

# MOÏSE - DZ3052

Immatriculation **DZ3052**

---

Type de bateau **Pinasse**

---

Date d'inscription DZ **1931**

---

Date fin DZ **1949**

---

Durée **Ce bateau a été inscrit à Douarnenez pendant 18 années.**

---

Type de propulsion **Moteur**

---

Moteur **Moteur**

---

Longueur **13.38 mètres**

---

Tonnage **8.05 tonneaux**

---

Lieu de Construction **Douarnenez**

---

Patron(s) **MAREC Joseph dz10926 (Dit (MARC'H A GOUI))**

---

Chantier **Le Gall au Port Rhu Douarnenez**

## Notes

LIHJ : 12.88 - 3.24 - 1.15 - 2.57

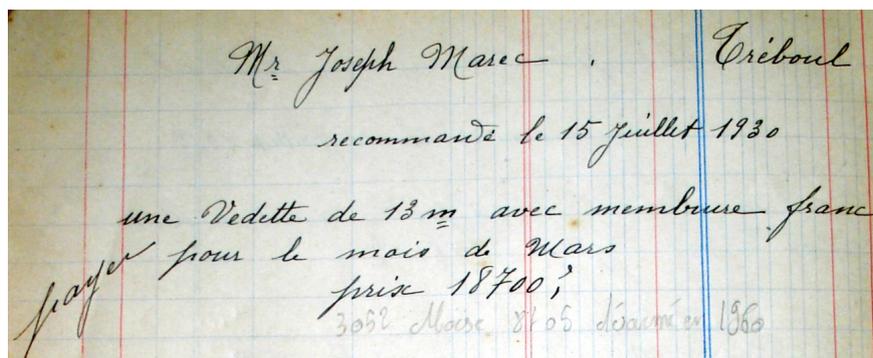
Mesures certainement erronées.

Vedette pontée construite en 1931 au chantier Le Gall.

Jauge : 8.05 (2.57).

Moteur : 30 CV Baudoin.

Chantier Le Gall. Commandes 1930-1976 :



Vendu à Louis Guéguen le 13/04/1949.

**Résistance** : parti en pêche le 19 août 1943, le Moïse embarquait, le 23 août, 14 passagers et deux aviateurs, à Pors Lanvers (Beuzec Cap Sizun).

Vous trouverez un récit détaillé de l'évasion du Moïse sur **Notre presqu'île.com**, le très intéressant site de la presqu'île de Crozon, en cliquant [ICI](#).

**Note from John McWilliams :**

«I recently found in the Newlyn Harbour Arrivals Book for 1939-1945:

25 Aug 1943. Noon. MV Moise, Marec, Treboul. 12 escapers & 9 crew French, 1 USA airman. Vessel in charge of Royal Navy Office. »

**Note de John McWilliams :**

«J'ai récemment trouvé dans le Registre des Arrivées du Port de Newlyn (1939-1945) :

25 août 1943, midi. MV Moise, Marec, Treboul. 12 réfugiés et 9 hommes d'équipage Français, 1 aviateur Américain. Navire à la charge du Royal Navy Office [Bureau de la Marine Royale]. »

**Extrait du discours prononcé par le docteur Vour'ch  
le 8 août 1954 à Douarnenez :**

Durant l'été de 1943, le père de Lili Marec devait rejoindre son fils, avec le Moïse, 20 jeunes hommes étaient à bord, dont deux frères de Lili.

En Angleterre de 1943 à 1945

---

Actes de francisation

**Acte de francisation - MOÏSE - DZ3052**  
22 janvier 1931

---

Coupures de presse

**Dans les cales du Rosmeur - C'est arrivé un 23 août**  
Le Télégramme de Brest - 23 août 2017

**Dans le maquis breton avec ceux de l'ORA - Evasions  
par mer**  
Divers - 14 octobre 1946

**Une injustice**  
La Dépêche du Finistère - 21 août 1934

**Caisse des invalides - Paiement de secours - Caisse  
de prévoyance - Aux palangriers**  
La Dépêche du Finistère - 22 juillet 1932

