

FORGES NAVALES
FRANÇAISES LIBRES

27 MARS 1943. Portsmouth.

Le bâtiment FNFL, *La Combattante* est opérationnel. Il est rattaché à la First destroyer flotilla Portsmouth command dont le commandant, captain (D.) Portsmouth, est le capitaine de vaisseau Guy Hamilton.

4 AVRIL 1943. Alger.

La France combattante envoie une antenne composée du commandant Morlaix des FAFL et du capitaine de frégate Querville des FNFL. Grâce à la complicité de quelques marins gaullistes, le commandant Querville aura connaissance de tous les documents de l'État-Major de la Marine à Alger resté farouchement vichyste. Plus tard les officiers de marine d'Afrique du Nord seront vomis par leurs camarades demeurés en France qui les baptiseront les « Barbaresques ».

6 AVRIL 1943. Grande-Bretagne.

Les FNFL activent l'armement de six frégates *Découverte* (commandant Recher), *Surprise* (commandant Levasseur), *Aventure* (commandant Querville), *Escarmouche*, *Tonkinois* (commandant Boutron), *Croix de Lorraine* (commandant Bergeret).

11 AVRIL 1943. Atlantique nord - 3 h 19.

Les corvettes FNFL *Roselys* et *Renoncule* escortent le convoi HX-232. Au cours de la nuit les deux corvettes grenadent et arrêtent une triple attaque de sous-marins sur le convoi. Un sous-marin est endommagé.

12 AVRIL 1943. Manche.

Le chasseur FNFL *Bayonne* au cours d'une patrouille sauve l'équipage du cargo norvégien *Frøde* qui avait sauté sur une mine près de Newhaven.

17 AVRIL 1943. Nord d'Ouessant - 0 h 50.

Les vedettes 94 et 227 de la 23^e flotille de MTB des FNFL sont en patrouille sur les côtes de France occupée. Elles reçoivent l'ordre de rechercher un aviateur canadien abattu par la DCA et qui a été vu par ses camarades montant à bord de son radeau de sauvetage. La MTB 94 le retrouve et le ramène à Dartmouth.

19 AVRIL 1943. Londres.

Pour son exploit du mois précédent, la corvette FNFL *Aconit* est faite Compagnon de la Libération.

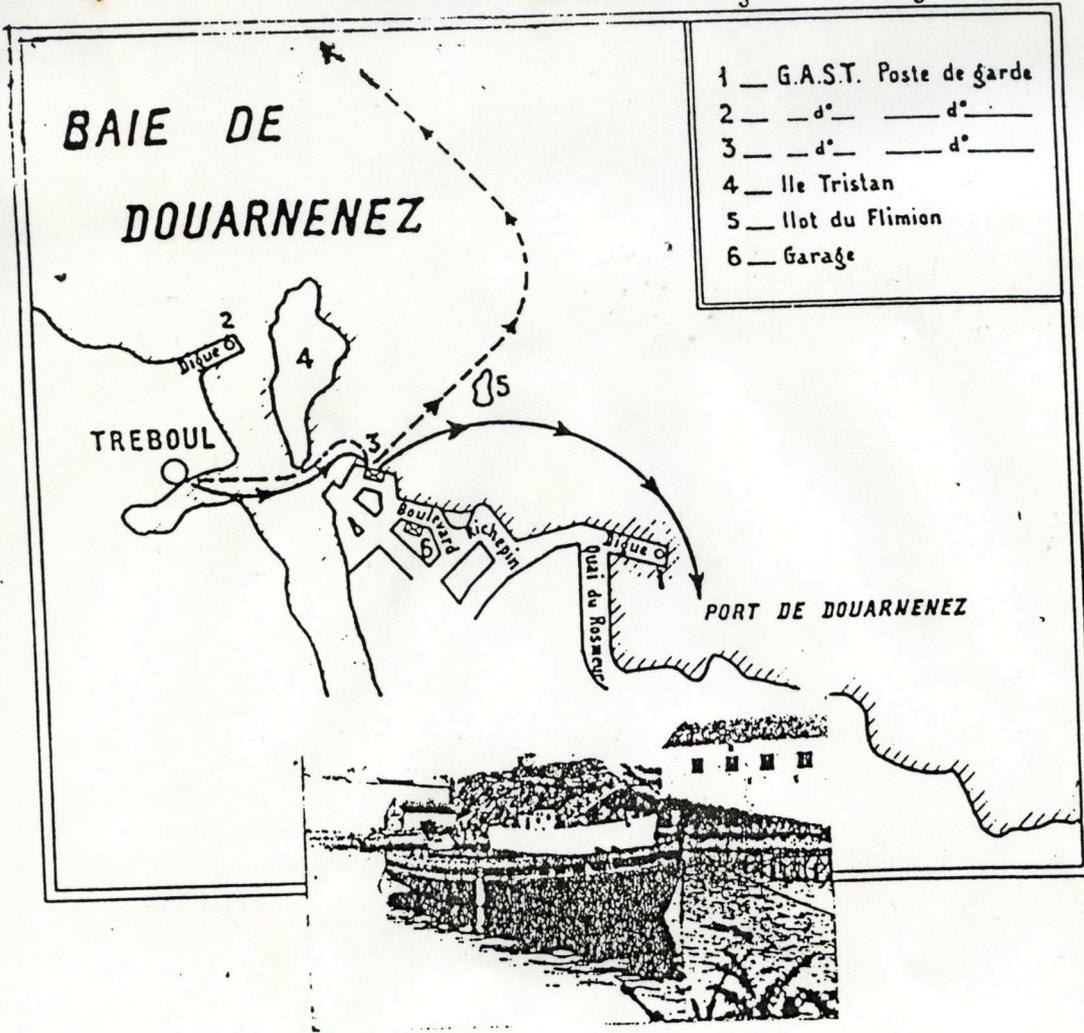
20 AVRIL 1943. Newlyn dans la Mount's bay (Cornwall).

