

Informations parvenues au Quartier Général de la Luftwaffe
au cours du 6.11.41

ETAT-MAJOR
 HISTORIQUE

N° 7104 SR/Mar/SAB

1° - Zone Britannique.

Au cours de raids défensifs dans la journée du 6 Novembre, 6 Spitfire et 1 wihrlwind ont été abattus et vraisemblablement un autre Spitfire.

L'enquête n'a pas apporté de renseignement particulier.

2° - Raids de nuit.

46 avions pour "miner" la Tamise.

Mouillé 70 LMB bleu et jaune et 3 LMB jaune.

18 avions ont attaqué des bateaux, ce qui n'a permis de couler qu'un seul bateau de pêche au Sud de CAP CLEAR.

Attaque, en outre, de Falmouth et Great Yarmouth (opération de diversion).

Monsieur,

En réponse à votre demande, j'ai le regret de vous faire connaître que le Service historique de la Marine ne conserve aucun document sur le naufrage du Sopineul.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le contre-amiral CHAYELLE
 Chef de service historique de la Marine
 par ordre Pierre VARGEMAN
 Chef de service des archives
 et des bibliothèques de la Marine

Copies
 S.A.B.
 Arch (2)

P. Vargeman

VINCENNES, LE

15 JUIN 1989

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE
(MARINE)

CHATEAU DE VINCENNES
(PAVILLON DE LA REINE)
94304 VINCENNES CEDEX
TÉL. : 43.28.81.50

ÉTAT-MAJOR
SERVICE HISTORIQUE

N° 1104 SH/Mar/SAB

Monsieur Henri LE DOARE
Comité local des pêches

29100 DOUARNENEZ

O B J E T : recherche historique.

REFERENCE : votre lettre du 1er juin.

Monsieur,

En réponse à votre demande, j'ai le regret de vous faire connaître que le Service historique de la Marine ne conserve aucun document sur le naufrage du Sapigneul.

Veillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le contre-amiral CHATELLE
Chef du service historique de la Marine
par ordre Pierre WAKSMAN
Chef du service des archives
et des bibliothèques de la Marine

Copies
S.A.B.
Arch (2)



Comité Local des Pêches
Criée

F-29 100 Douarnenez

Betr.: Recherches sur la disparition du palangrier "SAPIGNEUL"
Bezug: Votre lettre, 1 Juin 1989

