



Victor OEHAN

Commandant de l'U 37



U U Boot U 37

rentrant au port
de LORIENT

le 18 août 1940

sous le commandement
de Victor OEHREN





Coulé le

29. 5. 1940

par l' U 37

" MARIA JOSÉ "

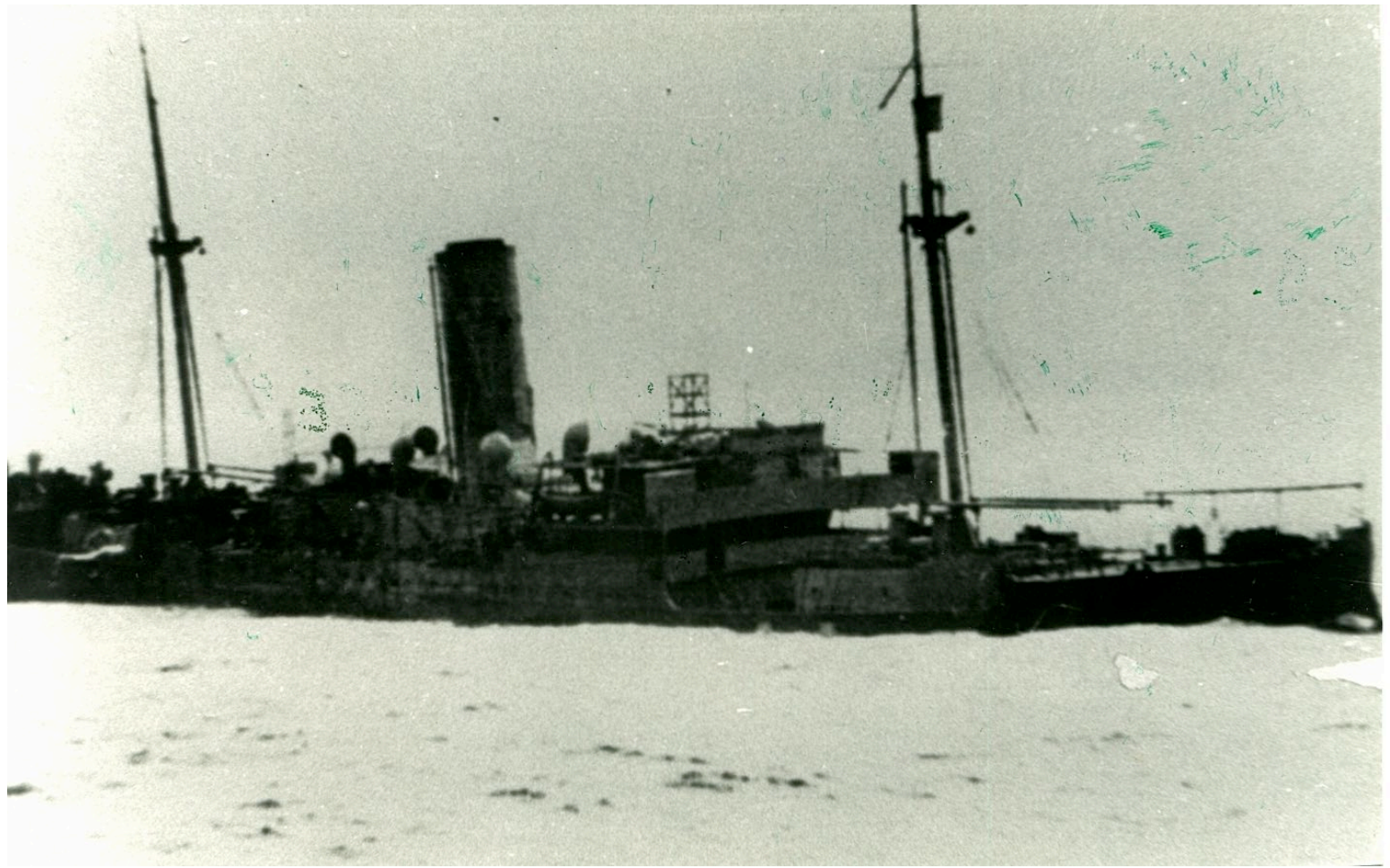
2477 BRT

navire français



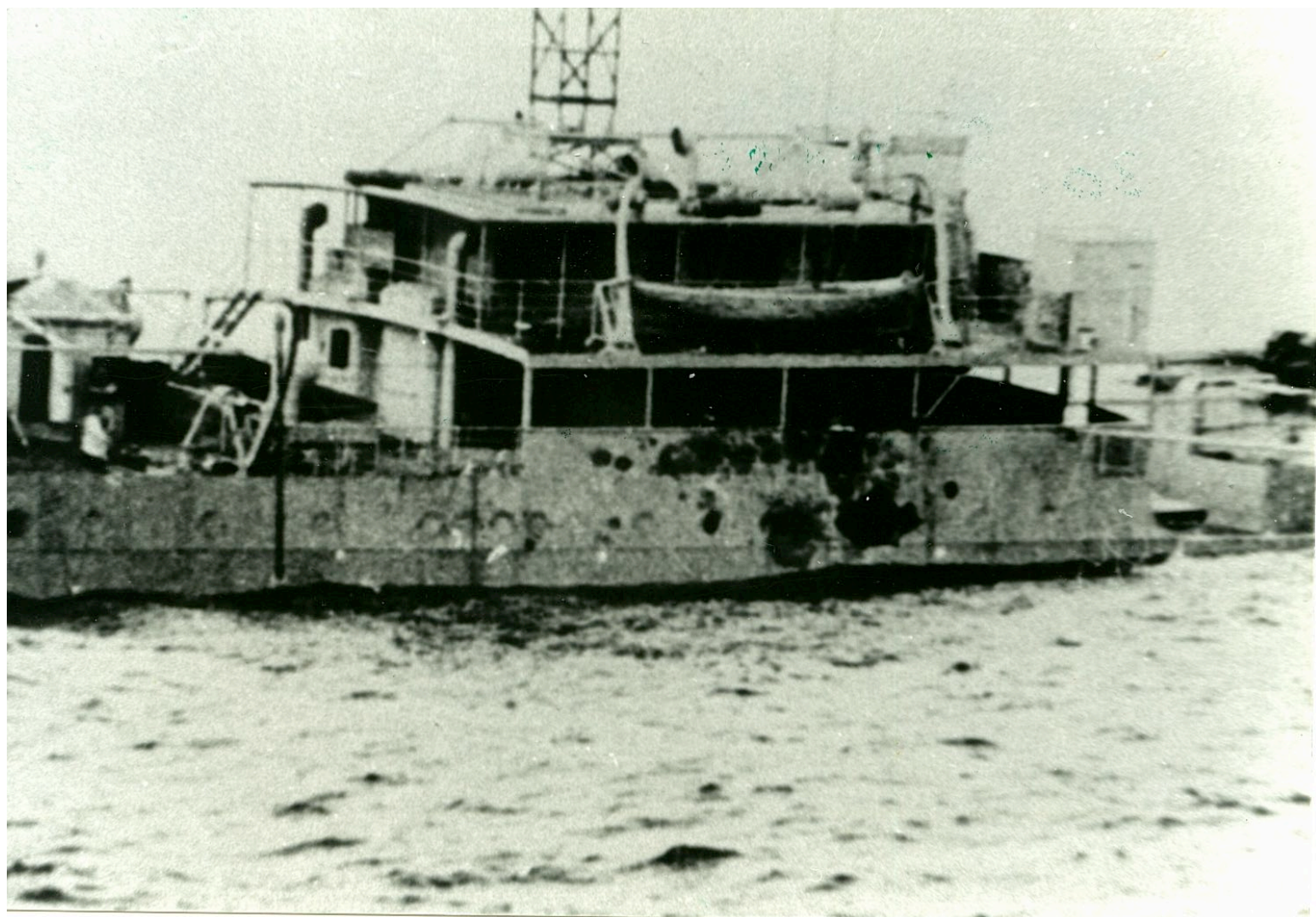
30. 9. 1940.