Le chalutier *Dalc'h Mad* de Tréboul débarque dix-huit hommes désireux de rejoindre la France libre, dont sept signeront un engagement dans les FNFL. Profitant de l'occasion un squadron leader de la RAF regagne ses pénates. Ce va et vient de navires de pêche, commencé en juin 1940 par le départ des cent trente-trois îliens, de quatorze à cinquante et un ans, ne cessera pas pendant toute l'occupation. A la barbe des Allemands, le *Guilvinec* traversera dix-huit fois la Manche.

21 AVRIL 1943. Greenock.

Accompagné du contre-amiral Auboyneau, le général de Gaulle vient visiter les corvettes FNFL *Aconit*, *Roselys* et *Lobelia*.

DEPART DE LA PINASSE - SARDINIERE LE " DALCH - MAD "
 du Port de " TREBOUL " vers l'ANGLETERRE le 7 Avril 1943



LE DALCH MAD

LE PATRON LILI MARREC



RAPPORT D'EVASION PAR VOIE DE MER

Départ du Port de TREBOUL (Finistère Sud) le 7 Avril 1943
Arrivée en ANGLETERRE au Port de NEWLYN le 9 Avril 1943
sur la pinasse Sardinière le DALC'H - MAD immatriculé à
DOUARNENEZ sous le Numéro DZ.3048. (a).

Je soussigné, MAREC Louis, titulaire du Brevet de Patron de Pêche Complet, inscrit à DOUARNENEZ sous le N° DZ.6560, certifie ce qui suit:

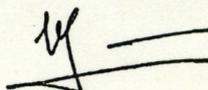
Recherché par les Services de Sécurité Allemands suite à diverses actions contre les troupes d'occupation en Afrique du Nord ainsi qu'en France, tant en zone occupée que libre, et devant la menace d'être arrêté, j'ai accepté la proposition faite par Monsieur Victor SALEZ (syndic des Gens de Mer à Tréboul) appartenant au Mouvement de Résistance "Libération-Nord" (Organisation préparant les Evasions par Terre et par Mer) de prendre le commandement d'une unité de pêche, le DALC'H-Mad, pinasse sardinière de 13 Mètres de longueur, munie d'un moteur à essence de 30 chevaux de puissance, pour aider à l'évasion de 17 Résistants Français et d'un Aviateur Canadien vers l'Angleterre.

