



























































Concert en plein air
de notre compagnie.



















1942

Plage de Ris

Jean René Michel Galby Bébat
Darchev Carion Mazés Bégin †
1942 Hemi Herve †
Plage de Ris Billard Ancho †





Jénies 1941

Dans ce café avait lieu
la fête de Noël.

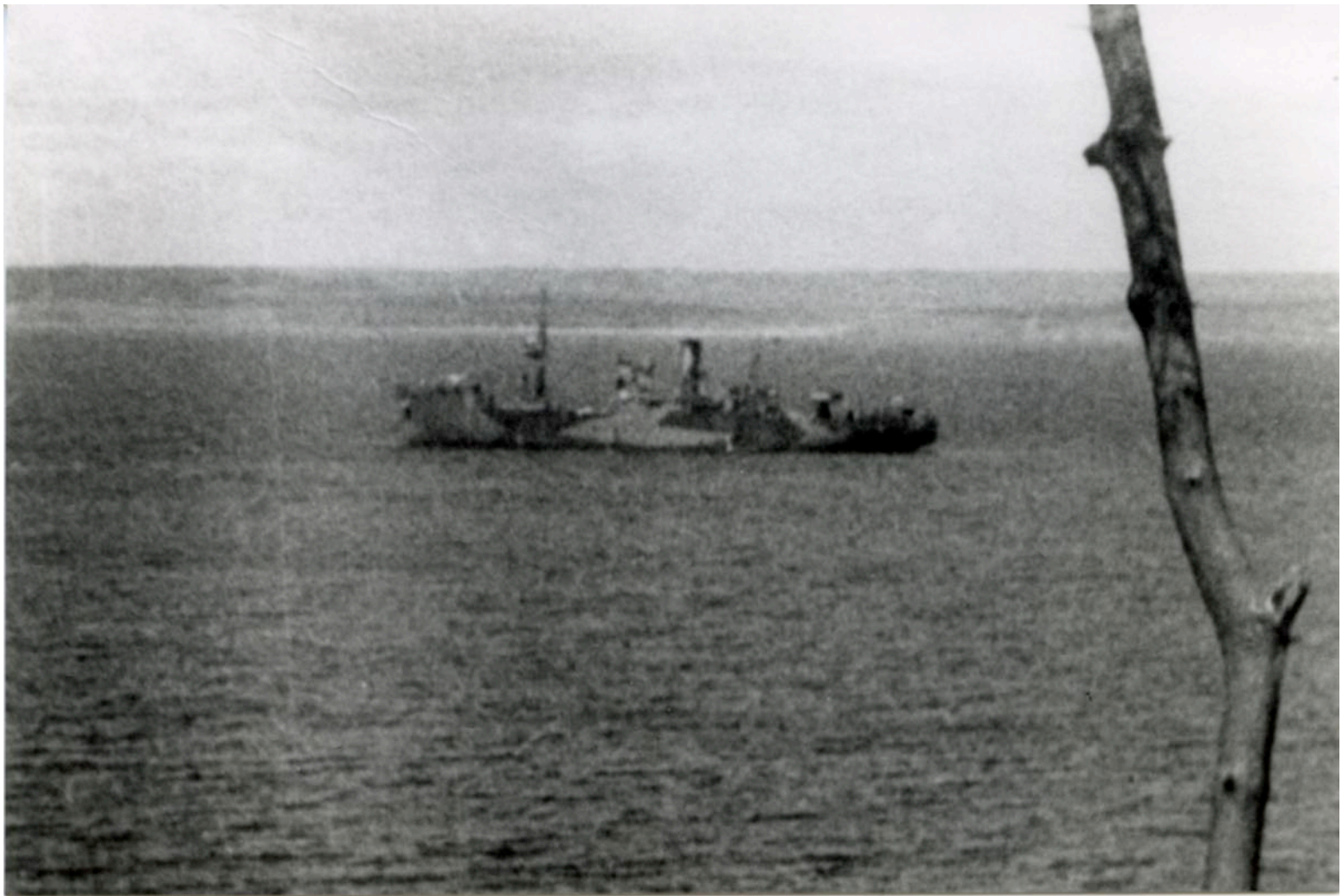
Ensuite départ pour la Russie.

