



Les aviateurs de l'École de pilotage 23, sur le pont du "TREBOULISTE", le 19 juin 1940



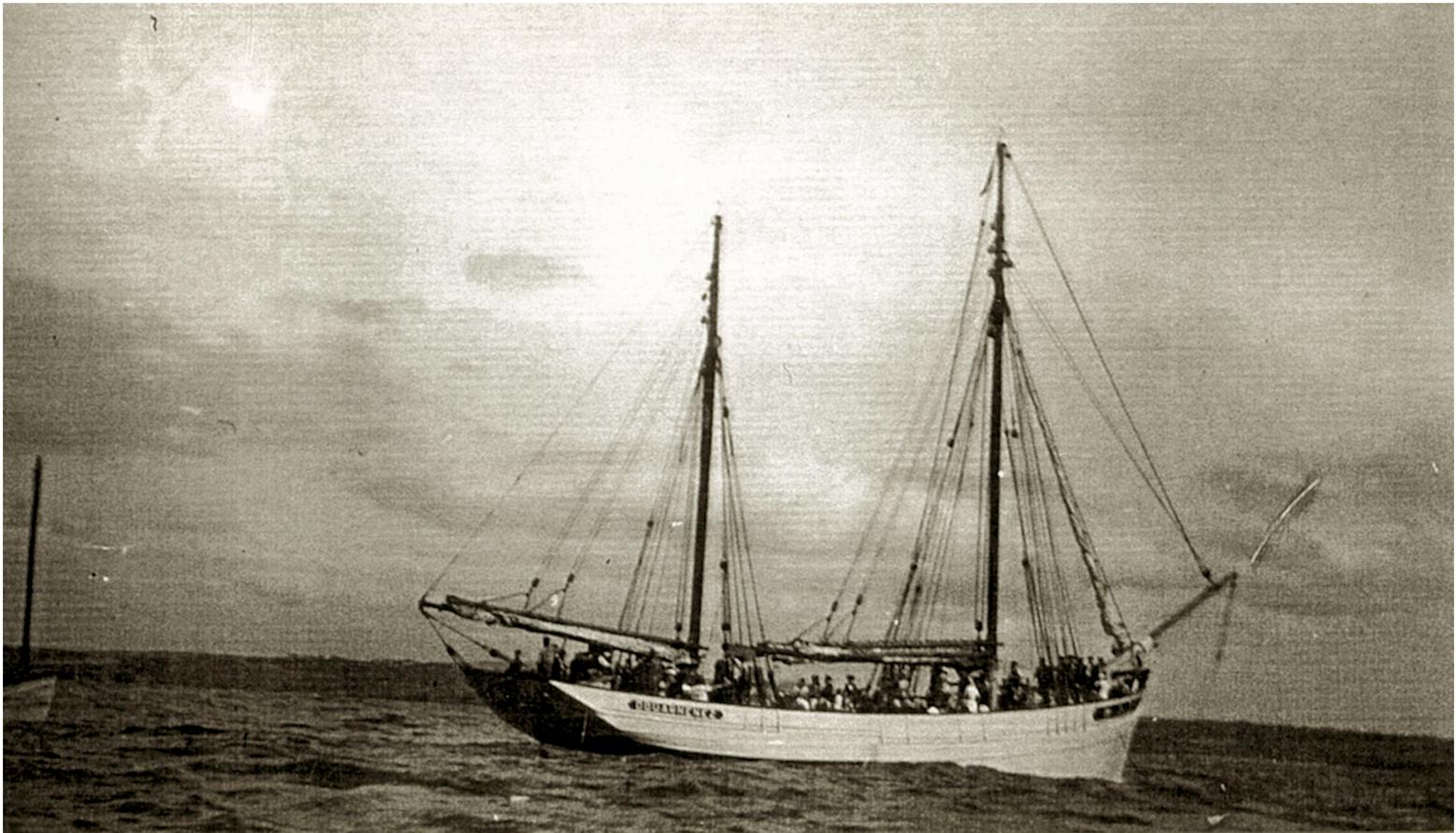
Les aviateurs de l'École de pilotage 23 sur le pont du "TRÉFOLIESTE" le 19 juin 1960.



François LELGUEN sourit à la barre de son "TREBOULISTE"











A photograph showing a stone wall on the left, a cobblestone path leading towards the sea on the right, and a dark text box overlaid on the upper right portion of the image. The wall is made of large, rectangular stone blocks. The path is made of smaller, rounded stones. The sea is visible on the right, with gentle waves. The text box contains a historical account in French.

Le 18 Juin 1940, répondant à l'Appel du GENERAL de GAULLE, les 115 élèves des Ecoles de Pilotage du MANS et de VANNES ont embarqué en ces lieux pour l'Angleterre sur le langoustier "Le Trébouliste" dont le patron était François LELGUEN. Ils ont constitué l'ossature des unités des Forces Aériennes Françaises Libres et 35 d'entre eux ont disparu au Champ d'Honneur. Le Lieutenant Edouard PINOT les a commandés de façon exemplaire dans ces circonstances difficiles. Il fut fait Compagnon de la Libération pour les services éminents qu'il a rendus.





Le 18 Juin 1940, répondant à l'Appel du GENERAL de GAULLE,  
les 115 élèves des Ecoles de Pilotage du MANS et de VANNES  
ont embarqué en ces lieux pour l'Angleterre sur le langoustier  
"Le Trébouliste" dont le patron était François LELGUEN.

Ils ont constitué l'ossature des unités des Forces Aériennes  
Françaises Libres et 35 d'entre eux ont disparu au Champ d'Honneur.  
Le Lieutenant Edouard PINOT les a commandés de façon exemplaire  
dans ces circonstances difficiles.  
Il fut fait Compagnon de la Libération pour les services éminents qu'il a rendus.