

Le TREBOULISTE Dz 3121

Patron François L'HELGUEN, Equipage : Eugène GALLOU, Joseph NEYSSIUS, Joseph NOUYS (dit la Pipe) , Hervé LE DIZET mousse

Passagers au départ :

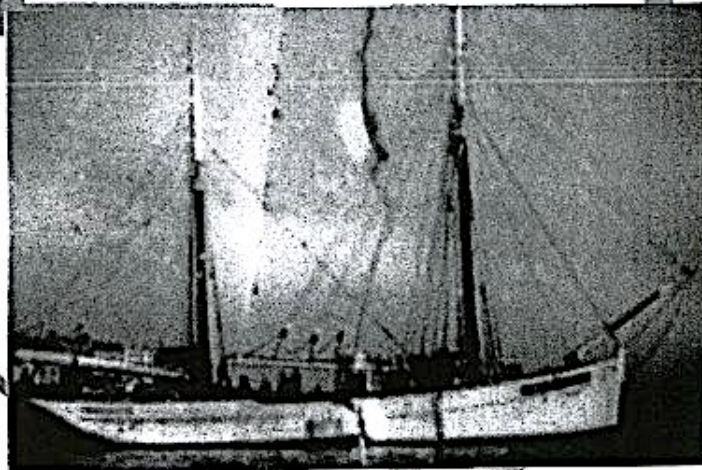
Les Douarnenistes : Joseph GUILLOU, Léon ANCEL, Jean BARRE, Jean GOUILL, René COSMAO, Maurice MALHOMME, Raoul MALHOMME, Henri PETITBOIS
L'école de l'Air N°23 soit 108 élèves et cadres encadré le Lieutenant PINOT,
Sont M.P.L.F les aviateurs suivants : Marc HAUCHEMAILLE, Georges LE DILASSER, Pierre AUTRET, Raymond BETTE, Paul BOROSSI, Marcel BOUGUEN, Lucien BOURDIN, André DEBEC, Gabriel DESGREES, Roger GAIGNOT Alias James HUGUES, Serge GUERNON Alias Jean AUMONT, Roger GUILLERMIN alias Roger CARTER, Gérard HOUDIN alias Jack GAEL, Joseph HOURIEZ alias Lewis HENRY, Emile LAURENT alias Davis GARBUTT, Jean LE BRIS alias DORVAL, Jean MOREUX, Jean ORABONA, Marcel RIVE alias Dennis ANDREW, Marcel RENU alias William REYNOLD, Eugène THEATRE alias Jack BURSTON, Gilbert VAILLANT alias Joé DAVIBROACK, André VIBOUX,

Un certain nombre de soldats et civils non connus à part le Sergent MORVAN et le pilote Jean DOUBERT des OUCHES (tué le 6 juin 1944)

Départ le 18 Juin à minuit du Port De DOUARNENEZ

Arrivée le 20 juin à PENZANCE il y a entre 130 et 150 personnes à Bord

Sur les 12 engagés Douarnenistes dans la France Libre, 6 seront tués : Hervé QUEMENER, Joseph LE NOUYS, Hervé LE DIZET, Joseph GUILLOU, Jean GOUILL et Jean BARRE



LA BRISE Dz 3376

Patron **Louis CARIOU**,
Mécanicien : **Guillaume CALVEZ**
Matelots : **Guillaume KERVENEC**,
Athanase QUEINEC
et en Complément **François JOLY**
Pierre CABELLIC

Réquisitionné par la Marine Nationale pour évacuer sur Ouessant des militaires de l'Armée en convalescence dans les hôpitaux et Hôtels voisins.

Embarque environ 60 militaires de tous grades

Le Douarneniste **Jean LERAY** Usinier, venant de Brest, suite à la retraite de son régiment le 2^{ème} RIC du front de l'Est.

Le bateau quitte le Rosmeur vers 13h30 le 19 Juin et fait route vers Ouessant via Camaret, Renonce à y entrer, se faisant tiré dessus au canon ?, arrive à Ouessant en fin d'après midi , Débarque les militaires

Amarre en couple avec le DOM MICHEL de NOBLETZ

Le 20 fait des vivres. Embarque 100 à 120 marins (peut-être quelques rares civils) parmi les passagers **Robert NOULEZ** de Dz et 2 hommes de la D.P. de Brest (peut-être douarnenistes)

Appareille dans la nuit du 20 au 21, ravitaillé en mer par l'Aviso « ELAN »

Arrive de 21 en matinée à Devonport

Débarque les marins et **Jean LERAY**.

Appareille pour Salcombe et mouille dans la rivière, (les deux de la D.P. et **Robert NOULEZ** toujours à bord)

Le 3 juillet les hommes sont prisonniers des anglais et conduits par mer dans un gros remorqueur avec d'autres équipages français « DOM MICHEL de NOBLETZ », « AR ZENITH » etc. à Plymouth au dépôt de la Royal Navy, ils retournent à bord en car le 8 juillet.