militaires allemands

Phoane 1941

205

écuries du patronage



Kriegsmarine

Baie de Douarnenez

1944

Bois du Néer

341







militaires français

1940

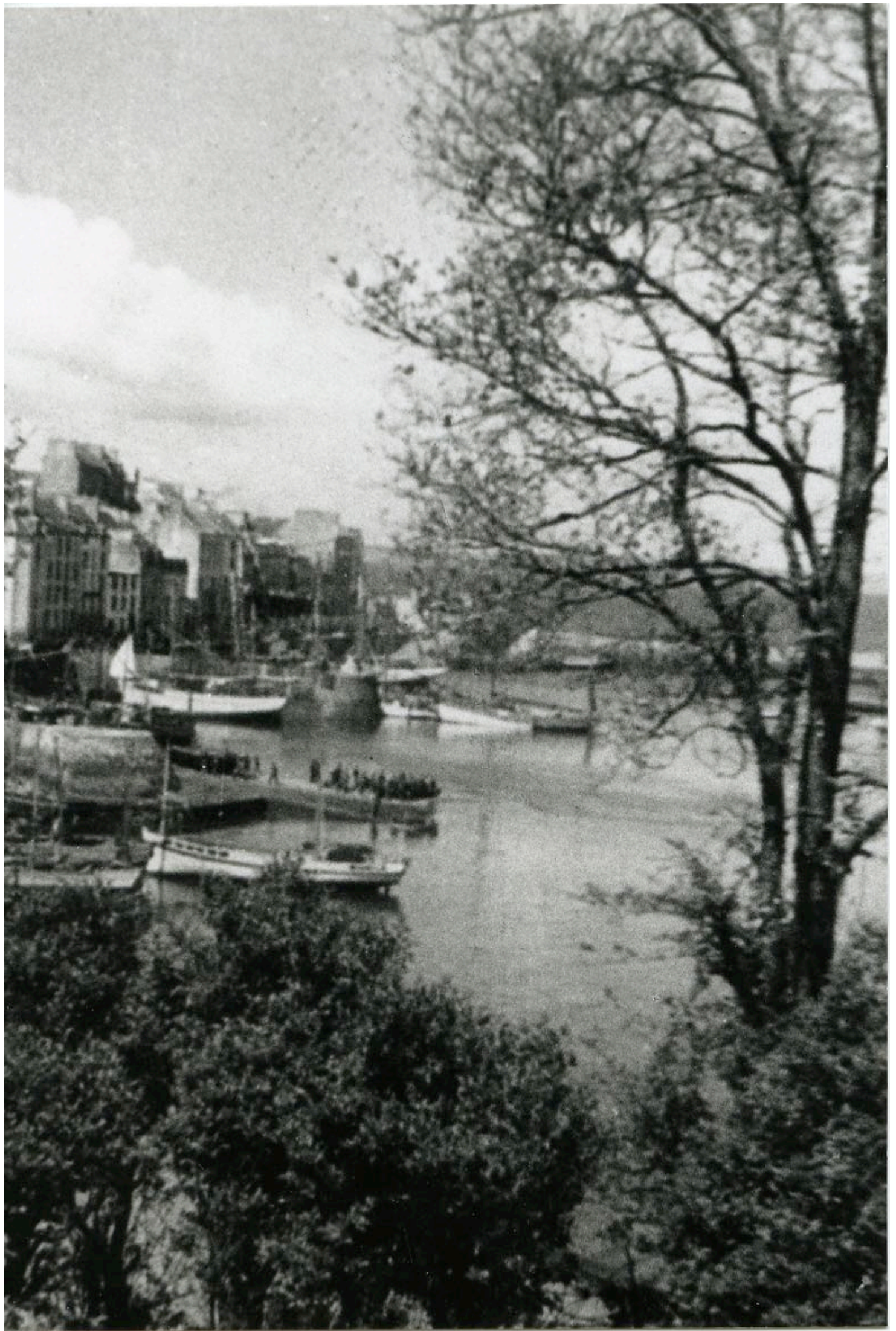
avant l'offensive allemande du 10 mai













Ergänzungen :

verheiratet

vorname Geb. Dat.:

