



SKOL-UIHEL AR VRO  
INSTITUT CULTUREL  
DE BRETAGNE

Correspondance à adresser à :  
Michel MAZEAS - Maire  
Hôtel de Ville

29100 DOUARNENEZ

Douarnenez, le 30 Décembre 1987

Douarnenez, le 6 Octobre 1989

Monsieur MAZEAS  
Maire de DOUARNENEZ

Vice Président de la Section  
Histoire de l'I.C.B.

à  
Centre de Documentation des  
Armées  
Son Excellence l'Ambassadeur  
de la République Fédérale  
Quartier Foch  
62, Bd La Tour d'Auvergne

35000 RENNES

UN "FIESELER-STORCH" à L'ILE de SEIN  
1<sup>er</sup> mai 1943

Monsieur,

Suivant les renseignements que vous m'avez communiqués vous conserveriez en archives les dossiers administratifs des Régions relatifs aux faits de guerre du conflit 1939-1945.

A ce titre je recherche à identifier les événements qui se sont déroulés le 1<sup>er</sup> Mai 1943 dans les parages de l'île de Sein (Finistère).

Un bombardier allié, revenu d'une mission au large de la pointe de Sein a été abîmé par la chasse allemande au Sud-Ouest de l'île. Trois des aviateurs ont été recueillis par le patrouilleur sémur "Fax-Yacht". L'un d'eux, grièvement blessé a été évacué par un "Fieseler Storch", dans l'après-midi du 1<sup>er</sup> mai 1943, vers 17 heures.

Pourriez-vous me communiquer le nom de ce blessé qui, selon toute vraisemblance était Canadien, ainsi que tous les détails que vous pourriez posséder sur cette affaire ?

Je ne connais pas l'hôpital vers lequel il a été évacué, probablement Quimper, voire Brest.

En vous priant de bien vouloir m'excuser si je vous ai importuné, par suite d'un mauvais sigillage, je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de mes sentiments distingués.



Michel MAZEAS,

Maire de Douarnenez.

Douarnenez, le 6 Octobre 1989

Centre de Documentation des  
Armées  
Quartier Foch  
62, Bd La Tour d'Auvergne  
35000 RENNES

Monsieur,

Suivant les renseignements qui m'ont été communiqués vous conserveriez en archives les dossiers administratifs des hôpitaux relatifs aux faits de guerre du conflit 1939-1945.

A ce titre je recherche à reconstituer les événements qui se sont déroulés le 1er Mai 1943 dans les parages de l'Ile de Sein (Finistère).

Un bombardier allié, retour d'une mission sur Saint Nazaire a été achevé par la chasse allemande au Sud-Ouest d'Ouessant. Trois des aviateurs ont été recueillis par le palangrier sénégalais "Pax Vobis". L'un d'entre eux, grièvement blessé a été évacué par un "Fieseler Storch", dans l'après-midi du 1er mai 1943, vers 17 heures.

Pourriez-vous me communiquer le nom de ce blessé qui, selon toute vraisemblance était Canadien, ainsi que tous les détails que vous pourriez posséder sur cette affaire ?

Je ne connais pas l'Hôpital vers lequel il a été évacué, probablement Quimper, voire Brest.

