

Bref résumé de l'action de Hervé FRIANT, officier de la Légion d'honneur, médaillé de la  
Résistance en 1943, 1944

Né en 1902 dans le petit village du Juch, près de Douarnenez, entre à l'école des mousses à 14 ans. Après une carrière complète d'officier marinier passe, pendant la 2ème guerre mondiale, le concours d'officier des équipages. Fin 1942, démobilisé à la suite du sabordage de la flotte à Toulon, il est nommé, à Quimper, chef du SLOM (service local des œuvres de la Marine) pour le Sud Finistère.

A ce titre, de sa propre initiative, va mener la lutte contre le STO en fournissant de fausses attestations à des centaines d'inscrits maritimes leur évitant le départ vers l'Allemagne. Fin 43 il est contacté par le Lieutenant de Vaisseau Durival représentant de l'ORA (organisation de résistance de l'armée) pour recruter et diriger vers les Pyrénées du personnel spécialisé de la Marine demandé par Marine Alger. En Février 44, il reçoit du Commandant De Pimodan responsable de l'ORA, lors d'un rendez-vous en gare de Quimper les ordres suivants :

former un corps franc de marins prêt à se battre à la libération  
fournir un plan de terrain de parachutage  
continuer de recruter du personnel pour l'Afrique du Nord

Le commandant De Pimodan sera arrêté quelques jours plus tard, le 5 Février. (torturé, déporté en Allemagne meurt en Avril 45)

A la Libération H Fiant commande les unités marine du Sud Finistère et est décoré de la médaille de la Résistance et de la Légion d'Honneur.

avec  
Ecole de  
staff des Rhis

St Coar le 26 octobre 1946

A la fin de Septembre, c'est au tout d'AUDIERNE, qui vient être débarassé de l'ennemi. Dans ce dernier port, comme dans celui de DOUARNENEZ, nous n'avons pas découvert de mines.

Pour tous ces relevages et les manipulations d'engins explosifs de toutes sortes, nous n'avons eu que 8 blessés dont 2 grièvement.

A l'actif de ce groupe, il y a à ajouter sa participation à la prise du "ROSTOCK", cargo allemand sorti clandestinement de LORIENT et aperçu par un des nôtres. Ce cargo, dont le chargement était certainement intéressant puisqu'une division de destroyers britanniques le recherchait depuis plusieurs jours, a été mouillé dans nos eaux et a arboré nos couleurs pendant 3 heures. ( Ci-joint une copie du rapport que je fis à cette époque sur cette participation ).

c) GROUPEMENT DES MARINS DE TOUS GRADES :

Parallèlement aux deux précédentes missions, je lance par voie d'affiches le rappel de tous les marins d'active qui n'ont pas eu un rôle actif dans les F.F.I. Deux jours après, 500 gradés et marins sont réunis à l'Ecole Paul Bert, à QUIMPER, que j'avais réquisitionnée. Les cadres de ce Dépôt, qui ont fourni un très gros effort pour organiser en si peu de temps l'installation d'un nombre si important d'hommes, étaient, avec beaucoup de leurs camarades arrivants de ceux qui étaient appelés à former la Section Marine du Commandant DE PIMODAN .

L'ensemble de toute cette organisation, corps franc, nettoyage des ports, groupement des marins, devenait trop important pour moi. J'ai alors profité du passage à QUIMPER du Lieutenant de Vaisseau DELSUC, chargé de mission par le Général KONIG pour faire nommer au commandement de la Caserne Paul Bert le Lieutenant de Vaisseau BARON que je connaissais.

Ces 500 hommes ont été habillés et armés très rapidement. Englobés dans les F.F.I. d'abord, au 4ème R.F.M. ensuite, ils ont tenu le front de la LAITA jusqu'à la reddition de la poche.

-----  
A D M I N I S T R A T I O N

L'administration de l'ensemble du personnel et du matériel était prévue dans notre organisation du temps de la Résistance, après l'entrevue du Commandant.

Elle était dirigée par l'Officier d'Administration de 2è Classe YVINEC.

Nous n'avons jamais voulu recevoir aucun subside des F.F.I.. Nous nous sommes régis suivant les lois et règlements de la Marine . A ce propos, je tiens à signaler que nos matelots percevaient 300 Francs par mois pendant que les sbldats F.F.I. en percevaient 800. Aucune plainte ne m'est jamais parvenue.

...../.....

ETAT GENERAL DES SERVICES

Nom: F R I A N T                      Prénoms: Hervé, René, Marie  
Né le 6 Janvier 1902 à L E J U C H (Finistère)

Grade: Officier en Chef des Equipages de la Flotte  
Spécialité: Pilote de la Flotte

<u>Grades successifs</u>	<u>Décorations</u>
Mousse                      du 3.10.1916	Officier de la Légion d'honneur      1952
Apprenti-Marin            9..I.1918	Médaille militaire                      1931
Matelot de 3è cl.        I. 4.1918	Croix de guerre (2 palmes)      22.5.45 et 23.6.45
Mot de 2è Cl. breveté    I. 6.1918 (Timonier)	Médaille de la Résistance      du 26.3.45
Quartier-Maitre        I. 1.1919	Officier du Mérite Maritime      du 23.3.57
Sec.Maitre timonier    I. 4.1923	Officier d'Académie      du 15.12.54.
Sec.Maitre Pilote        I. 9.1929	Médaille du Combattant volontaire de 1914-1918 et 1939-1945
Maitre Pilote de la Flotte                      I.10.1932	Médaille interalliée      1914-1918
Premier-Maitre        I. 4.1936	Médaille commémorative pacification de Syrie-Cilicie (1920-1922)
Officier de 2ème cl.    11.3.1942	
Officier de 1ère cl.    0.11.1944	