Après plusieurs contacts avec cette Organisation, je proposai le départ pour la matinée du 7 Avril, du port de TREBOUL, où ce bateau était au mouillage, dans l'attente de son réarmement à la pêche semi-hauturière. D'autre part il fut convenu que 500 litres d'essence me seraient fournis (entreposés à bord) quantité maximale qui pouvait être mise à ma disposition sans alerter les services Allemands mais que par crainte d'un retard subit par suite de mauvais temps, je serai dans l'obligation de m'approvisionner pour un complément de carburant, en prenant celui-ci sur les navires réquisitionnés se trouvant au mouillage dans le port.

C'est donc après plusieurs nuits passées à visiter diverses unités et ceci malgré la surveillance très étroite de patrouilles Allemandes, qui une nuit me poursuivit, que je réussis à découvrir 500 autres litres sur un gros navire de pêche "l'INTRON VARIA Ar VECH VAD" se trouvant dans le port, en attente d'être réarmé.

Comme convenu, le 6 Avril vers 23 heures, 18 Hommes ont donc embarqué à bord du DALC'H-MAD, qui se trouvait alors au sec dans le fond du port de TREBOUL du fait de la basse mer. Lorsqu'ils furent tous à bord, logés dans le poste avant de cette pinasse, je leur donnai l'ordre qu'aucun bruit ne devait être entendu car le bateau au sec présentait les propriétés d'une cage de résonance pouvant être repéré par les Allemands patrouillant plusieurs fois par nuit autour des navires échoués. Le 7 Avril vers 4 heures du matin, aidé de Monsieur CARTER, Aviateur Canadien, et de 4 autres passagers nous avons récupéré les 500 litres de carburant entreposés dans la cale de l'INTRON VARIA et, au moyen de l'annexe du navire de mon Père transporté cette essence vers le DALC'H-MAD, ceci malgré la présence de gardes Allemands se trouvant à proximité.

A 8 heures 30 de ce même jour, étant à environ 2 heures avant la pleine mer, aidé par 2 passagers, je fis larguer nos 2 chaînes avant et arrière et manoeuvrai pour suivre une pinasse de pêche, le MOISE, (appartenant à mon Père et commandée par lui-même) qui devait nous précéder vers la passe de sortie afin de nous assurer que la voie était libre de toute surveillance de la part des Services Maritimes Allemands (action ayant été convenue avant notre départ).

L.H. 

24 heures plus tard, c'est donc vers 7 heures du matin le 9 Avril que nous avons mouillé un pied d'ancre, près de la station de sauvetage du Cap Lizard avec en tête de mât le Pavillon Français (nous ayant été remis lors de notre départ par Monsieur SALEZ; organisateur de notre évasion) portant sur l'étamine blanche une grande CROIX DE LORRAINE peinte par l'un des évadés se trouvant à bord.

Vers 8 heures, après avoir pris toutes dispositions pour la sécurité du DALC'H-MAD et établi un rôle d'équipes pour le pompage de l'eau entrant à bord sous une plus forte pression (l'étanchéité n'étant plus assurée par le paillet du fait que le navire se trouve à l'arrêt) de récupérer les papiers et documents en possession de plusieurs passagers, je me suis rendu à terre, accompagné de Monsieur Gordon CARTER (ceci au moyen d'une petite embarcation venue le long de notre bord avec 2 pêcheurs Anglais) où nous avons pris contact avec 3 personnes en tenue de policier auxquelles j'ai remis tous les documents récupérés. Ces derniers, après avoir retenu Monsieur Gordon CARTER, m'ont demandé de retourner à mon bord où je devais attendre des navires de guerre devant assurer notre sécurité.

Ce n'est que vers 9 heures, qu'escorté par 2 Navires de Surveillance Maritime; que nous avons fait route jusqu'au Port de NEWLYN où nous sommes rentrés ce même jour, vers 10 heures du matin, soit après un périple de 54 heures pour 170 milles de navigation.