1) Jean - 24. 9.1940

2) Michelle - 20.2.1943



Gerriff:
Schiffsabf. Stelle
Douarnenez, 17.4.44,

i. A. Schmitt

AUSWEIS

für

**Besatzungsmitglieder
der Fischereifahrzeuge**



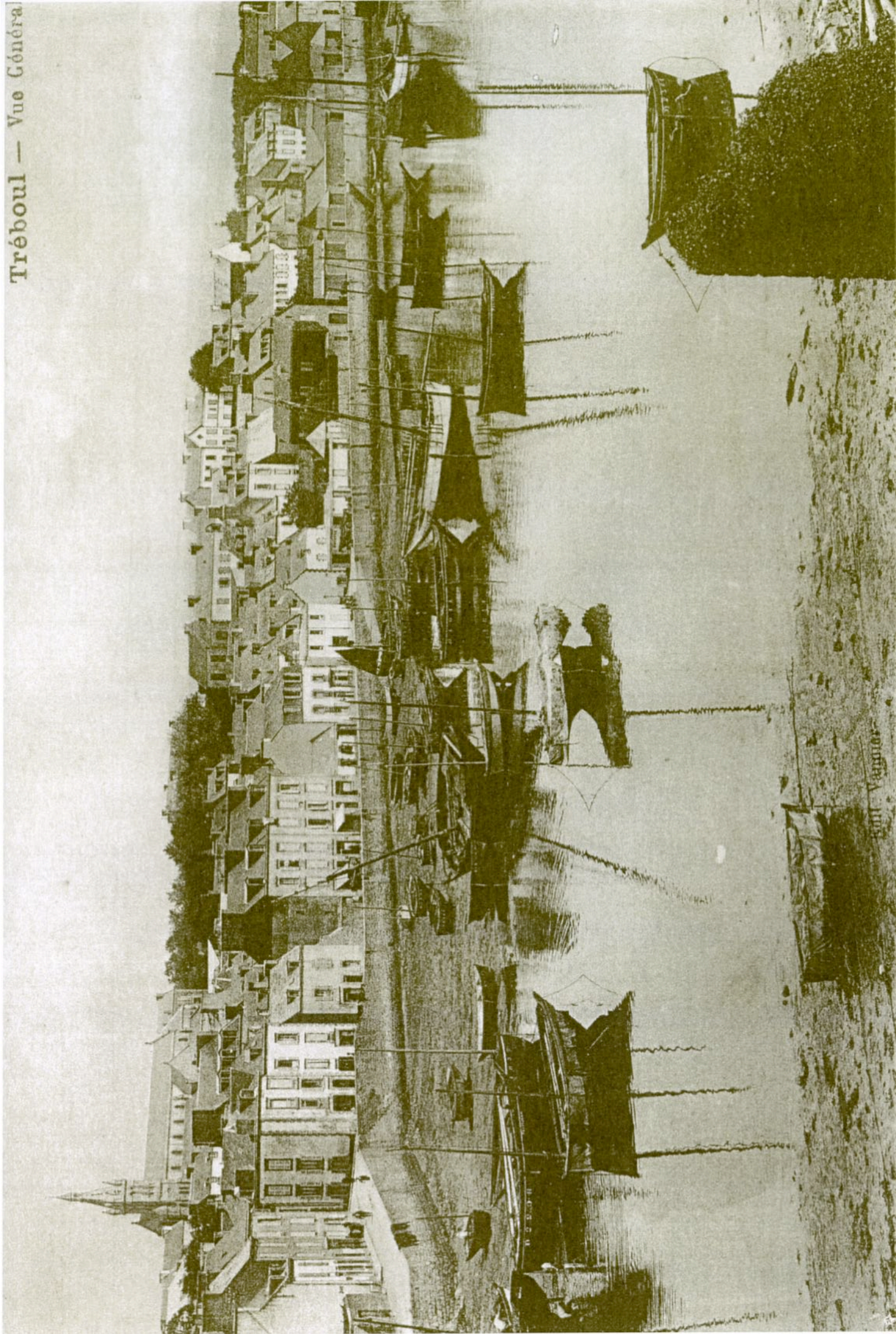
CARTE D'IDENTITÉ