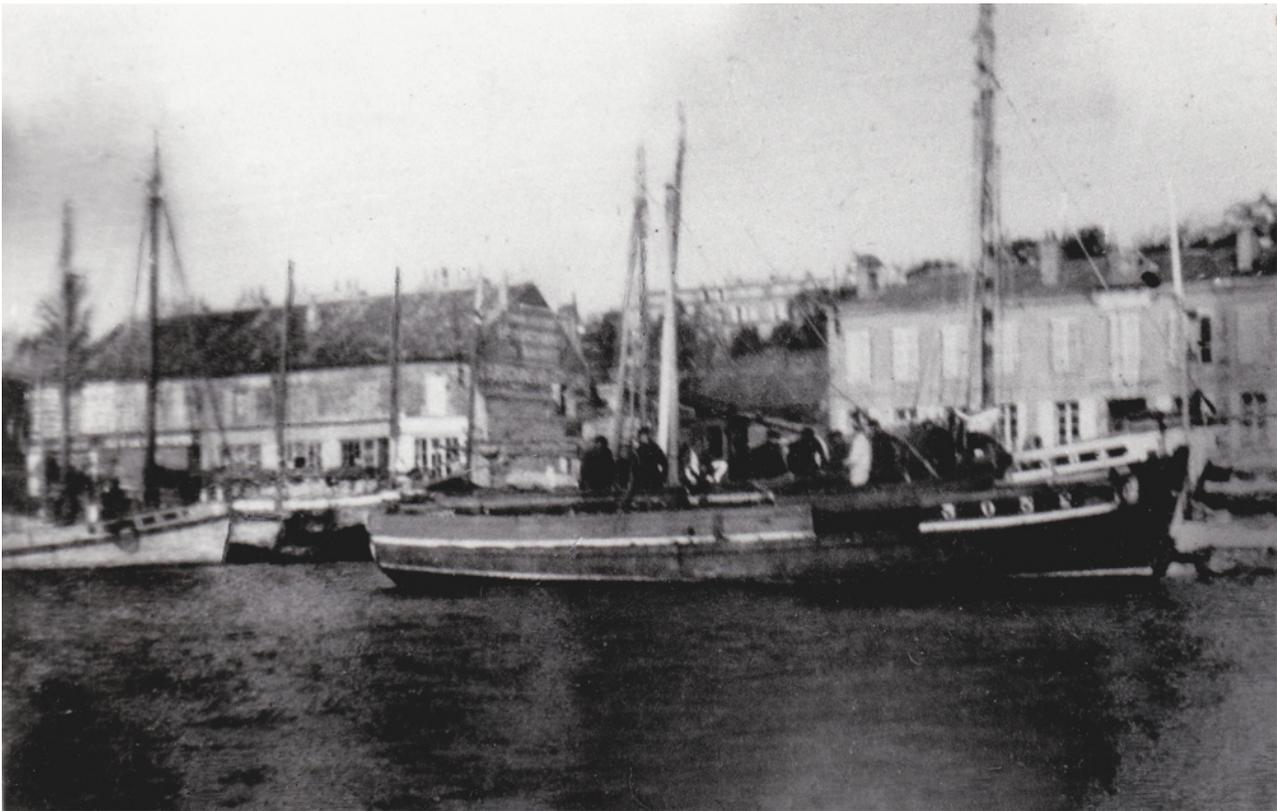
## Documents

**Bateaux de Douarnenez en Résistance**

Ce document réunit plusieurs circulaires des organisations de la Résistance sur l'activité des équipages de pêche de Douarnenez, dans la Résistance à l'envahisseur.

