

LA PEROUSE - DZ3520

Immatriculation **DZ3520**

Type de bateau **Sloop**

Date d'inscription DZ **1942**

Date fin DZ **1968**

Durée **Ce bateau a été inscrit à Douarnenez pendant 26 années.**

Tonnage **16.75 tonneaux**

Lieu de Construction **Camaret**

Patron(s) **GUILLOU Raymond**

L'épopée administrative du La Pérouse

Sloop ponté construit à Camaret en 1929.

Jauge brute : 16,75 tx.

Jauge nette : 11,52

Muni d'un moteur Abeille de 24 CV.

Provient du Guilvinec, folio 1886, (Au5699)

Francisé à Pont-l'Abbé le 23/07/1929, n° 3121.(ou n° 2316 sur matricule. DZ)

Propriété de Jean Larnicol et de Jacques Le Rhun, à Treffiagat.

Passé à Audierne en 1934.

Inscrit à Audierne le 29/04/1934 (AU1845)

(Courtoisie d'Alain Gouret.)

Appartient au Sieur Arhan Clet, domicilié à Plouhinec. Par un acte sous seing privé en date du 16 aout 1939, affirmé et enregistré à Pont-Croix le même jour, il résulte que M. Abgral Pierre, domicilié à Kaolach (? Sénégal?) est devenu propriétaire unique du sloop La Pérouse.

Brest : ce chapitre, grâce à Alain Gouret.

Ce sloop provient d'Audierne.

Il est inscrit à Brest le 06/02/1942 (BR6268), folio 2087, attaché suivant soumission n° 2451.

Ce sloop ponté appartient aux sieurs Passimi Baptiste, 41 rue Emile Zola à Brest, et Guillou Raymond, 54 rue Yan d'Argent (ces deux personnes resteront propriétaire de ce bateau, à Douarnenez).

Douarnenez :

Provient de Brest, folio 2087, n° 6268.

Inscrit à Douarnenez le 17/04/1942.

Appartient au Sieur Passini, dentiste 41 rue Emile Zola à Brest, 1/2, et à Guillou Raymond, 54 rue Yan d'Argent à Ploaré, 1/2.

Par acte en date du 22 aout 1943, M. Tanguy Joseph,
négociant rue du Pont, à Douarnenez, dévient
propriétaire à 9/10, M. Guillou Raymon, 54 rue Yan

d'Argent, Ploaré, pour 1/10.

Acte de vente du 16/03/1946, Goudédranche Yves, domicilié à Cléden, devient propriétaire pour 51/100 avec Tanguy Joseph, vins, Douarnenez, pour 49/100.

Registre d'armement transmis par Audierne Bateaux :

N° 3520		"La Pérouse"		pont	
Provient	d'Argent	construit en l'an	1929	à	Cannaret
n° 2087 n° 6268	jaugéant	brut	16	tonneaux	28 /100
		net	11	tonneaux	22 /100
		muni d'une machine de	20 CV	cheval	(puissance effective)
Inscrit	le	tirant d'eau	chargé	mètres	centimètres,
			non chargé	mètres	centimètres,
		francisé à	Pont l'Abbe	le	23 juillet 1929, n° 2316
		appartenant à	S. Papière, dentiste 41 rue Emile Zola, Brest Guillou Raymond, 84 rue Van d'Argent, Ploaré		
		domicilié à	Ploaré		
<p>par acte en date du 22 août 1941 916 Tanguy Joseph, négociant rue du Pont, DZ devient 9/10, 916 Guillou Raymond, 84 rue Van d'Argent, Ploaré pour 1/10 acte de vente du 16 Mars 46 Goudédranche</p>					

Par acte de vente en date du 22/03/1950, M. Tanguy Joseph cède ses 49/100 à Goudédranche Yves qui devient propriétaire unique.

Les livrets de pêche à Douarnenez ont été remplis du 05/02/1942, jusqu'au 25/10/1950.

...Puis passé au fichier... Impossible à trouver...

Résistance :

Le 2 octobre 1943, le sloop La Pérouse prenait à son bord 2 marins et 12 passagers. A 12 miles au large, le canot Volage (DZ 3456) se rangeait à couple pour lui permettre d'embarquer 6 passagers supplémentaires.

Note from John McWilliams :

«I recently found in the Newlyn Harbour Arrivals Book

for 1939-1945:

4.10.1943 La Perouse D 3520. French. Pouchoux. From Treboul near Douarnenez, France. North Pier. 6 crew French, 4 French civilians, 3 French army officers, 2 French airmen, 2 USA airmen, 1 French Naval, 1 French Naval Rating, 1 French army NCO, 1 French airman =16. 1 dog black & white mongrel. Destroyed on board 4,10,43 by RSPCA. Escaped France. Sailed for Douarnenez 21.07.1945, 5pm. »

Note de John McWilliams :

«J'ai récemment trouvé dans le Registre des Arrivées du Port de Newlyn (1939-1945) :

4.10.1943 La Perouse D 3520. French. Pouchoux. En provenance de Tréboul près Douarnenez, France. Jetée Nord. Six hommes d'équipage Français, 4 Civils Français, 3 officiers de l'armée française, 2 aviateurs Français, 2 aviateurs Américains, 1 marin Français, 1 gradé de la marine française, 1 sous-officier de l'armée française, 1 aviateur Français = 16. Un chien batard noir et blanc, exécuté à bord le 04/10/1943 par RSPCA (Royal Society for the Prevention of Cruelty to Animals). Evadés de France. Cap sur Douarnenez le 21 juillet 1945 à 17 heures. »

Extrait du discours prononcé par le docteur Vour'ch le 8 août 1954 à Douarnenez:

Dans les premiers jours d'octobre 1943, le langoustier Lapérouse réussit à quitter Tréboul, échappa heureusement au contrôle des douaniers allemands, et déposa à Penzance 20 hommes dont deux pilotes américains abattus en France.

Désarmé en 1968

Coupures de presse

Dans les cales du Rosmeur : c'est arrivé un 2 octobre

Le Télégramme de Brest - 02 octobre 2021

Dans le maquis breton avec ceux de l'ORA - Evasions par mer

Divers - 14 octobre 1946

Documents

Boats of Douarnenez in Resistance

Bateaux de Douarnenez en Résistance

Ce document réunit plusieurs circulaires des organisations de la Résistance sur l'activité des équipages de pêche de Douarnenez, dans la Résistance à l'envahisseur.



Source : Collection personnelle de Jean-Claude Bourdon. Plaque commémorative de faits de résistance de bateaux douarneniste durant la 2ème guerre mondiale (port de Tréboul)..



Source : Collection personnelle d'André Le Coz.



Source : Collection personnelle d'André Le Coz.



Source : remarqué par André Le Coz



Source : Archives Départementales du Finistère - Dessin Henry Cheffer



Martine Velly. Collection particulière.