pour Marin Pêcheur





Tréboul — Vue Générale



Emil Vagner





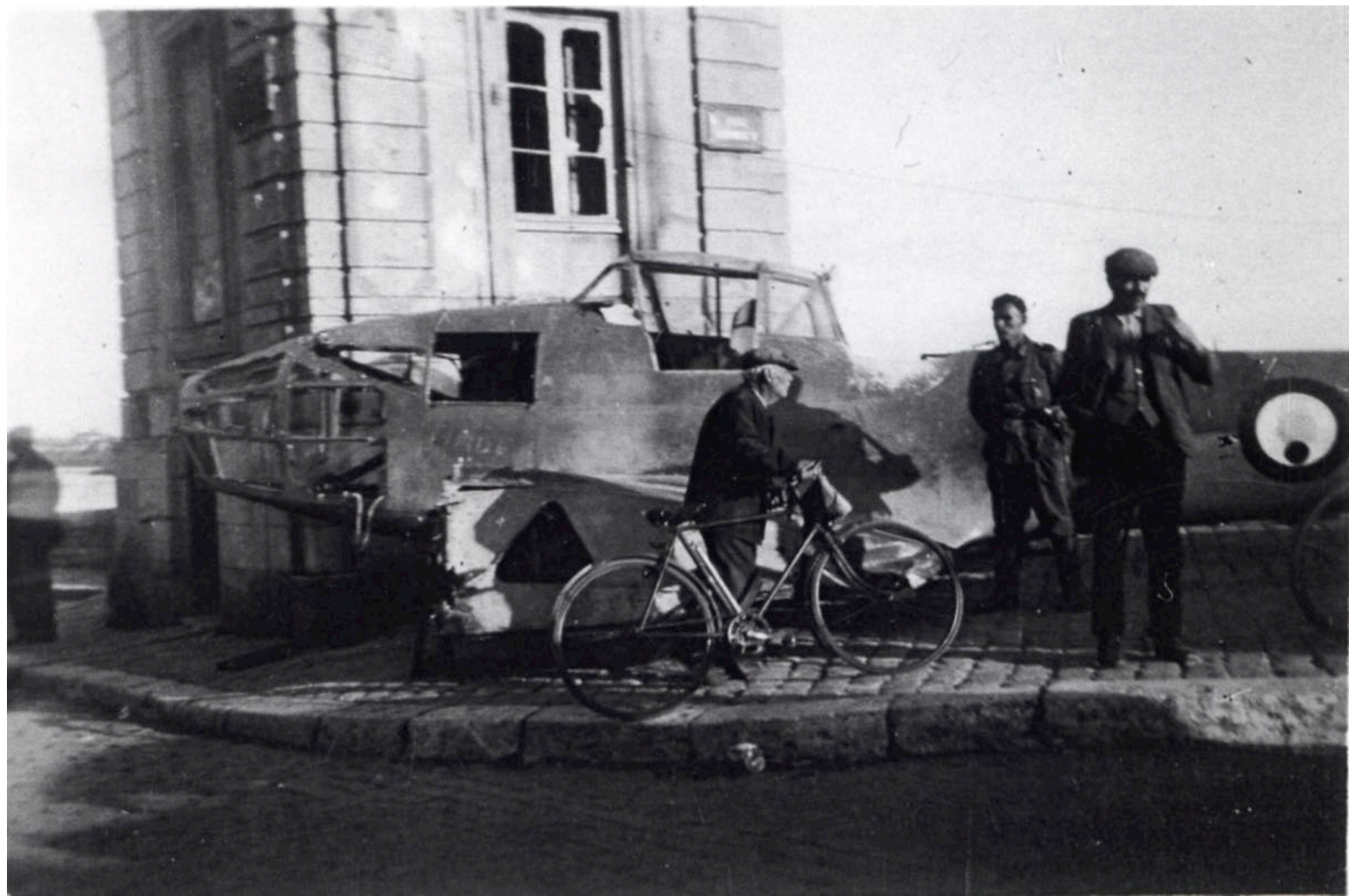


























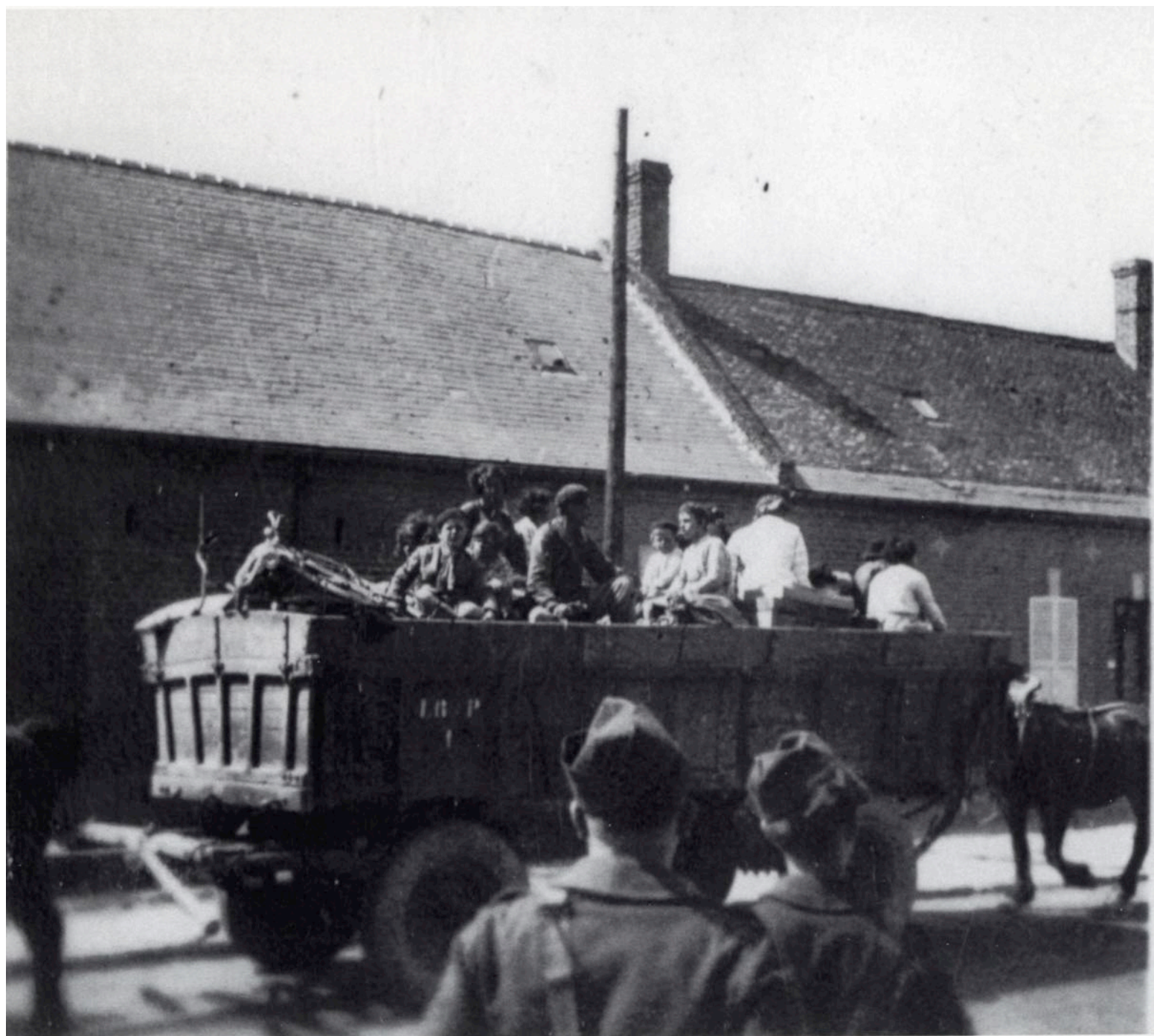


Promenade de notre troupe
de Ploare à Douarnenez.