Tout a été pillé par les Belges, restés à leur bord,

Signent un engagement Marine Marchande : **Guillaume CALVEZ**, **Pierre CABELLIC**, **François JOLY**



Equipage du « LA BRISE »

PETITE REINE Dz 3185

Propriétaire **Henri LE BERRE**

Achetée en 1937

Pinasse de 13t58 Moteur Benz 30 CV construite en 1934 pour **Laurent LE BERRE**

Quitte Douarnenez le 19 Juin 1940 (confirmé par les descendants du patron)

Avec des passagers ?? Dont M. FLAGEUL ou FAYEULLE



DOM MICHEL LE NOBLETZ Dz 3379

Réquisitionné par la Marine pour l'évacuation des ports de la Manche, venant de St Valéry en Caux, se trouve à Ouessant le 19 Juin 1940

Quitte Ouessant dans la nuit du 20 au 21 Juin 1940

Avec à bord

Patron : **Joseph GLOAGUEN,**

Equipage : **Hervé LABASQ,**

Jean CHEDOTAL,

Louis BERNARD,

Francis BALUT,

Et X

Passagers connus : Equipe de défense anti-aérienne dont le S/M **Joseph KOLB-BERNARD,**

Q/M **Henri CAPPE de BAILLON** + 4 ou 5 matelots

Quelques civils dont **François LEOST** du Relecq Kerhuon accompagné de
Ses camarades (nombre inconnu).

Arrivée : Le 21 Juin à Plymouth, le 22 au mouillage à Salcombe.

Les hommes seront fait prisonniers le 3 Juillet et internés sur

l'H.M.S. « **RALEIGH** » à Devonport -

Retour à bord vers le 8 ? - départ pour Londres le 10 ?

Francis-BALUT signe un engagement Marine Marchande

Nota : **Joseph KOLB-BERNARD** (ex Officier) sera Capitaine de Vaisseau, Consul de France, Marié à la cantatrice **Alice DELYSIA**

Henri CAPPE de BAILLON sera Commandant du Chasseur ? Puis de la M.T.B. 92 en 1944/45 et terminera sa carrière comme Capitaine de Frégate



MA GONDOLE Dz 3373

Patron : **Joseph MEZOU**,
Equipage : **Louis BIDEAU**,
Michel LE MOAN,

Armateur : **Paul PAULET** instigateur du départ, il embarqua un stock de conserves.

Départ du Port Rhu, en fin d'après midi le 19 Juin 1940

Passagers : **Edouard PAULET, Joseph BLANCHARD, Marcel BOUDIGOU, André BOUGUEN, Jean BUISSON, Jacques COULLOCH, René JOIN, François KERMOAL, Jean LE BIHAN, Guillaume LE COZ, son fils Guy LE COZ, Henri LE COZ, Jean Le COZ, Georges LE FRIANT, Lucien LE GAL, François L'HARIDON, Henri NORMAND, Pierre OLIVE, Marcel PELLAY, Jean PELLE, Louis PHILIPPE, Louis POULIQUEN, Raymond PROSPER, Pierre RIOU, Jean SERGENT** de la Région proche.

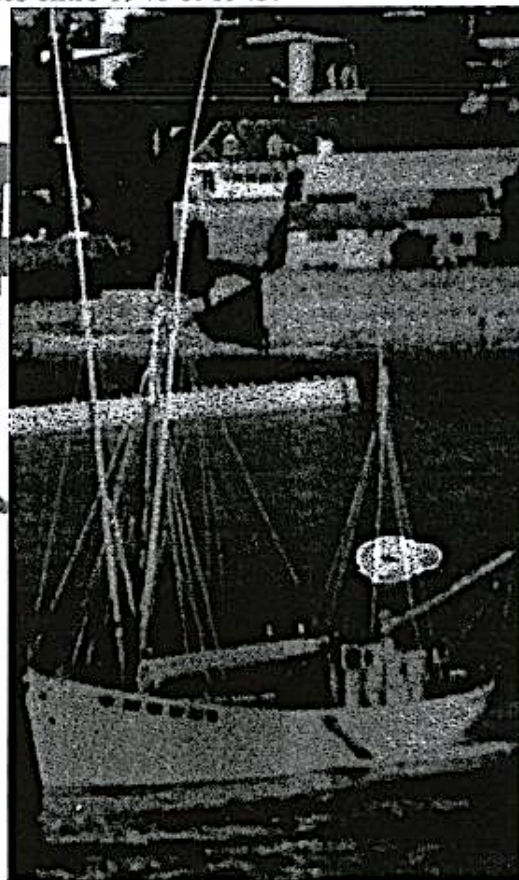
Egalement passagers : **BARZILAI, René BLANCHARD, Paul BRICOUT, Roger BRICOUT, Henri LECHNER, Jacques MENESTRAY, Jean MICHAL**

Il y aurait également 17 passagers inconnus.

Arrivée à Newlyn-Penzance le 20 juin vers 13 heures.

Le bateau reviendra en France en 1941 avec son patron et quelques marins de « LA BRISE » du « DOM MICHEL de NOBLETZ » et autres. Des passagers un seul reviendra fin 1940, Jean BUISSON de Pouldavid employé à la Société Générale.

5 des passagers ont été tués entre 1940 et 1945.



PETITE ANNA Dz 3388

Petite Pinasse douarneniste de 6.35 Tx

Achetée par les frères VOURCH par l'intermédiaire de Marcel LAURENT mareyeur.