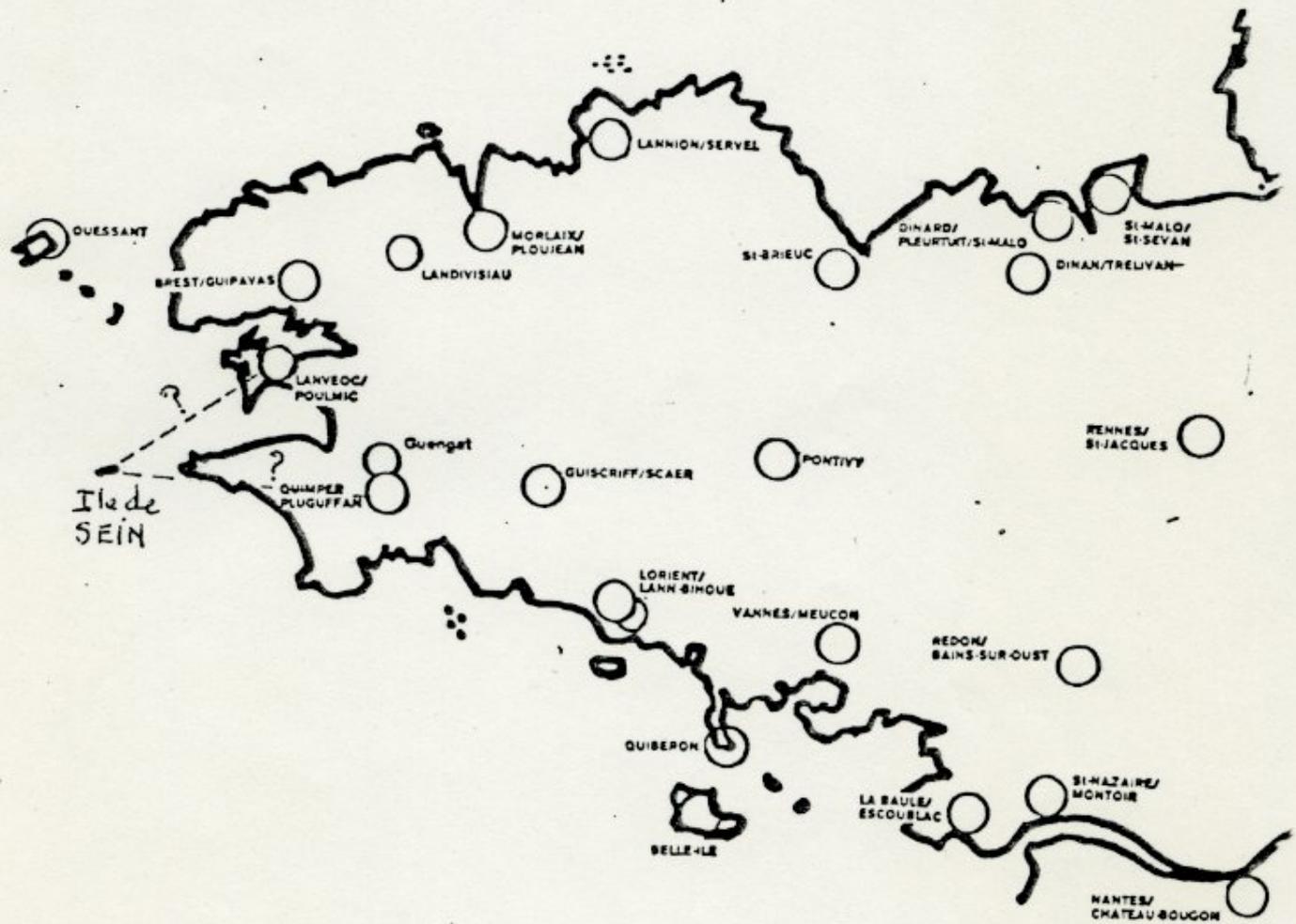
En vous priant de bien vouloir m'excuser si je vous ai importuné, par suite d'un mauvais aiguillage, je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de mes sentiments distingués.



Michel MAZEAS,

Maire de Douarnenez.

# AERODROMES DE BRETAGNE



- Aéroport à trafic commercial International régulier.
- Aérodrome ouvert à la circulation aéronautique publique.
- Base aéronavale
- Aérodrome agréé à usage restreint.



SKOL-UHEL AR VRO  
INSTITUT CULTUREL  
DE BRETAGNE

Correspondance à adresser à :  
Michel MAZEAS - Maire  
Hôtel de Ville

29100 DOUARNENEZ

Douarnenez, le 30 Décembre 1987

Monsieur MAZEAS  
Maire de DOUARNENEZ

Vice Président de la Section  
Histoire de l'I.C.B.

à

Son Excellence Monsieur l'Ambassadeur  
de la République Fédérale Allemande.

Excellence,

J'ai l'honneur de solliciter de votre haute bienveillance le concours de vos Services pour résoudre un petit problème historique que je voudrais vous soumettre.

Je rédige en ce moment une "HISTOIRE DE L'AVIATION EN BRETAGNE".

Or, parmi les anecdotes de cette histoire, j'ai recueilli un récit intéressant auprès de témoins de l'époque. Il s'agit d'un exploit, jamais renouvelé depuis, d'un aviateur allemand, accompli en 1943.

En effet le 1er Mai 1943, un pilote de la LUFTWAFFE, à bord d'un FIESELER-STORCH, se pose sur l'ILE DE SEIN, au large de la POINTE DU RAZ. L'ILE est très petite et ne possède pas de piste d'atterrissage. Les risques sont très gros et le pilote les prend pour recueillir un aviateur américain blessé, dont l'avion a été abattu au retour d'un raid sur SAINT-NAZAIRE.