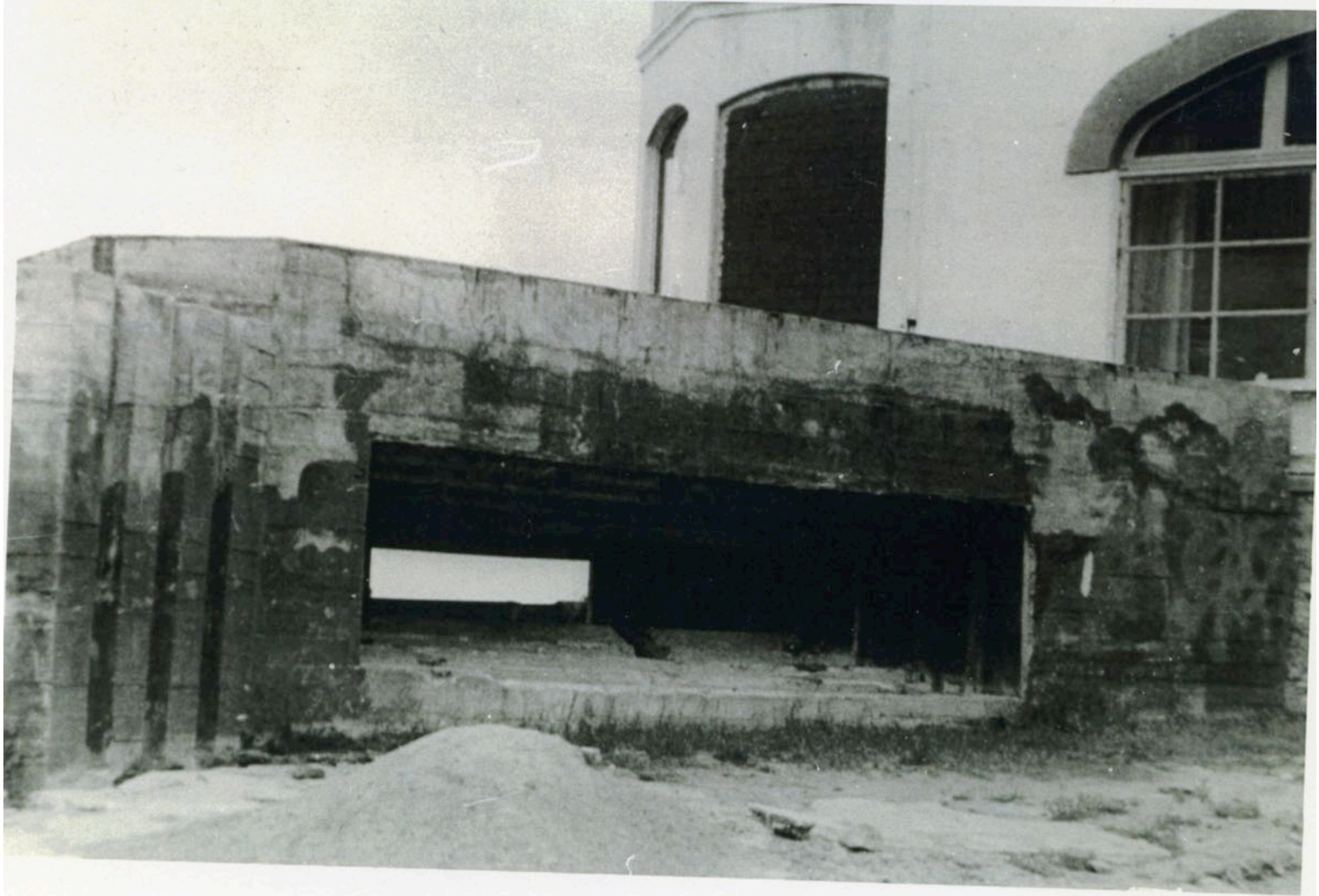


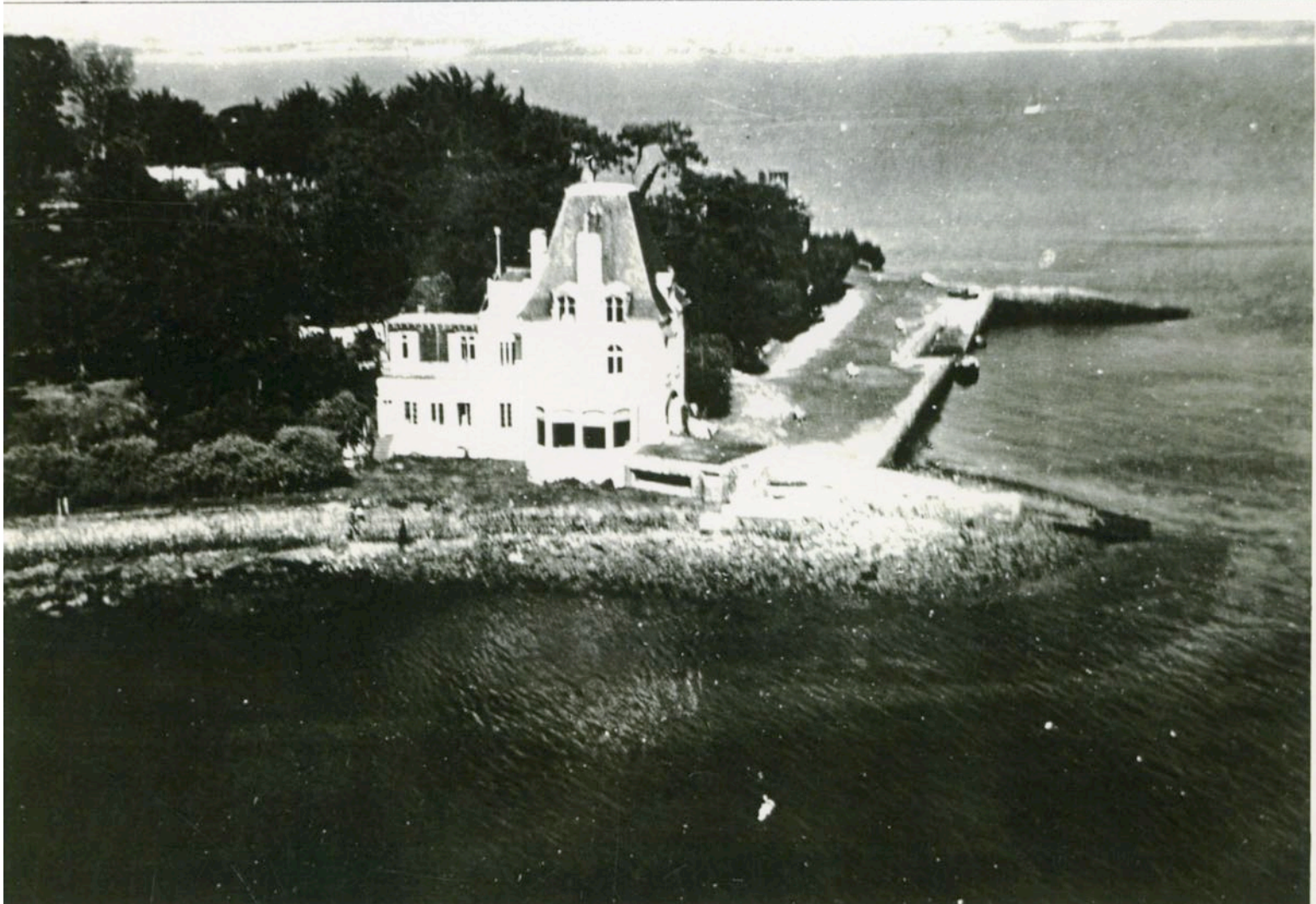
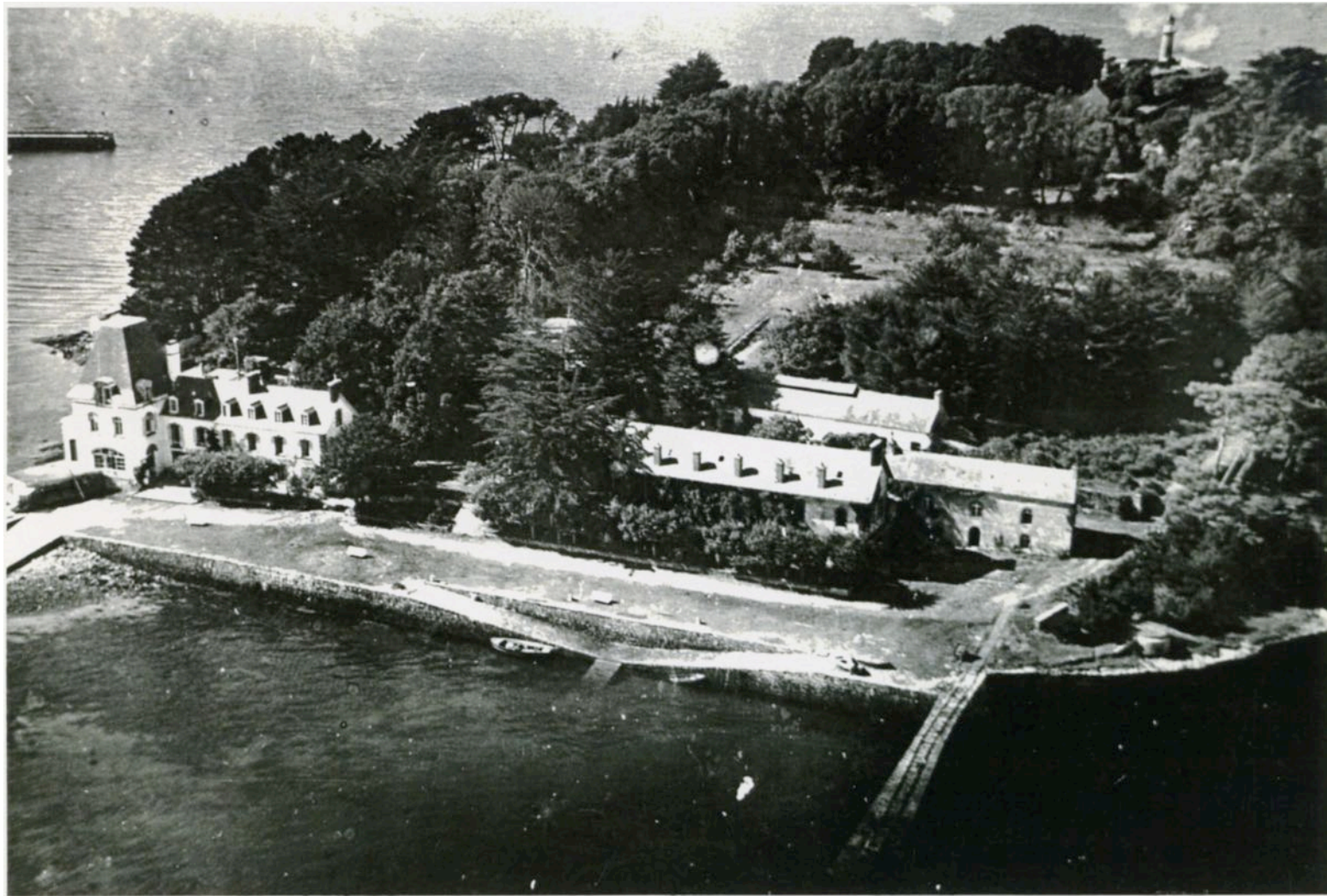






1341















Légende _____

Dourmenez
port du ROSMEUR

194 -

La "GAST" et

Paul GLEVEAU (Paulig an Treizour)