les naufragés
du "SAMALA"
coulé par l'U. 37



30. 9. 1940

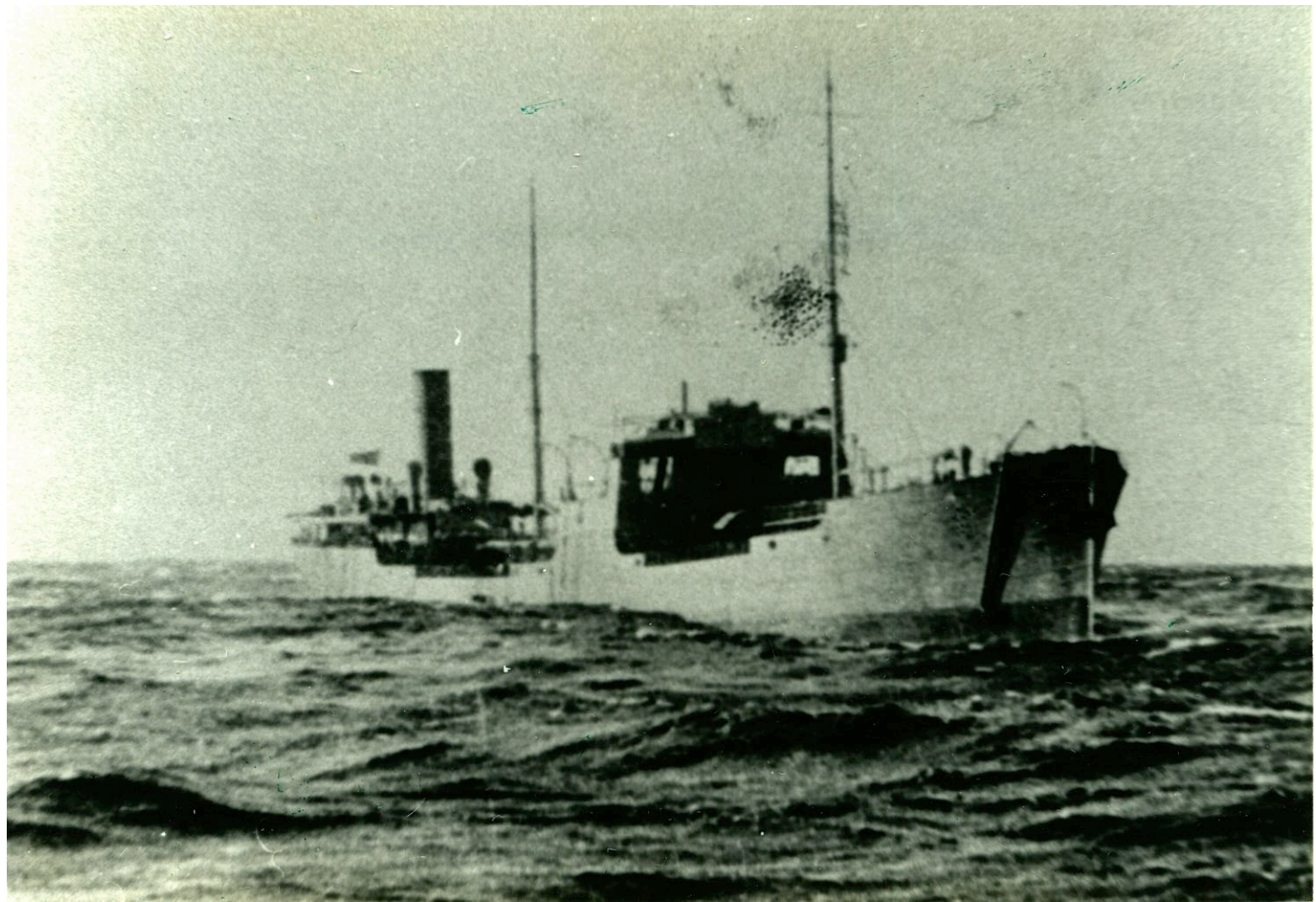
naufrage du "SAMALA"
coulé par l'U. 37



30. 9. 1940

"SAMALA"