Quitte Douarnenez le 21 octobre 1940

Sont à Bord : **Guy VOURCH**, de Plomodiern, 21 ans (.03.1919)

Jean VOURCH, de Plomodiern, 20 ans (27.02.20)

Bernard SCHEIDHAUER, 19 ans, né le 28 août 1921, à Landau (Palatinat rhénan, en Allemagne). M.P.L.F. 30.03.1944

Robert ALATERRE, Paris ?, 17 ans, né en 1923

Charles DUBOIS de la PATELLIERE, né à La Baule, 25 ans (12.09.15)

Joseph FRECHAUD né à Paris, 22 ans (25.07.18)

Mais la traversée allait manquer de devenir une tragédie... Le bateau avait été livré avec, dans son réservoir, cent quatre-vingt litres d'essence, ce qui constituait une quantité juste suffisante pour atteindre la cote anglaise. Par sécurité, il eût fallu disposer d'un peu plus de carburant car on devait compter avec les impondérables. Toutefois, si on avait pu disposer à bord d'un marin expérimenté, capable d'utiliser la voile à bon escient, la quantité d'essence eût sans doute suffi. Mais, dans l'impatience de partir, les jeunes gens firent abstraction de ces considérations et passèrent outre. De plus, Bernard Scheidhauer avait fait des essais de moteur avec Marcel Laurent, mareyeur et patron de la Petite Anna. Mais, contrairement à ce que Bernard déclara à ses camarades, ces essais durèrent plusieurs heures, et non un quart d'heure. Ce fait allait avoir, plus tard, des conséquences dramatiques.

....
Vers onze heures, ils aperçurent un énorme rocher solitaire et désolé, sans trace de vie, qu'ils doublèrent. Ils faillirent sombrer alors, car la Petite Anna se trouva au milieu d'écueils sur lesquels une mer monstrueuse écuma, d'énormes remous secouant la pinasse, menaçant à tout moment de la faire chavirer. Les passagers crurent leur fin arrivée, et Robert Alaterre raconta par la suite que Guy Voure'h se mit à réciter la prière des agonisants. C'est précisément au moment où ils avaient perdu tout espoir que, du bouillonnement de la mer en furie, surgit un cargo britannique, le SS Cairngorn, intrigué par la présence, en ces lieux inhospitaliers, d'un si petit navire semblant désespéré. L'accostage se réalisa dans des conditions difficiles. Le capitaine et l'équipage britannique leur réservèrent un accueil chaleureux et s'évertuèrent à apporter le réconfort que nécessitait leur état ; deux étaient scorbutiques, un autre commençait à perdre la raison...

A la tombée de la nuit du 31 octobre, ils entrèrent dans le port de Milford Haven, terme de leur longue randonnée, mais aussi d'un martyre de onze jours ! Arriveront en Angleterre le 31 octobre, au nord du canal de Bristol, où ils seront recueillis par le S/S « CAIRGORN » qui les débarquera à Milford Haven (Pays de Galles)



Deux jours avant le départ de la «Petite Anna», sur l'herbe de Lestrévet, de gauche, à droite: Charles de la Patellière, Bernard Scheidhauer et Joseph Ferchaud (Photo prise par Guy Vourc'h).



Bernard SCHEIDAUER



Joseph FERCHAUD

EMERAUDE Dz 3253

Le langoustier l' « EMERAUDE » Patron Alain THOMAS au retour d'une campagne de pêche de Mauritanie est arraisonné le 25 Juin 1941 par le Destroyer HMS «MARCHDALE » (Cdt Armstrong) près de San Miguel aux Açores, Une partie de l'équipage reste à bord et fait route sous escorte vers les Bermudes et arrive à Hamilton le 26 Juillet 1941, atterrissage sur St Georges le 25.

Sont restés à bord : Patron : **Alain THOMAS** de Tréboul, 38 ans (29.07.03)

Son frère **Hervé THOMAS** Mécanicien, de Tréboul, 27 ans (27.04.14)

Auguste JOIN, de Douarnenez, 36 ans (16.10.05)

Alain LE DOARE, de Ploaré, 38 ans, (05.04.03)