**Chantier LE GALL, Cahier de Commande, Volume 2**

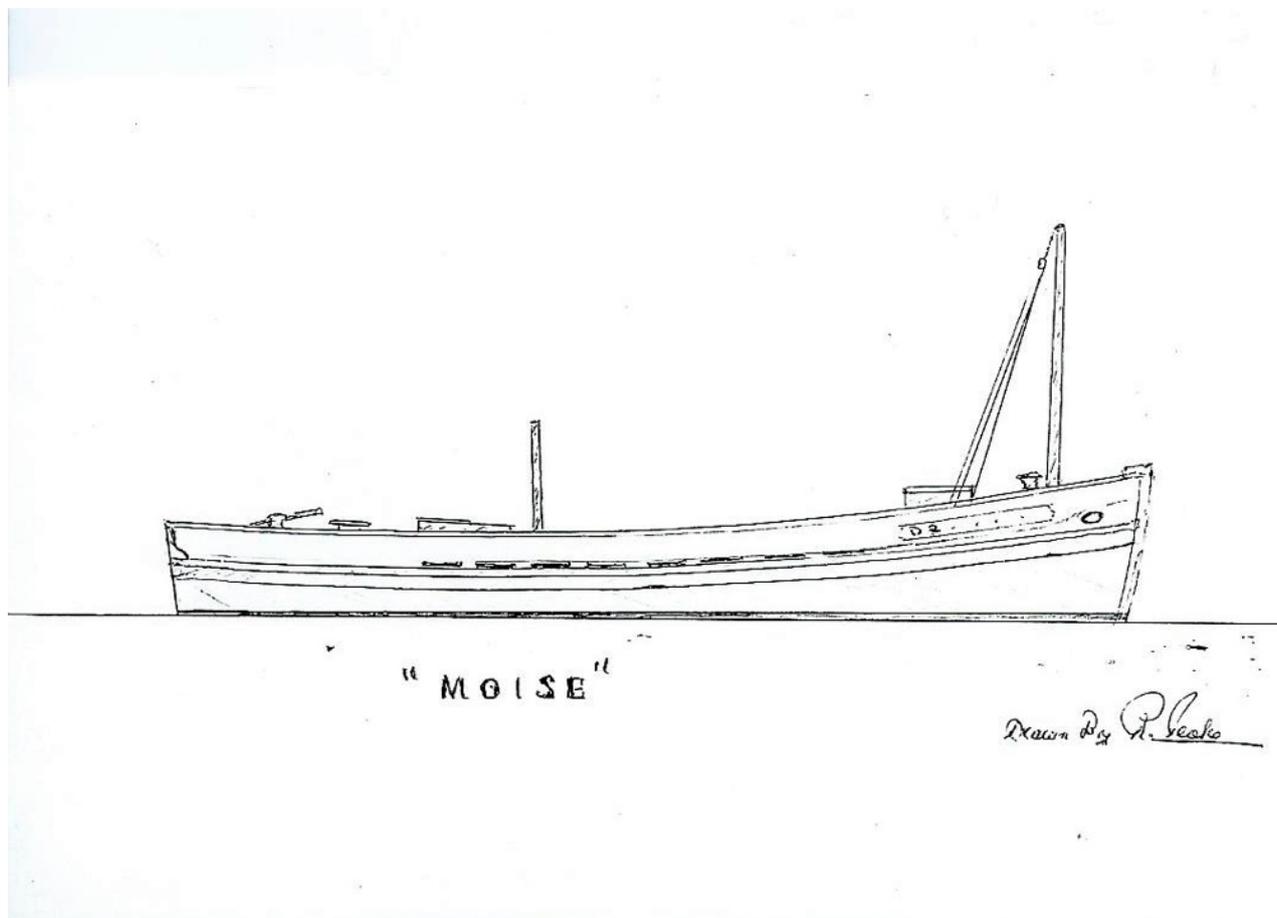
**Boats of Douarnenez in Resistance**



Source : collection personnelle d'Anne Marie MAREC-LAES.



Source : Collection personnelle de John McWilliams.



Source : Dessin de Raymond Peake, communiqué par John McWilliams. Dessin réalisé par Raymond Peake, lorsque la pinasse était à Newlyn, pendant la guerre de 39-45.