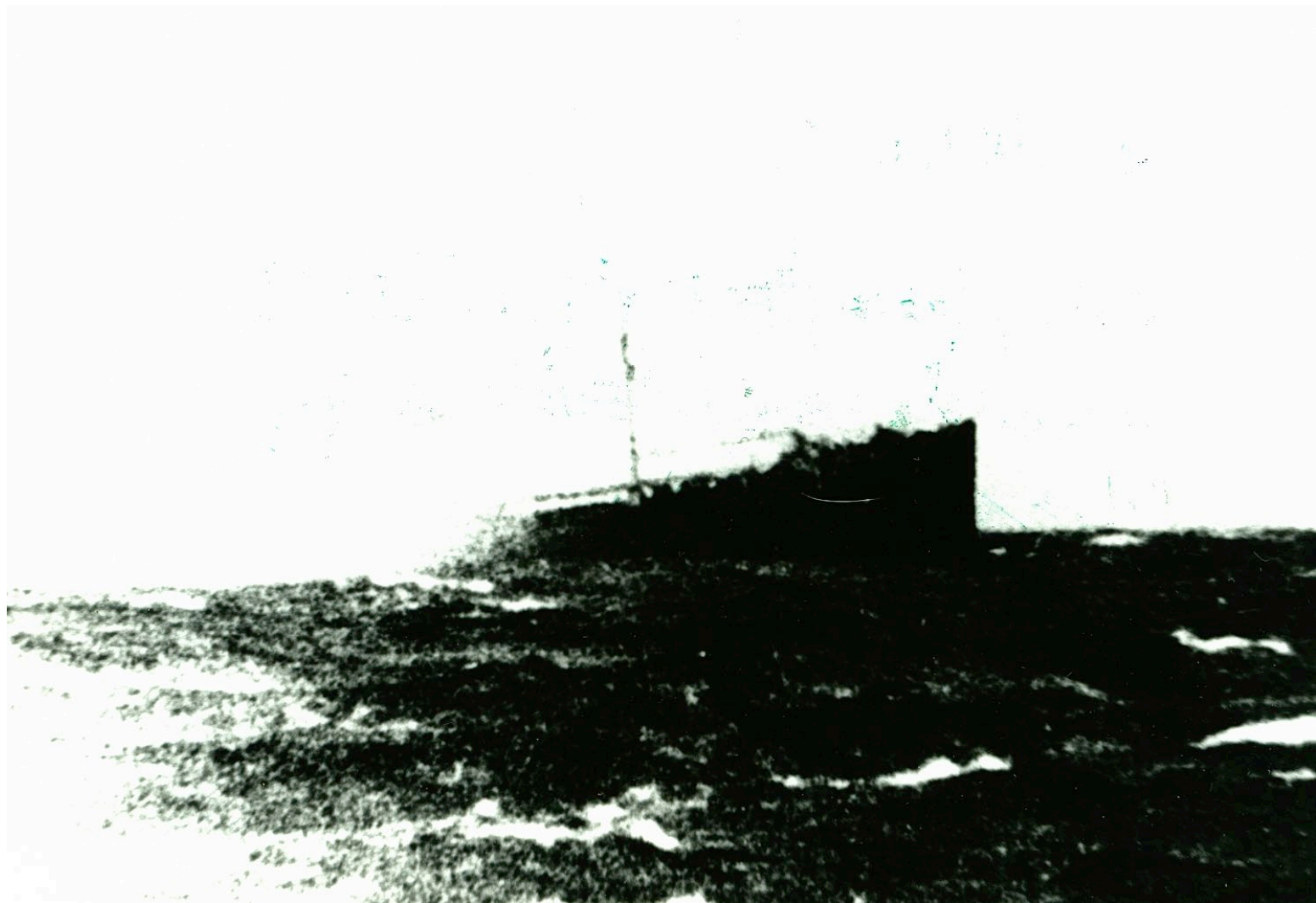
Finché per l' U 37



7.10.1940

Tanker britannique

"GOUEVAL"