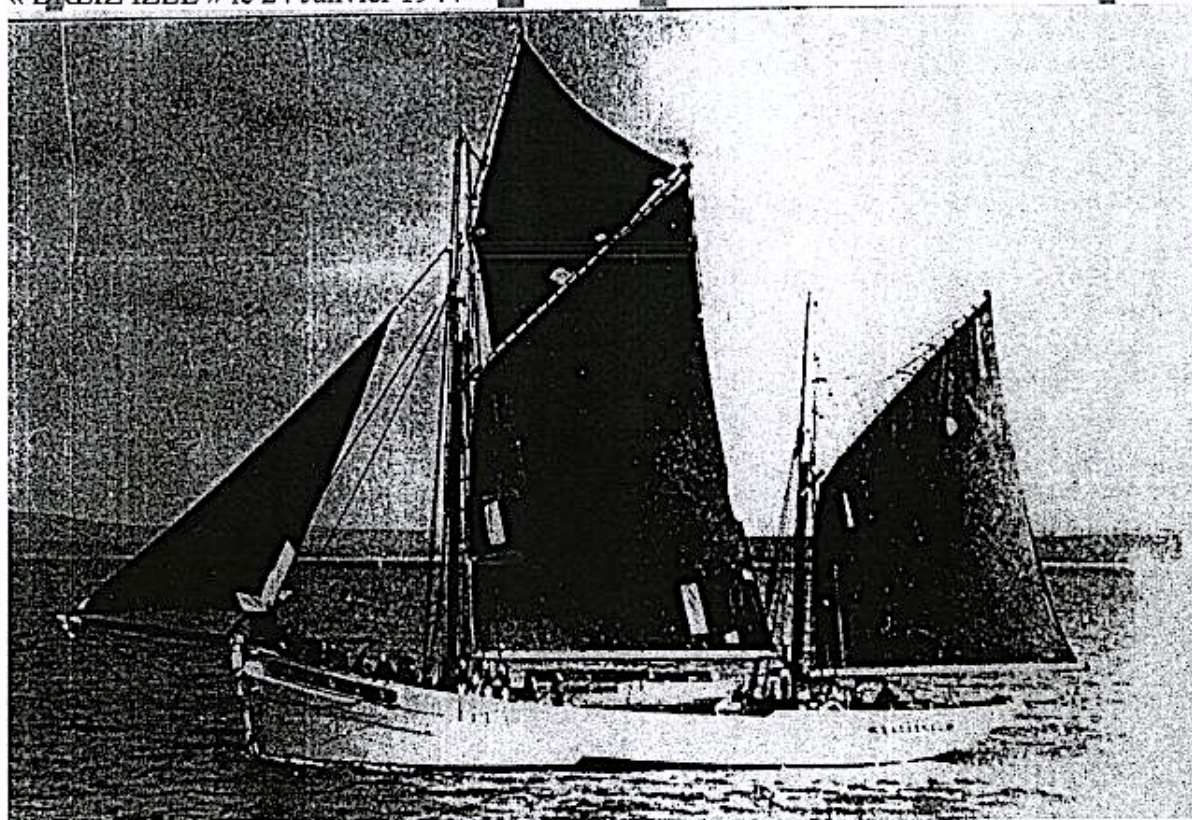
Pascal BARIOU. De Douarnenez, 39 ans (05.05.1902)

Le reste de l'équipage est embarqué sur un navire anglais et rejoint Gibraltar. Ces hommes seront rapatriés sur Douarnenez

Les 5 marins ayant rejoint l'Angleterre rallient les F.N.F.L.

Le bateau ne rejoindra pas Douarnenez après la Libération.

Nota Le matelot Pierre CELTON débarqué à Gibraltar et rapatrié à Dz, s'évadera sur le « BREIZ IZEL » le 24 Janvier 1944

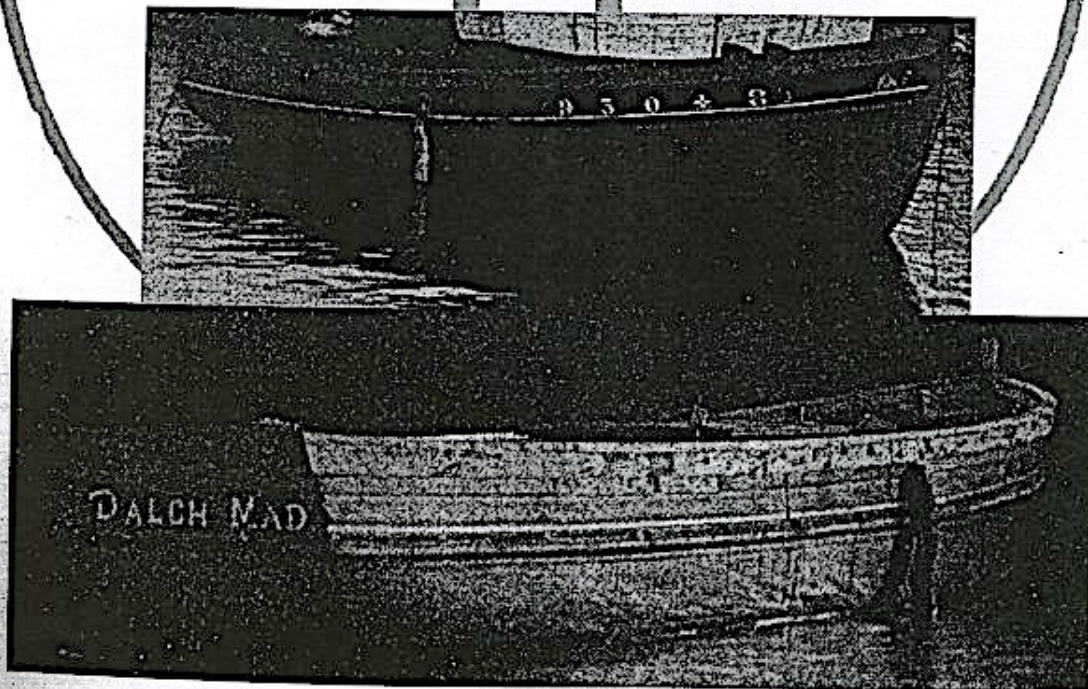


DALCH MAD Dz 3048

Le Patron Corentin COLIN, empêché au dernier moment laisse le commandement à **Louis MAREC** (dit Lili) lors du départ pour l'Angleterre le 6 Avril 1943. Quitte le Port de Tréboul, passant par le Guet, avec la complicité de son Père, sur le **MOÏSE** (voir note **MOÏSE**), prend la direction du large au nez des gardes allemands. Louis MAREC est le seul Marin à bord, les 18 autres passagers sont :

