

## PETITE ANNA Dz 3388

Petite Pinasse douarneniste de 6.35 Tx

Achetée par les frères VOURCH par l'intermédiaire de Marcel LAURENT mareyeur.

Quitte Douarnenez le 21 octobre 1940

Sont à Bord : **Guy VOURCH**, de Plomodiern, 21 ans (.03.1919)

**Jean VOURCH**, de Plomodiern, 20 ans (27.02.20)

**Bernard SCHEIDHAUER**, 19 ans né le 28 août 1921, à Landau (Palatinat rhénan, en Allemagne). **M.P.L.F. 30.03.1944**

**Robert ALATERRE**, Paris ?, 17 ans, né en 1933

**Charles DUBOIS de la PATELLIERE**, né à La Baule, 25 ans (12.09.15)

**Joseph FRECHAUD** né à Paris, 22 ans (25.07.18)

Mais la traversée allait manquer de devenir une tragédie... Le bateau avait été livré avec, dans son réservoir, cent quatre-vingt litres d'essence, ce qui constituait une quantité juste suffisante pour atteindre la cote anglaise. Par sécurité, il eût fallu disposer d'un peu plus de carburant car on devait compter avec les impondérables. Toutefois, si on avait pu disposer à bord d'un marin expérimenté, capable d'utiliser la voilure à bon escient, la quantité d'essence eût sans doute suffi. Mais, dans l'impatience de partir, les jeunes gens firent abstraction de ces considérations et passèrent outre. De plus, Bernard Scheidhauer avait fait des essais de moteur avec Marcel Laurent, mareyeur et patron de la Petite Anna. Mais, contrairement à ce que Bernard déclara à ses camarades, ces essais durèrent plusieurs heures, et non un quart d'heure. Ce fait allait avoir, plus tard, des conséquences dramatiques.

....

Vers onze heures, ils aperçurent un énorme rocher solitaire et désolé, sans trace de vie, qu'ils doublèrent. Ils faillirent sombrer alors, car la Petite Anna se trouva au milieu d'écueils sur lesquels une mer monstrueuse écumait ; d'énormes remous secouant la pinasse, menaçaient à tout moment de la faire chavirer. Les passagers crurent leur fin arrivée, et Robert Alaterre raconta par la suite que Guy Vourc'h se mit à réciter la prière des agonisants. C'est précisément au moment où ils avaient perdu tout espoir que, du bouillonnement de la mer en furie, surgit un cargo britannique, le SS Cairngorn, intrigué par la présence, en ces lieux inhospitaliers, d'un si petit navire semblant désemparé. L'accostage se réalisa dans des conditions difficiles. Le capitaine et l'équipage britannique leur réservèrent un accueil chaleureux et s'évertuèrent à apporter le réconfort que nécessitait leur état ; deux étaient scorbutiques, un autre commençait à perdre la raison...

A la tombée de la nuit du 31 octobre, ils entrèrent dans le port de Milford Haven, terme de leur longue randonnée, mais aussi d'un martyre de onze jours ! Arriveront en Angleterre le 31 octobre, au nord du canal de Bristol, où ils seront recueillis par le S/S « CAIRGORN » qui les débarquera à Milford Haven (Pays de Galles)



*Deux jours avant le départ de la « Petite Anna », sur l'herbe de Lestrévet, de gauche à droite: Charles de la Patellière, Bernard Scheidhauer et Joseph Ferchaud (Photo prise par Guy Vourc'h).*



Bernard SCHEIDAUER



Joseph FERCHAUD