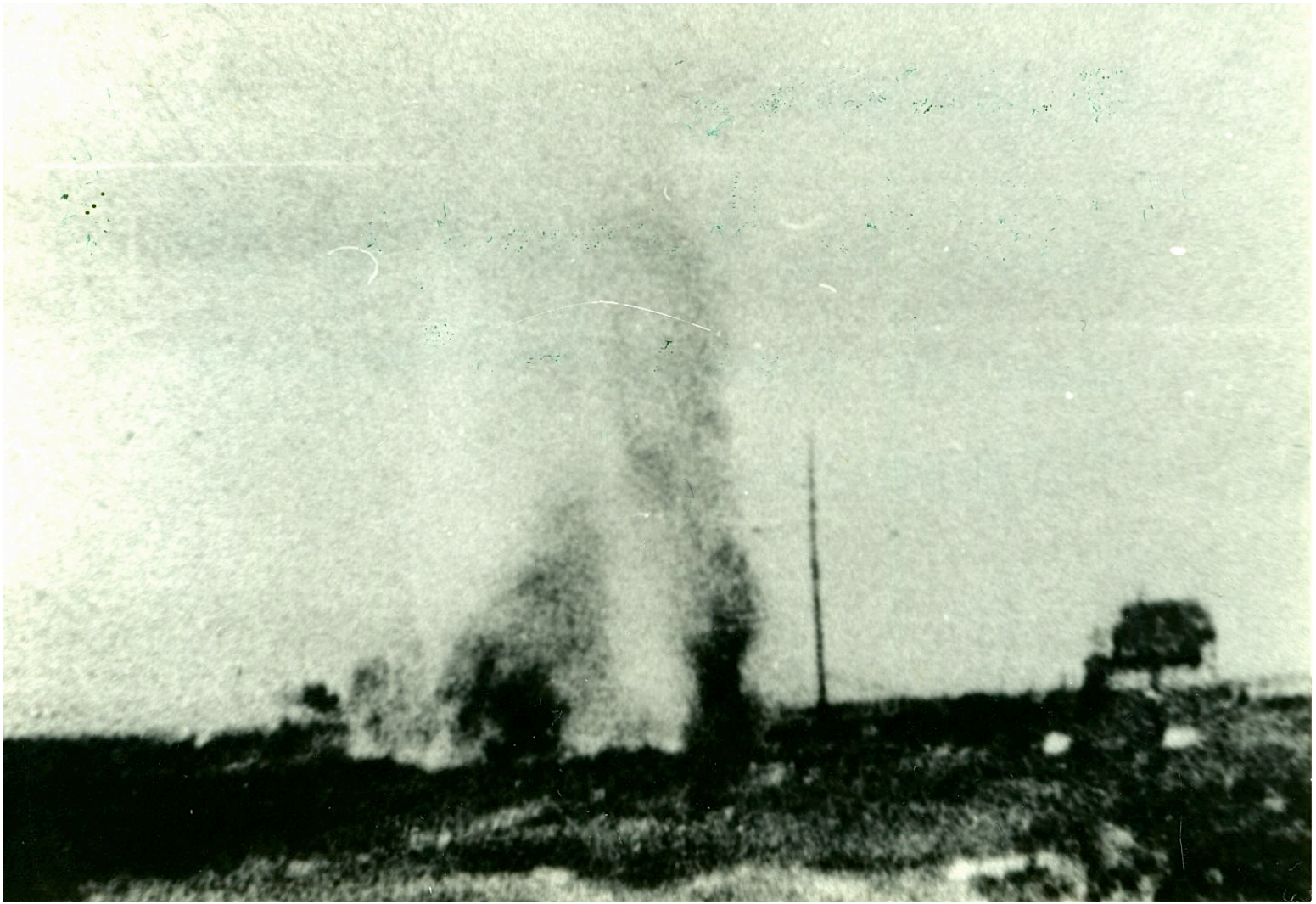


7. 10. 1940

Tanker britannique

"GOUEVAL"

coulé par l'U 37



7. 10. 40

coup au but de l'U. 37
sur le navire britannique
"GOUEVAL"

DOCUMENTS

Chez le même éditeur :

L. C. MOYZISCH

L'AFFAIRE CICÉRON

Comment pendant deux ans, en pleine guerre, les Allemands eurent entre leurs mains les documents les plus confidentiels de l'Ambassadeur d'Angleterre à Ankara grâce au mystérieux Cicéron.

Une déclaration officielle de M. Bevin aux Communes confère une authenticité irréfutable à la plus sensationnelle des histoires d'espionnage de toute la guerre.

Un volume 360 fr.

Russel GRENFELL

LE DRAME DU BISMARCK

La poursuite du Bismarck, le plus gros cuirassé de la marine allemande par la Home Fleet, depuis les côtes de Norvège jusqu'au large de Brest où il fut finalement coulé après trois jours de lutte avec le Hood, le Prince of Wales et les avions de l'Aéro-Navale.

Vivant et documenté, ce récit d'un intérêt historique et technique indiscutable, se lit comme un véritable roman d'aventures.

Un volume, 8 photos, 2 cartes. 390 fr.

J. M. de PREMONVILLE, Philippe DAUDY
Serge BROMBERGER, Henri de TURENNE

RETOUR DE CORÉE

Trois correspondants de guerre de l'A.F.P. et l'envoyé spécial du Figaro ont écrit en commun le plus remarquable des documents parus à ce jour sur la dramatique guerre de Corée.

Un volume, couverture illustrée, 6 cartes,
15^e MILLE..... 500 fr.

HEINZ SCHAEFFER

U-977

Soupçonné par les Alliés d'avoir transporté Hitler en Argentine lors de la sensationnelle odyssee de l'U-977, Heinz Schaeffer, son commandant, a écrit ce livre pour se disculper et rétablir les faits en toute objectivité.

Mais ce récit n'est pas seulement l'odyssée extraordinaire de l'U-977 accomplissant après le 8 mai 1945 le périple qui l'a conduit des côtes de Norvège en Argentine en trois mois dont soixante-six jours de plongée consécutive, c'est aussi le premier et seul document paru à ce jour sur l'activité des sous-marins allemands pendant la guerre.

Imprimé en France
Chantenay, Paris

540 fr.
+ T. L.