Hors des faits de guerre eux-mêmes, c'est l'exploit qui a retenu mon attention : je suis pilote moi-même et je survole parfois l'ILE DE SEIN, en songeant à la maîtrise de mon collègue, il y a 45 ans !

Cela étant exposé pourriez-vous me fournir les renseignements suivants :

Le nom du pilote qui s'est posé et a décollé de l'ILE DE SEIN le 1er Mai 1943.

La base de rattachement (PLUGUFFAN ou LANVEOC-POULMIC)

Les photographies prises à l'époque, si possible. (La presse locale du temps ne mentionne rien).

.../...

La situation actuelle du pilote, s'il vit encore, et éventuellement son adresse.

Je joins à ma demande quelques documents qui vous permettront de mieux cerner les lieux et l'évènement, ainsi que le caractère de mon ouvrage.

En vous remerciant d'avoir bien voulu prêter attention à ma requête, je vous prie d'agréer, Excellence, l'assurance de mon profond respect, et

*mes vœux les plus sincères  
pour 1988, pour vous-même  
et votre famille, comme pour  
les meilleures relations  
possibles entre nos deux  
pays.*

Monsieur MAZEAS  
Maire de DOUARNENEZ

Vice Président de la Section  
Michel MAZEAS, Maire de DOUARNENEZ

Chevalier des Palmes Académiques  
Chevalier du Mérite Maritime.

Son Excellence Monsieur l'Ambassadeur  
de la République Fédérale Allemande.

Excellence,

J'ai l'honneur de solliciter de votre haute bienveillance le concours de vos Services pour résoudre un petit problème historique que je voudrais vous soumettre.

Je rédige en ce moment une "HISTOIRE DE L'AVIATION EN BRETAGNE".

Or, parmi les anecdotes de cette histoire, j'ai recueilli un récit intéressant auprès de témoins de l'époque. Il s'agit d'un exploit, jamais renouvelé depuis, d'un aviateur allemand, accompli en 1943.

En effet le 1er Mai 1943, un pilote de la LUFTWAFFE, à bord d'un FLESELER-STORCH, se pose sur l'ILE DE SEIN, au large de la POINTE DU RAZ. L'ILE est très petite et ne possède pas de piste d'atterrissage. Les risques sont très gros et le pilote les prend pour recueillir un aviateur américain blessé, dont l'avion a été abattu au retour d'un raid sur SAINT-NAZAIRE.

Hors des faits de guerre eux-mêmes, c'est l'exploit qui a retenu mon attention : je suis pilote moi-même et je survole parfois l'ILE DE SEIN, en songeant à la maîtrise de mon collègue, il y a 43 ans !

Cela étant exposé pourriez-vous me fournir les renseignements suivants :

Le nom du pilote qui s'est posé et a décollé de l'ILE DE SEIN le 1er Mai 1943.

La base de rattachement (PLUGUFFAN ou LANVEOC-POULMIC)

Les photographies prises à l'époque, si possible. (La presse locale du temps ne mentionne rien).

Botschaft der Bundesrepublik  
Deutschland  
-Der Verteidigungs- und Luftwaffenattaché-

Paris, 25 janvier 1988  
13/15, Avenue F.D.Roosevelt  
Fernsprecher/Téléphone:  
(00-33-1) 42.99.78.00

Ambassade  
de la République Fédérale d'Allemagne  
- L'Attaché de Défense et de l'air -

Az.: 04-01-04  
TgbNr.: 73 /88

Monsieur le Maire,

Je vous remercie de votre lettre du 30 décembre 1987 que vous avez adressée à notre Ambassadeur et qu'il m'a transmise pour attribution.

La plupart des documents militaires de la dernière guerre ayant été détruits, et compte tenu du fait que vous ne possédez aucune indication concrète sur le pilote et sur l'unité à laquelle il appartenait, j'ai jugé peu utile de m'adresser aux archives et services historiques des forces armées allemandes.

En revanche je me suis permis d'exposer le problème à une publication allemande qui s'adresse aux anciens aviateurs de la Luftwaffe en demandant de publier les faits et dates que vous m'avez fournis afin de trouver éventuellement des témoins. J'espère qu'il y aura un écho dont je ne manquerai pas de vous informer aussitôt.

Ceci prendra sûrement un certain temps et je vous prie donc de bien vouloir patienter.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de ma considération très distinguée.

par ordre



Becker  
Lieutenant-Colonel

Monsieur  
Michel Mazeas  
Maire de Douarnenez  
Hotel de Ville

29100 Douarnenez