Devière aux le DAM MICHEL LE NOBLETZ
de "Bontou" No 2279

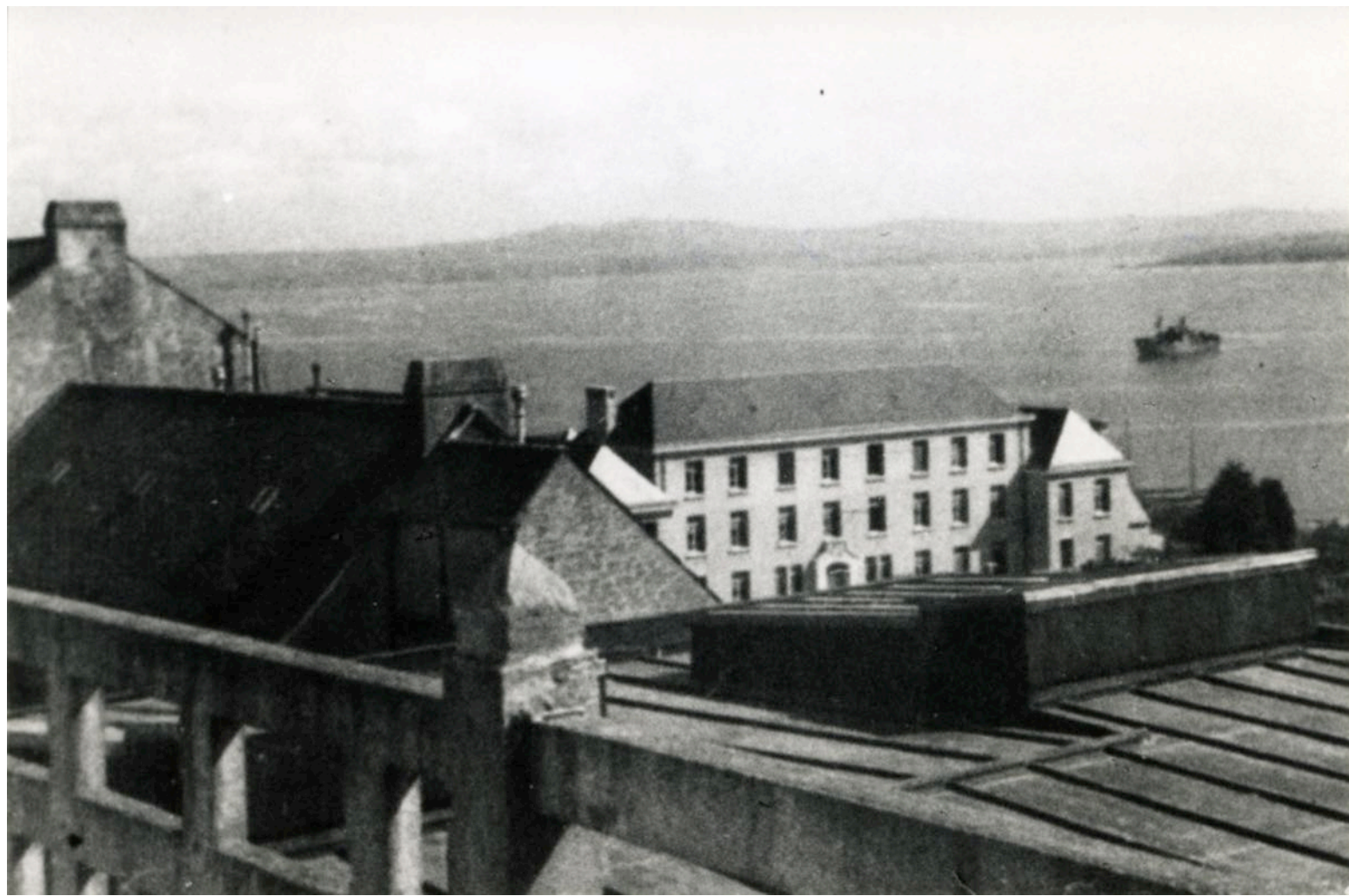
Photographie originale tirée sur
EUFORD MULTIGRADE HIRC DELUXE