René BOULIC,
Jean KERVROEDAN,
Guy PENNANEACH,
Pierre SERGENT,
Xavier TRELLU,
Pierre SALEZ,
Francis GUEZENNEC,
Auguste KERVAREC,
Alain KERVAREC,
Jacques TALEC, tous de Douarnenez
et également : **Jean BOUCHER,**
Louis RENARD, **Marcel RENAUD,**
Gerard MAREL,
Aldo LURASCHI,
Pierre MONTAGNE,
Un pilote de la R.A.F. **Gordon CARTER**

Après une traversée très dure (tempête, voie d'eau) arrive à **NEWLYN** le 9 Avril



MOÏSE

Dz 3052

Patron : **Joseph MAREC** (Père) de Tréboul, 52 ans (02.06.91)

Equipage : **André MAREC** (fils), de Tréboul, 19 ans

Pierre MAREC (son cousin), de Tréboul, 40 ans (24.11.02)

Yves MAREC (son frère), de Tréboul, 43 ans (03.09.01)

Raphaël PLOUET, de Tréboul, 51 ans (92)

Wenceslas GASSOT, de Tréboul, 47 ans ((21.04.96)

François KERVAREC

Gabriel URVOIS (père), de Tréboul, 51 ans (12.06.92)

Jean DONNART.

Quitte Douarnenez le 19 Août 1943 pour la pêche aux maquereaux au large de l'île de Sein,
revient comme convenu le 23, embarque de Nuit à LANVERS (Beuzec-cap-Sizun)

14 passagers :

Joseph MAREC (fils), 21 ans de Tréboul (05.08.22)

Gaby URVOIS (fils), de Tréboul, 22 ans, 07.11.21)

Eugène QUERE, de Tréboul, 22 ans (25.08.21)

Jacques POIRIER, 24 ans

Joseph LE BRIS, de Crozon, 23 ans

Noël KRAVEL, de Telgruc, 23 ans

Pierre MARZIN, de Plomodiern 23 ans

Bernard GUIVARCH, 32 ans

Jean JAOUEN, de Quimper, 23 ans

Henri STEPHAN, 25 ans

Philippe de JONQUIERE, 26 ans

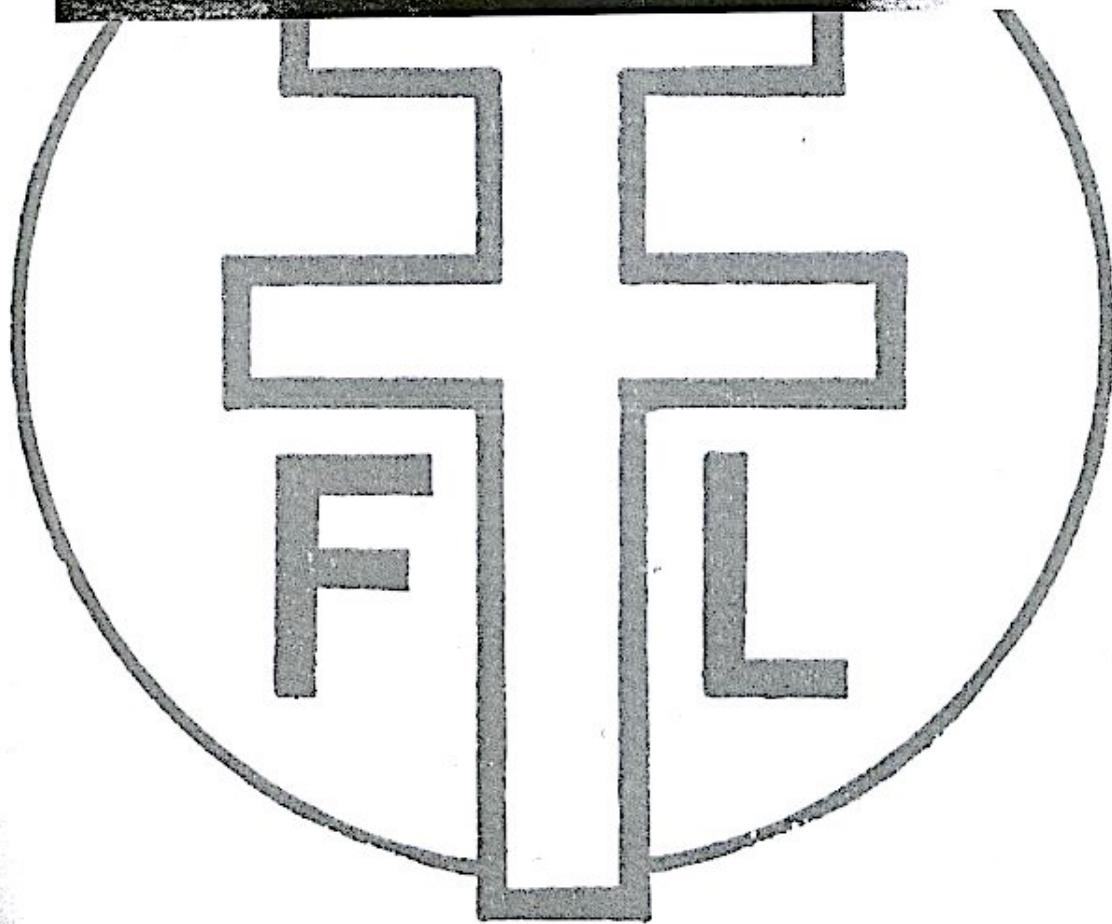
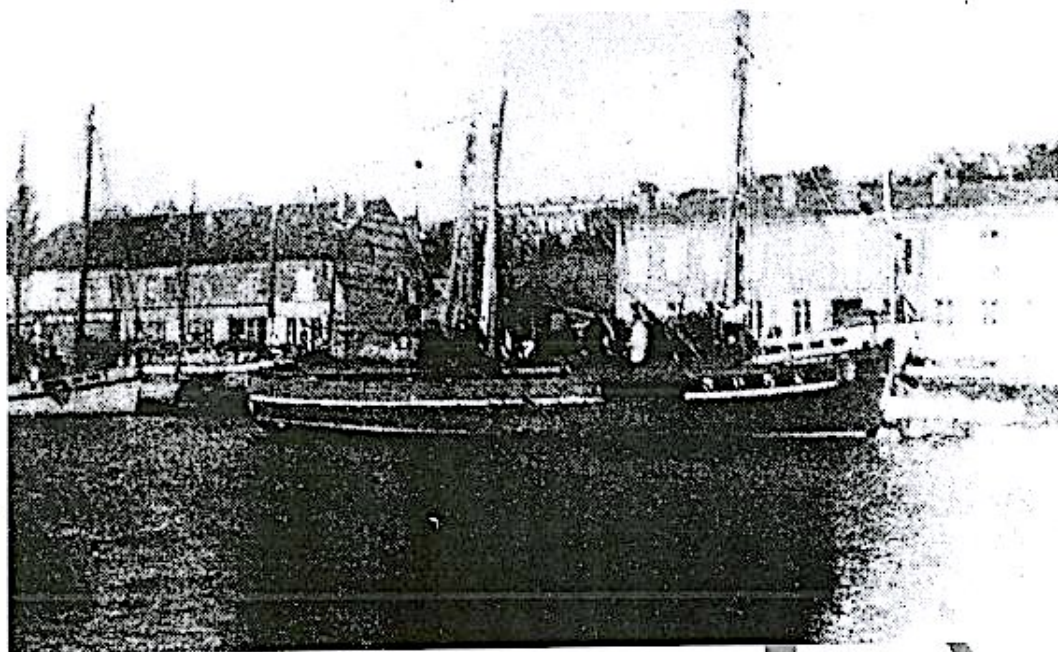
Bertrand LE BIHAN, de Gourin, 23 ans