Source : Collection personnelle de Jean-Claude Bourdon. La plaque commémorative, à Pors-Lanvers

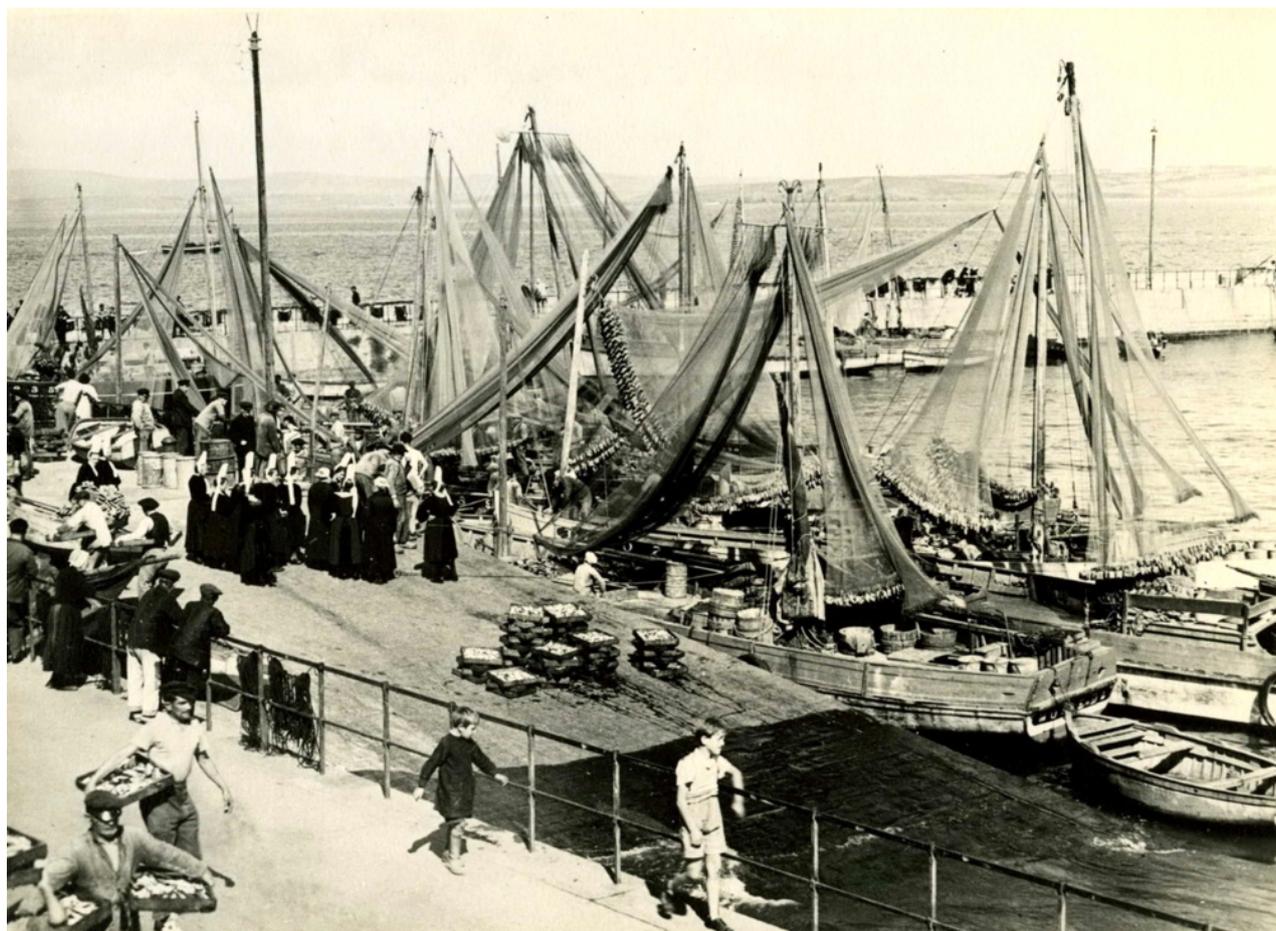


Source : Collection personnelle de Jean-Claude Bourdon. Plaque commémorative de faits de résistance de bateaux douarneniste durant la 2ème guerre mondiale (port de Tréboul)..