Reproduction interdite













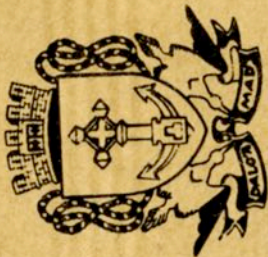
ALLEMANDS à DOUARNENEZ

Occupation 40-44-

Cale Ronde

Cale Raie

Ecole Lânnec



M A I R I E
D E
D O U A R N E N E Z
Boite Postale 137
29174 Douarnenez Cedex





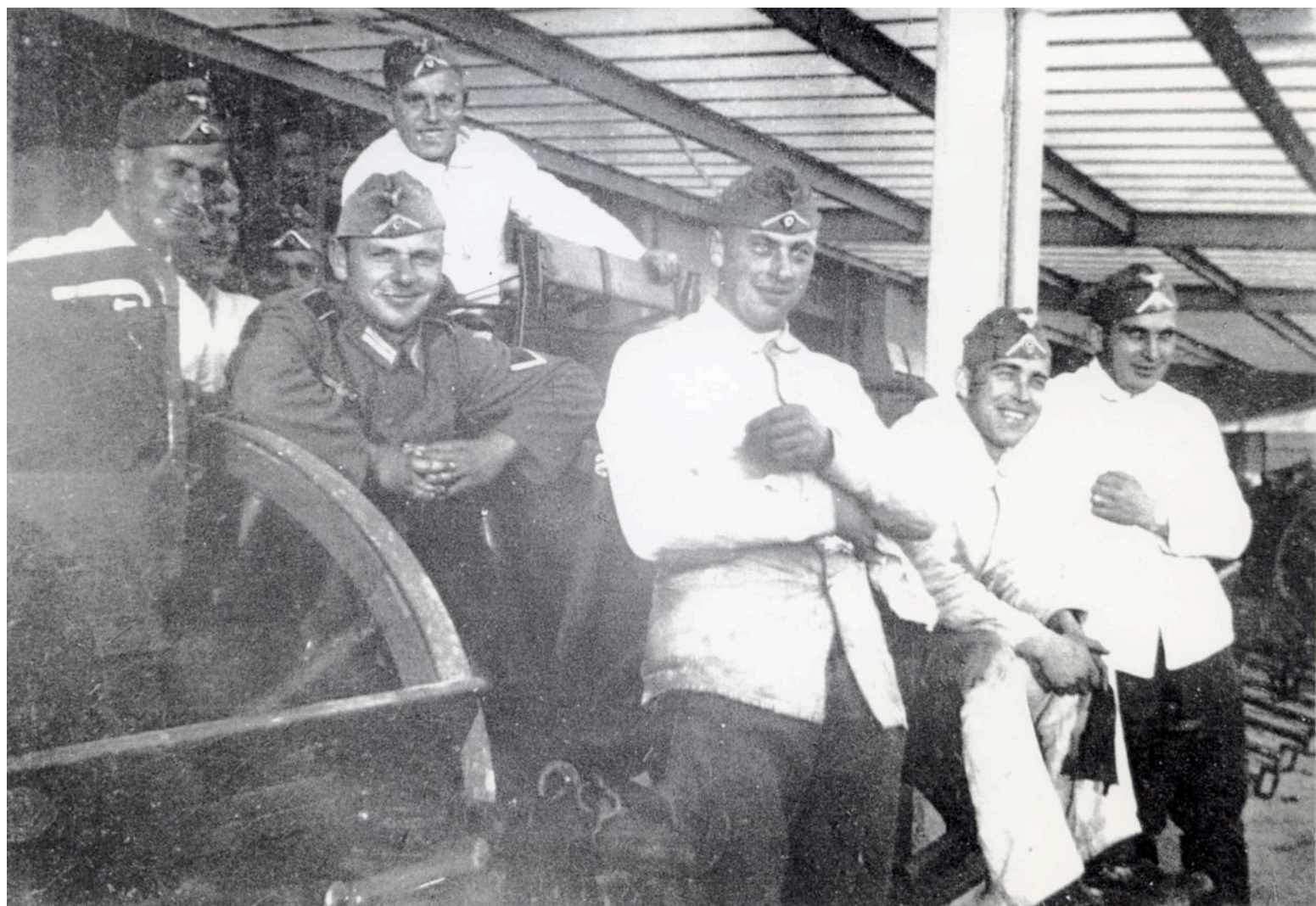
















87AG

P. 7

Sur la Cale Ronde, devant le "CHAPEAU" de
Guillaume KERISIT, deux sentinelles veillent