Un Aviateur USAF Cecil EARL BELL et un pilote de R.A.F. (nom non noté)

Appareille à 0h00 le 24 et Arrive dans la matinée du 25 à NEWLYN

Le Message lu à la radio de Londres annonçant leur arrivée fut émis à Radio Londres

« J'aime le Beurre de Bretagne »



AR VOULACH Dz 3206

Equipage : Joseph BALANNEC (Patron) René BALANNEC (Mécanicien), Marcel ARHAN, Vincent BALANNEC, Marcel GUILLOU, Henri BESCOND, Hervé COUIC, Henri PERON - François SALIOU (armateur et ancien Patron)

Passagers : Joseph LE CORRE (Quimper) et 2 pilotes USAF, 2 de la RAF et 4 Officiers Français du BCRA de Londres

Départ du port de Dz le 19 Septembre 1943 à 9 heures du matin, à la barbe des allemands
Arrivée le 20 Septembre 1943 à Newlyn Cornouaille

19 septembre 1943 - L' « Ar Voulac'h » (Le Merle)

Le 10 septembre 1943, Yves LE HÉNAFF, « Fanfan », qui a rassemblé divers volontaires et clandestins, demande à Victor SALEZ de « préparer une nouvelle opération ».

La recherche d'un patron-pêcheur qui veuille bien tenter l'aventure, comme le rapporte Victor SALEZ, est déjà une affaire « hasardeuse et délicate ».

François SALIOU, patron de l'Ar Voulac'h, accepte. Il obtient de la Gast allemande l'autorisation d'aller pêcher aux environs d'Armen pour quatre jours.

Le 18 septembre, à 20 h, la camionnette bâchée de « Fanfan » entre à l'usine Chancerelle, dont les portes se referment aussitôt.

Dans l'établissement désert, Victor SALEZ et Jean-Marie LOXQ, préposé des Invalides de la Marine, prennent en charge les passagers. Emile LE BRIS, qui devait les aider, a été hospitalisé à la suite d'un accident de moto.

Vers minuit, tandis que le projecteur des Allemands, installé au bout de la digue, balaie le port, les hommes, un par un, « entre deux faisceaux », sortent par la porte de la chaufferie de l'usine, descendent rapidement les marches du quai et courent jusqu'à l'Ar Voulac'h, au sec à 80 mètres environ.

L'un des clandestins, un « inconnu » recruté par le mouvement « Libération », se ravise et disparaît dans la nuit. (En fait, il n'y a pas lieu de s'interroger sur son cas; il vient de Marseille et c'est très vrai. Quiconque aurait été impressionné à moins).