Je certifie d'autre part avoir eu avec moi, sur la présente unité, les 18 Passagers dont les Noms suivent:
Messieurs :TRELLU Xavier Professeur Agrégé de lettres, GORDON CARTER Aviateur "f/o de la R.A.F." BOUCHER Jean, KEROUEDAN Jean, BOULIC René, MDREK Gérard, GUEZENNEC Francis, TALLEC Jacques, GUILLOU Marcel, KERVAREC Alain, KERVAREC Auguste, SALEZ Pierre, MONTAGNE Pierre, LURASCHI Aldo, RENARD Louis, PENANNEAC'H Guy, RENAUD Marcel, SERGENT Pierre.

Patriotic School le, 12 Avril 1943

L.MAREC

(a)- Préparé, le Dilôme d'Officier
au "Long-Cours" (Lieutenant)
au Petit Lycée de "CASABLANCA"
MAROC, du Vendredi 18 Décembre 40
au Samedi 30 Novembre 1941.



ROUTES FAITES A PARTIR DE 13 H 30 DU TRAVERS.
DU PHARE DE L'ARMEN A ENVIRON 10 MILLE DANS LE SUD VRAI

RV : 275°,0
Der : - 5,0

CV : 280°,0
DX : - 9,5

CM : 289°,5
DE' : - 5,0

CC : 294°,5

∠ 295°

RV : 16°,0
Der : + 6,0

CV : 10°,0
DX : - 9,5

CM : 19°,5
DE'' : + 6,0

CC : 13°,5

∠ 14°

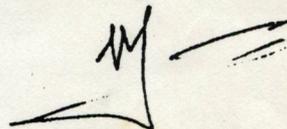
RV : 23°,0
Der : + 8,0

CV : 15°,0
DX : + 9,5

CM : 24°,5
DE''' : + 6,0

CC : 18°,5

∠ 19°

L.H.


Je soussigné, V. SALEZ, certifie que Marec Louis, inscrit maritime 6560 DZ. a accepté immédiatement sur mon invitation d'armer le " Dalc'h Mad ", vedette sardinière du port de Tréboul, pour se rendre en Angleterre avec 18 autres passagers pour le ralliement aux Forces Françaises Combattantes.

Le départ de cette unité du port de Tréboul, a eu lieu le 7 Avril 1943, à 9 heures .



Tréboul, le 17 Septembre 1945

Le Syndic Principal des Gens de mer,
Président de Libération-Nord.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "J. Salez".

Londres le 15 Mai 1943

FRANCE COMBATTANTE
=====

COMMISSARIAT NATIONAL A LA GUERRE
=====

Service des Recherches
=====

Dolphin Square LONDRES S.W.I.
=====

LE COMMISSAIRE NATIONAL A LA GUERRE
au

Pecheur Louis MAREC
Centre d'acceuil,
Pembroke Lodge,
Pembroke Gardens, S.W.8.
=====

GEM /Ro 3285
notre référence: I235/R I769
OBJET: Demande de nouvelles.
=====

Le 1er, Lt(F/O) Gordon CARTER ,Canada J-11213
OFFICER'S Mess, R.A.F. STATION, Graveley, near HUNTINGDON. nous
a demandé de vos nouvelles. Il désire instamment vous revoir
ainsi que votre équipage que nous vous serions obligés de bien
vouloir informer de sa requete.

Le regle du service est de vous laisser le soin de donner
vous-meme suite à cette demande si telle est votre décision.

Nous vous serions obligés de la faire connaitre en nous
accusant réception de cette lettre dès que possible.

p.o, Le CHEF d'ETAT-MAJOR
par délégation, l'Officier, Chef du Sce. des Recherches

Signé: illisible. p.i.

No: I5/GEM/RE du 10.8.42.

I.S.- Le LT. CARTER est arrivé de France le 9 Avril 1943.
avec vous.

conformément à la circulaire du 10.8.42.
20 MAY 1950
COMMISSARIAT DE POLICE DE DOUVRIN



THE PRESIDENT
OF THE UNITED STATES
OF AMERICA

.....

HAS DIRECTED ME TO EXPRESS TO

LOUIS MAREC

the gratitude and appreciation
of the American people for
gallant service in assisting
the escape of Allied soldiers
from the enemy

Signé : DWIGHT D. EISENHOWER

GENERAL OF THE ARMY

Commanding General United States Forces European Theater

Cachet : H.Q. EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS U.S.A. OFFICIAL



Par délégation,
Secrétaire Général,

Amul