VILLE DE DOUARNENEZ

MICHEL MAZÉAS

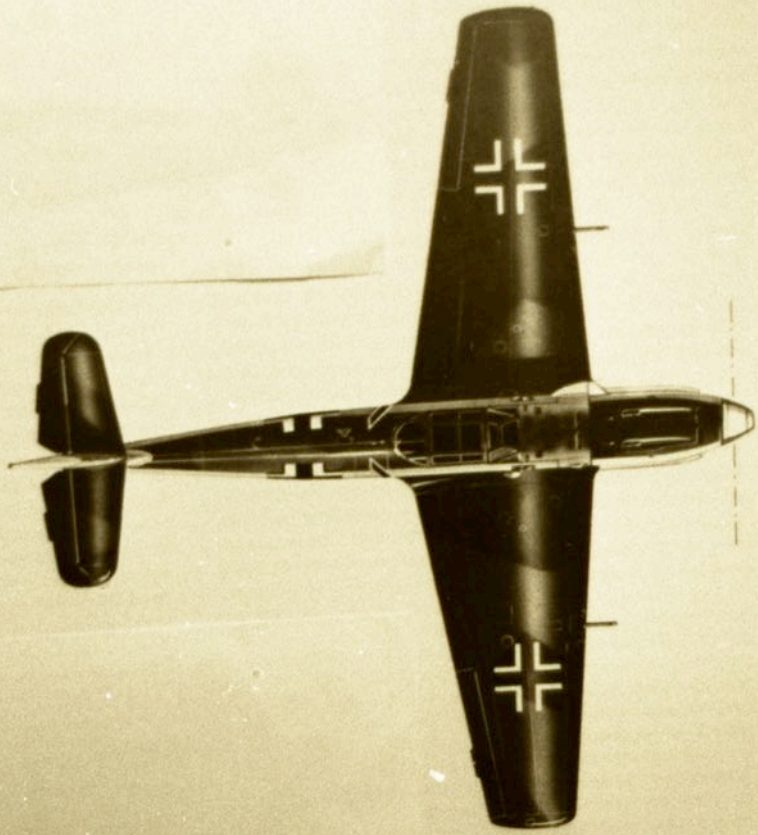
MAIRE DE DOUARNENEZ

CHEVALIER DU MÉRITE MARITIME

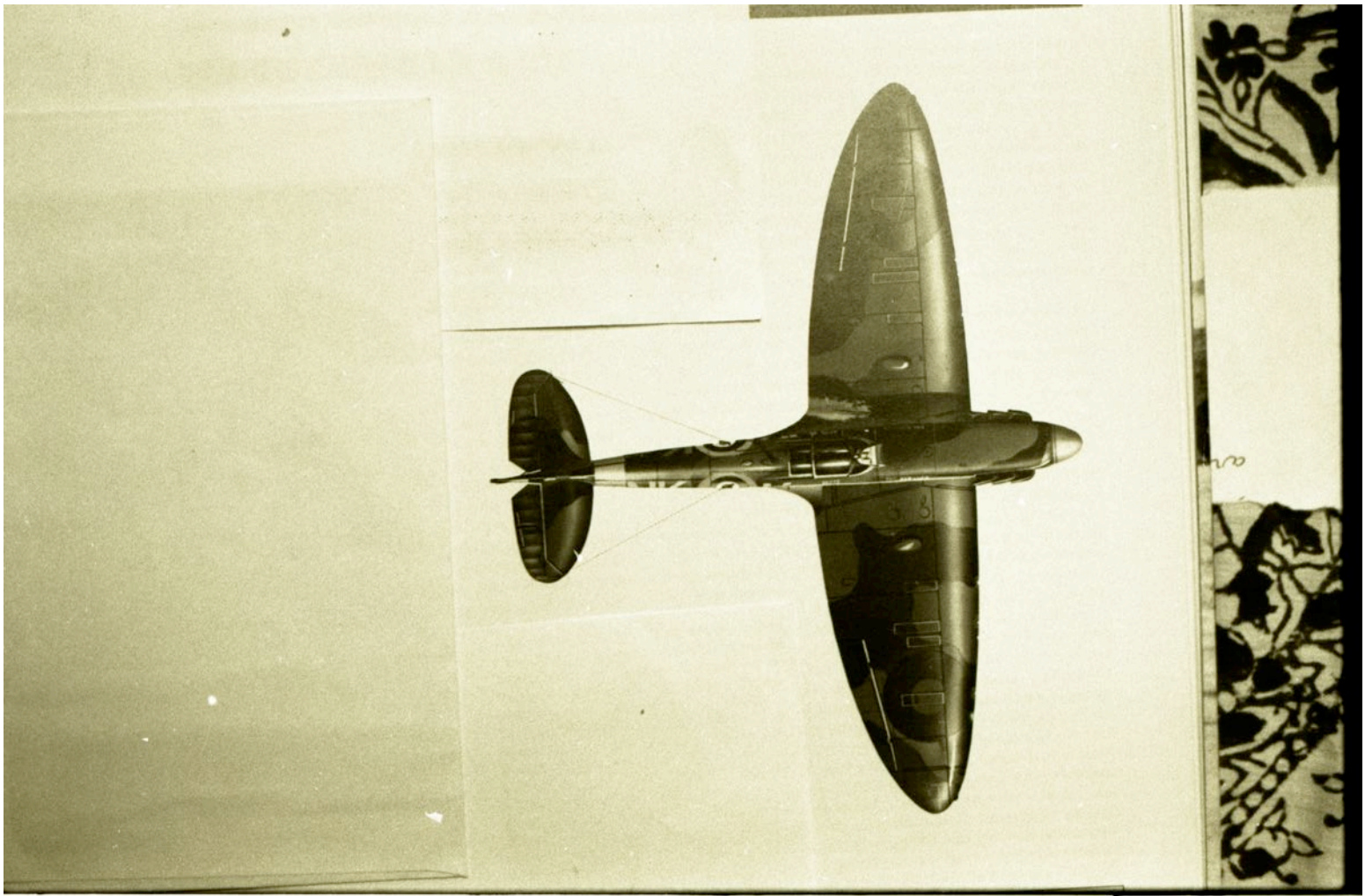
CHEVALIER DES PALMES ACADÉMIQUES

*Conseil allemand anti aérien quadruple
dit "2cm Flakvierling" de MAUSER*

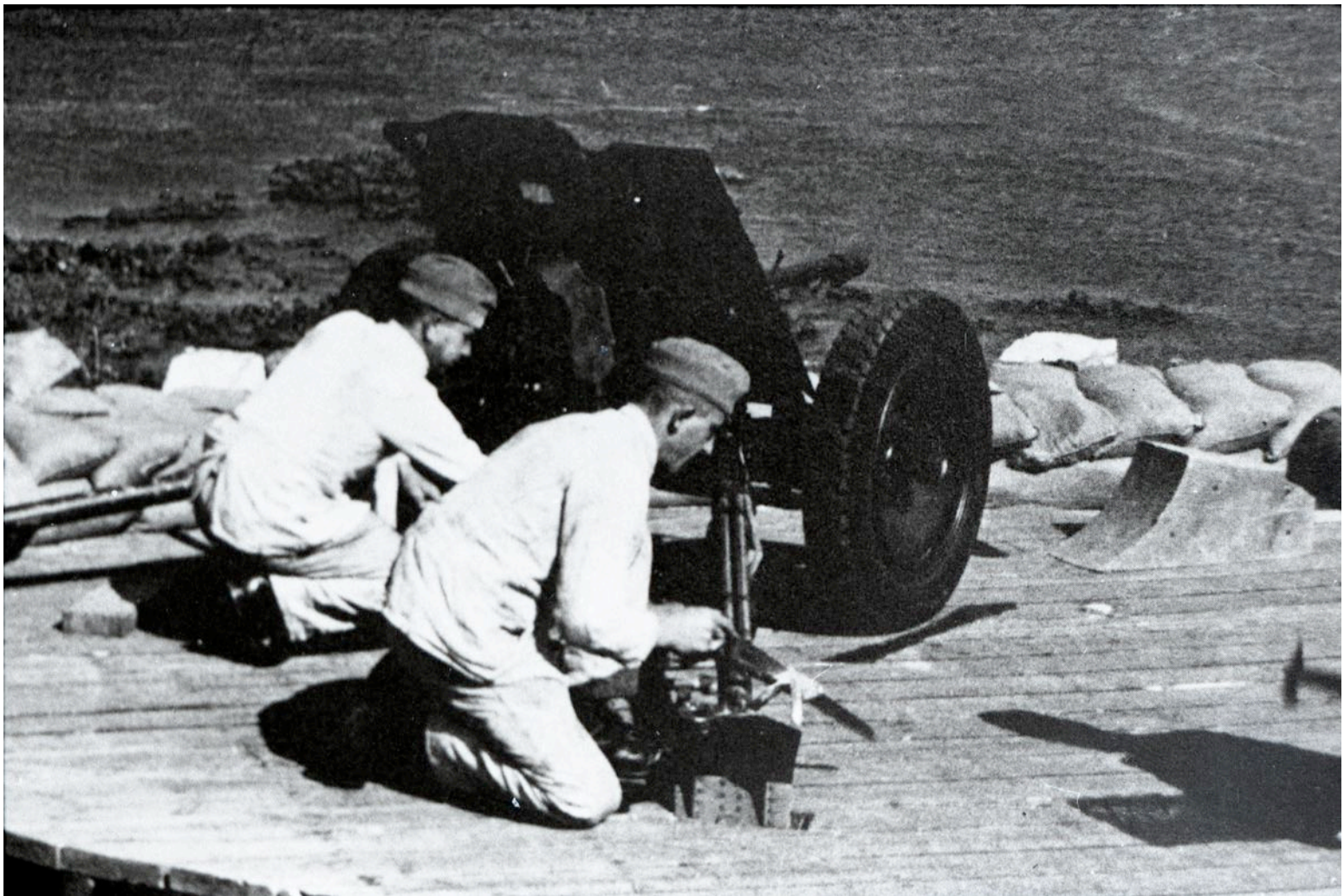
HÔTEL DE VILLE . 16, RUE BERTHELOT . B.P. 137 . 29174 DOUARNENEZ CEDEX . TÉL. 98 74 46 01 . FAX 98 74 46 09



meilleure maniabilité, les ingénieurs avaient
sacrifié une partie de la résistance de struc-
ture pour l'efficacité.

















Dès le 20 mai, la Navy avait entrepris de mettre sur pied

yacht, ce