# Moïse



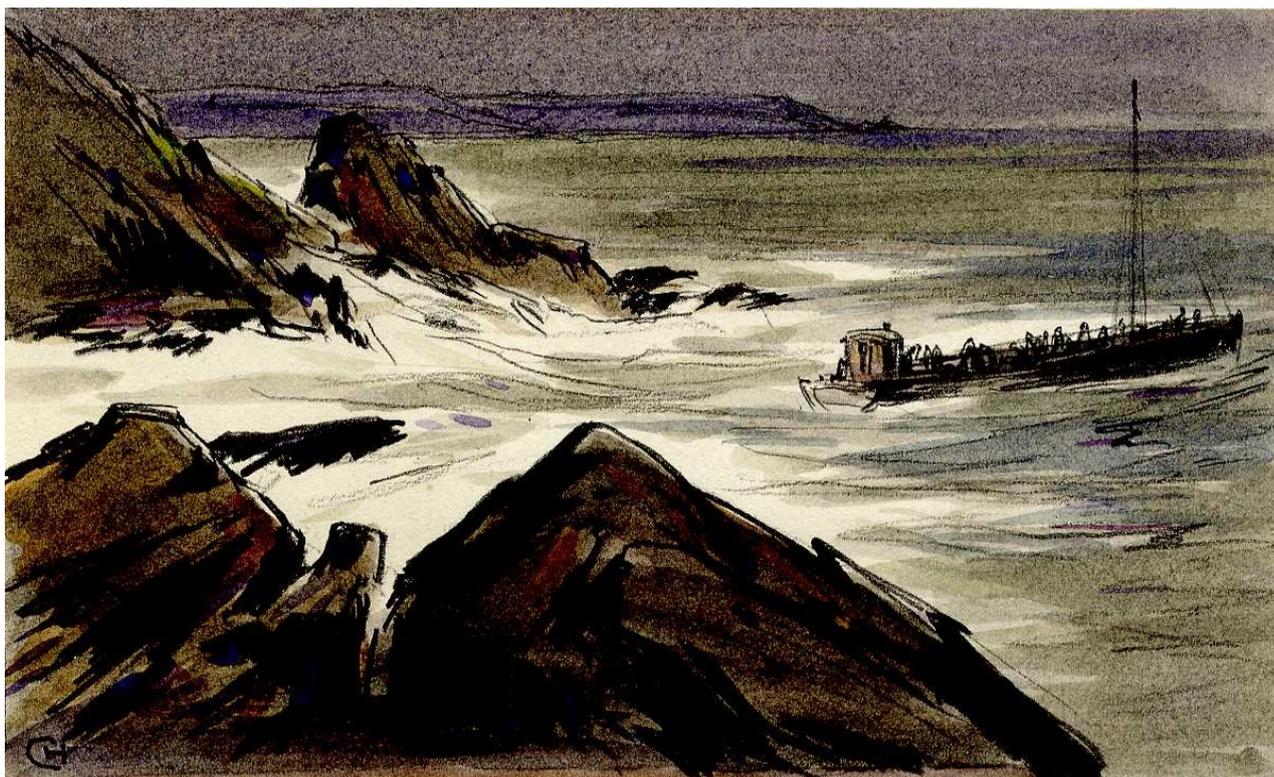
Source : Fonds Michel Cariou.



Source : image transmise par Pascal Philippe.



Source : Collection personnelle de John McWilliams



Source : Archives Départementales du Finistère - Dessin Henry Cheffer



Source : Collection Bernard Lhomann



Source : Collection Bernard Lhomann



Celui-ci, c'est le « Moïse », couché sur son lit de vase pour un dernier sommeil, qui fut lancé aux chantiers Corentin Le Gall en 1931. On déchiffre encore sur son bordage délavé un DX 3052, artistement gravé dans le bois. Lui aussi pratiqua la pêche côtière, docile à la compétence de deux patrons successifs, MM. Joseph Marec et Louis Guéguen.

Ouest France 1960-10-26