Sehr geehrter Herr Le Doare,

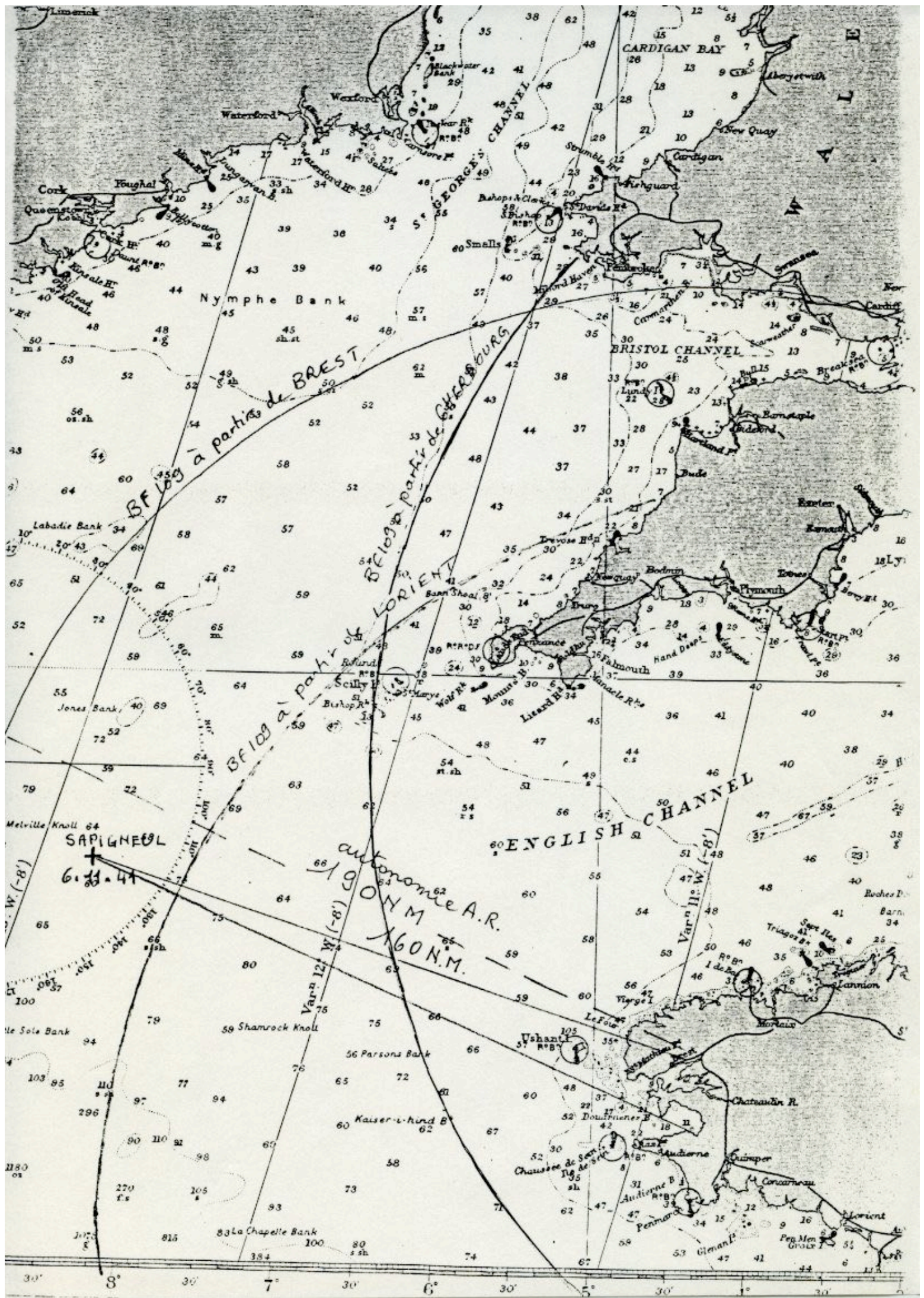
wir bestätigen den Eingang Ihres Schreibens vom 1. Juni 1989.