Il est 6 h du matin. La mer monte. SALEZ et LOXQ, restés les derniers dans l'usine, sortent sous une pluie battante. Ils trouvent un café ouvert et, coup sur coup, avalent quatre cognacs pour se réchauffer.

L'Ar Voulac'h n'aura son autorisation de sortie... pour Camaret qu'à 9 h. Par chance, la douane allemande ne visite pas le bateau (les passagers sont dans la glacière).

L'Ar Voulac'h file maintenant, cap sur la sortie de la baie qu'il atteint à 10 h 30 et, de là, tournant le dos à Camaret, il s'écarte le plus possible d'Ouessant puis, cap au Nord, il atteint Penzance le 20 septembre 1943.

Vingt-cinq « Free French » de plus, enregistre encore SALEZ. Ce soir-là, la radio de Londres diffuse le message convenu : « Le zèbre est arrivé — Félicitations — Amirauté » (35).

Quelques jours plus tard, l'administrateur QUÉBRIAC doit répondre aux questions des enquêteurs allemands à la Gast. Il soutient la thèse du naufrage. Un officier de marine allemand tend même à lui donner raison. Il possède quelques indices à ce sujet, des patrouilleurs ayant trouvé une bouée et un morceau de pavois dans le sud d'Ouessant... (jetés intentionnellement à la mer par l'Ar Voulac'h). Mais, en fait, les Allemands restent méfiants et rôdent autour de Tréboul.



LA PEROUSE Dz 3520

Sloop de 16.75 Tx

Départ le 2 octobre 1943 du port de Tréboul à 5 heures du matin.

Patron : Germain **POUCHOUS** 31 ans (16.08.12)
Equipage : - Marcel **KERNOA**, de Ploaré 32 ans (23.09.11)
- Marcel **LE MOAN** de Tréboul 32 ans (29.10.11)

En passant devant la jetée un matelot aura cette boutade envers un allemand « *il reste deux places à bord, tu viens avec nous à Penzance !* »

Passagers : - Jean **PORIEL**, de Tréboul 21 ans (29.10.22)
- François **GASSOT**, de Tréboul 21 ans (13.12.22)
Victor SALEZ, Syndic des Gens de Mer de Tréboul 43 ans (25.07.00)
- Manu **COURAPIED**, de Douarnenez
- Henri **LE NAIR** de Beuzec 21 ans (22.12.22)
- Colonel **RICHARD**,
- Cdt **MARCHAND** ?

En route à 4 nœuds, à 12 milles au large le « **VOLAGE Dz 3456** » vient se ranger à couple et tout en marchant embarque :

3 Officiers de Marine : **DELSUC**
FERRAN,
X

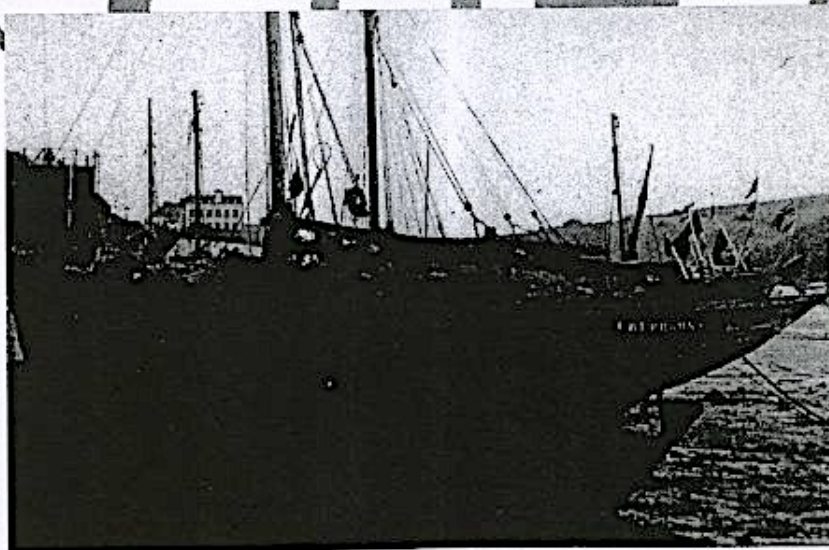
7 civils noms inconnus,
2 Aviateurs de l'U.S.A.F.

Embarquent à bord

Il y a 22 personnes à bord.

Le 3 Octobre à 22 heures en vue des côtes anglaises, en panne.

Le 4 à 6 heures du matin un chalutier Belge le prend en remorque, et à 10 heures accoste à **PENZANCE**