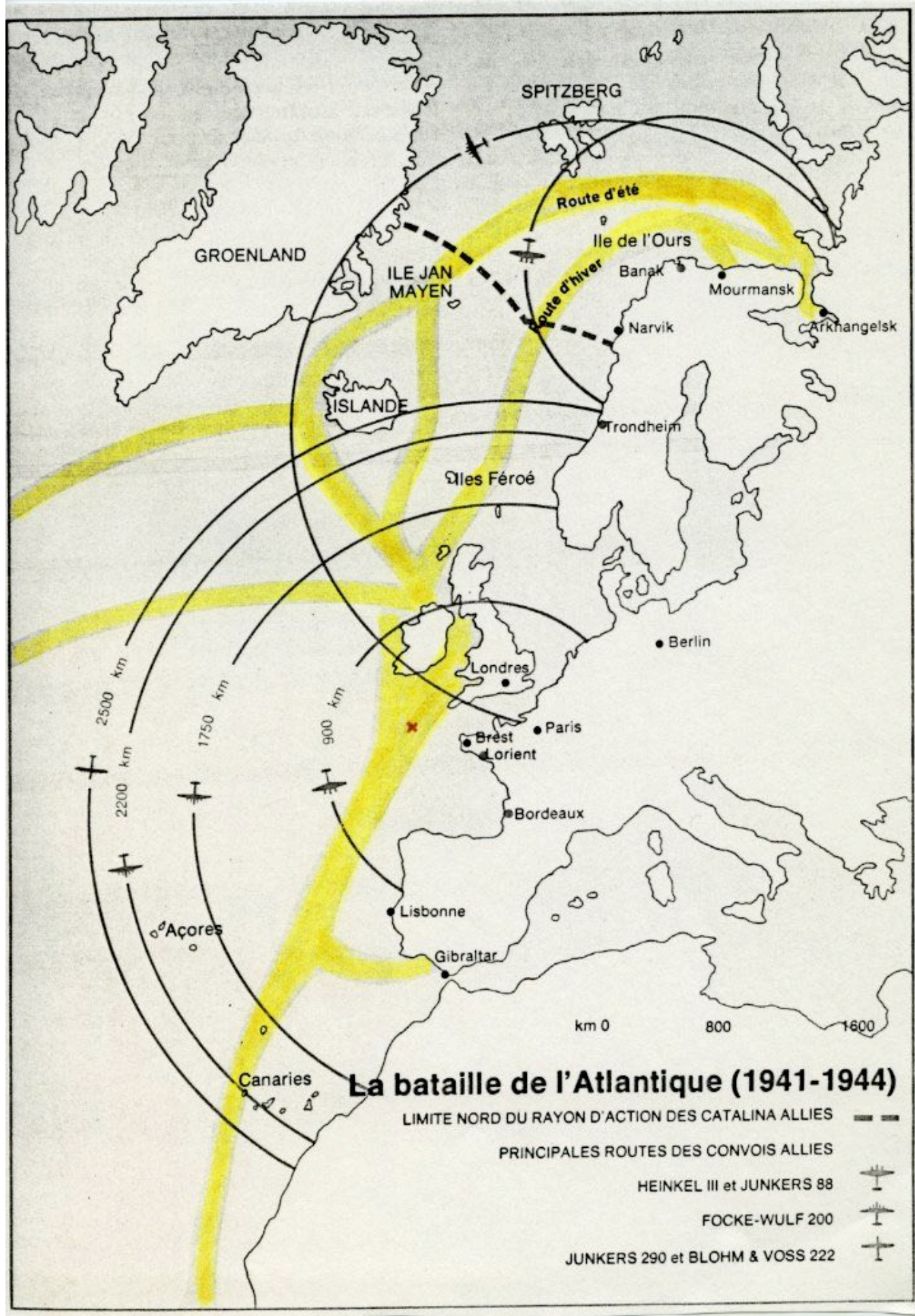
Leider müssen wir Ihnen mitteilen, daß über das von Ihnen geschilderte Geschehen in unserem Archiv keine Unterlagen vorhanden sind. Das mag daran liegen, daß die Marine daran nicht beteiligt war.

Wir weisen jedoch darauf hin, daß das Bundesarchiv/Militärarchiv in D-7800 Freiburg, Wiesentalstraße 10, über umfangreiche Unterlagen über das Luftflottenkommando 3 verfügt unter der Registrier-Nummer Oberste Truppenkommandobehörden der Luftwaffe 1938-1945 - R I 7.

Mit freundlichen Grüßen
Marine-Offizier-Vereinigung
Im Auftrag

(Borstel)
Geschäftsführer








La bataille de l'Atlantique (1941-1944)