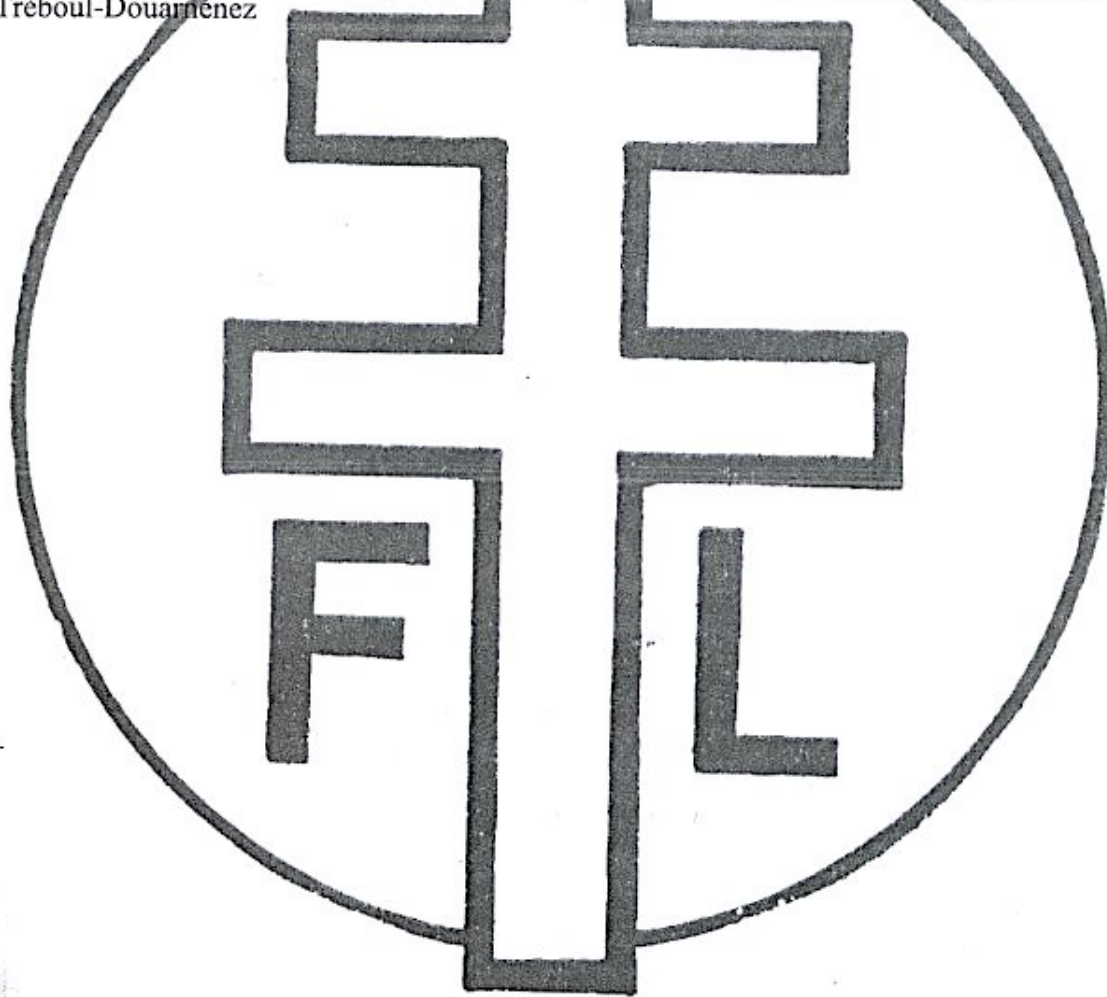


Suite à cette tentative le port de Douarnenez est fermé « pour toujours » d'après les allemands.

Le port voisin de Tréboul qui s'illustre par le nombre de sanctions infligées par les allemands a beaucoup écopé, et dans le milieu maritime règne une certaine grogne

Grâce à l'intervention de l'Administrateur Maritime QUEBRIAC, qui obtint que les marins puissent sortir pour ramener les filets mouillés, depuis deux jours. « *Vous serez notre otage lui disent les allemands, et cela jusqu'à la rentrée du dernier bateau.* »

Puis le Port est réouvert. Malgré que la gestapo voulait éradiquer ce nid de résistance à Tréboul-Douarnenez



JOUET DES FLOTS Dz 3007

Appartenant à Stanislas BERLIVET

Acheté par la Mission « DAHLIA »

Part de l'île Tudy, le 2 Février 1944

Doit avoir 32 passagers à bord dont : **Emile BOLLAERT** délégué du Comité de Libération Nationale et **Pierre BROSOLETTTE** chargé de Mission Politique du général de GAULLE, Lieutenant de Vaisseau **Yves LE HENAFF** etc....

Suite à une voie d'eau, fait côte à Plogoff (Feunteun Aod)
Plusieurs passagers seront arrêtés et déportés. Certains pourront s'échapper
L'ex Propriétaire du bateau est arrêté à Douarnenez



BREIZ IZEL Dz 3068

Quitte le Port de Tréboul le 24 janvier 1944

Patron Gaby CLOAREC Equipage son frère Pierre CLOAREC, Pierre CELTON, Pierre DREVILLON, Yves PERON, Emile RALEC.

Passagers : Jean CELTON, André DELFOSSE, Théodore DOARE, JAOUEN François, LE FOL Yves, Jean de la PATELIERE, Jos LE BRIS, Yves PERON, Pierre PHILIPPON, Jacques REVERCHON, Jean RICHARD, Yves VOURCH et 14 aviateurs alliés (1 RCAF, 3 RAF, 10 USAF) soit 32 évadés

Arrivée le 25 Janvier 1944 à Newlyn

Nota Ne seront pas Français Libres étant arrivé en G.B. après le 1^{er} Août 1943, mais sur ces 31 hommes, certains le seront car ils appartenait à un Réseau homologue : Theo DOARE, Yves VOURCH