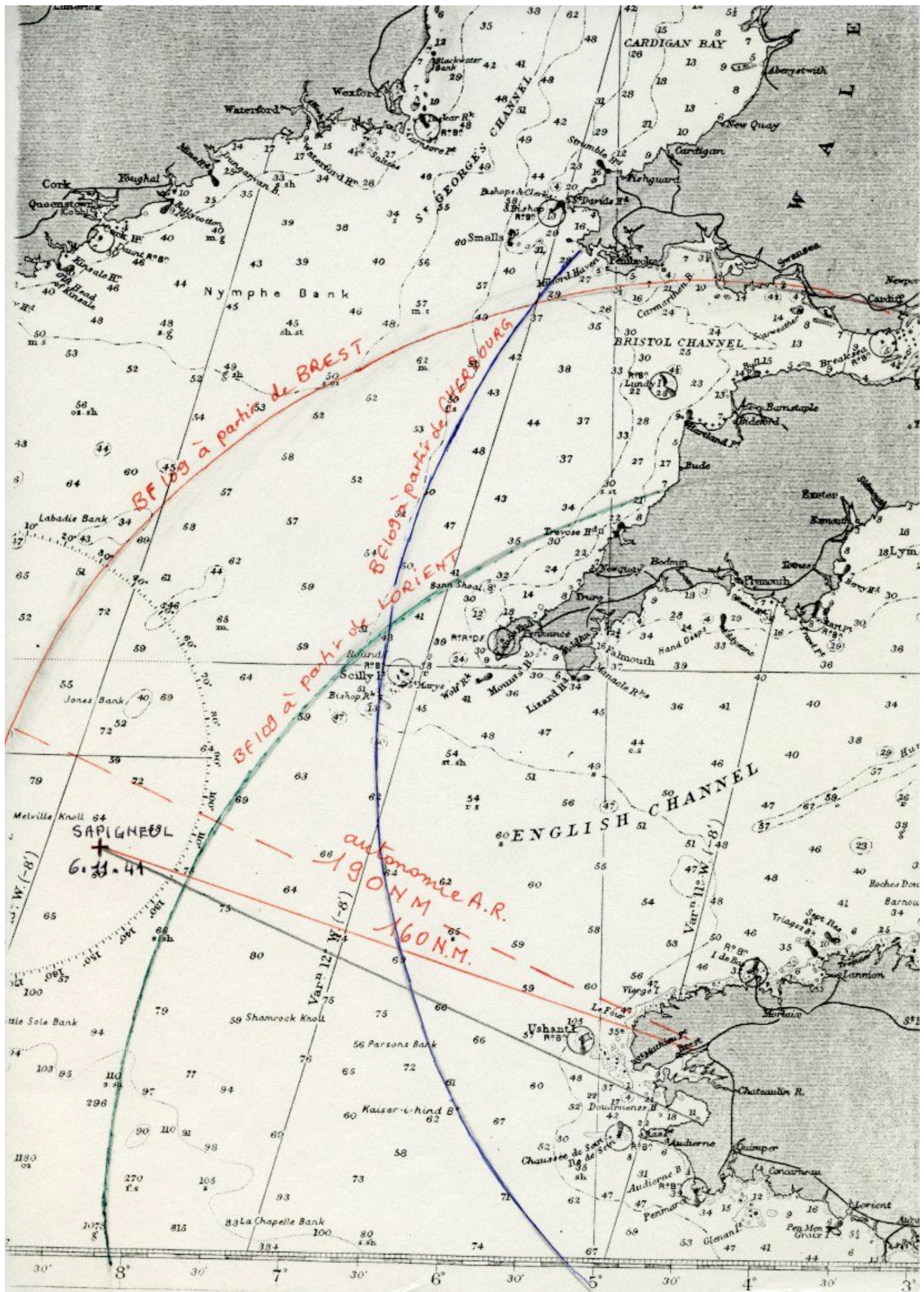
LIMITE NORD DU RAYON D'ACTION DES CATALINA ALLIES ---

PRINCIPALES ROUTES DES CONVOIS ALLIES

HEINKEL III et JUNKERS 88 

FOCKE-WULF 200 

JUNKERS 290 et BLOHM & VOSS 222 



BELOG à partir de BREST

BELOG à partir de CHEBOURG

BELOG à partir de LORIENT

190 N.M.

160 N.M.

SAPIGNEUL
6.31.41

CARDIGAN BAY

BRISTOL CHANNEL

ENGLISH CHANNEL

30' 8° 30' 7° 30' 6° 30' 5° 30' 4° 30' 3°

